

Г-н / Г-жа:

Модель:

Рег. №:

Счет-фактура / Задание №:

Показания одометра:

VIN:



FREELANDER 2

(ВСЕ МОДЕЛИ ДЛЯ РОССИИ)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

| Тип обслуживания: | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Месяцев: | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 | 112 | 118 | 124 | 130 |
| x 1000 км: | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 | 192 | 204 | 216 | 228 | 240 |

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*)

Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта и замены оплачиваются дополнительно (материалы плюс работа).

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте состояние и надёжность сидений и ремней безопасности
- Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и световых сигнализаторов
- Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и состояние щёток задних стеклоочистителей. Замена щёток передних стеклоочистителей.
- Проверьте работу стояночного тормоза
- Замените воздушный фильтр салона

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

- Ежегодная проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия
- Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора:
- Снимите колёса
- Осмотрите тормозные колодки на предмет износа и суппорты на предмет утечки, проверьте состояние дисков
- Замените тормозную жидкость **(каждые 3 года)***
- Слейте отстой из топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра **(модели с дизельным двигателем)**
- Проверьте колёса, поменяв их местами на том же мосту (нанесите противозадирную смазку на центрирующий выступ) – **кроме автомобилей с-направленным рисунком шин**
- Проверьте работу ограничителей дверей, защёлки капота и лючка топливозаправочной горловины и смажьте ограничители дверей
- Смажьте уплотнения дверей

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте удельную плотность антифриза
- Замените охлаждающую жидкость **(каждые 10 лет)**
- Замените свечи зажигания
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
- Проверьте состояние приводного ремня вспомогательного оборудования
- Замените приводной ремень вспомогательного оборудования
- Замените приводной ремень распределителя, натяжитель ремня и натяжной шкив **(модели с дизельным двигателем)**
- Проверьте уровень рабочей жидкости в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла, при необходимости долейте
- С помощью рекомендованного зарядного устройства проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи, при необходимости подзарядите*
- Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости долейте

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Замените моторное масло и фильтр
- Нанесите консистентную смазку на соединения троса переключения передач **(только при прохождении первого обслуживания)**
- Удалите мусор с дополнительного масляного радиатора и модуля радиатора

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

- Замените масло в механической коробке передач – **(каждые 10 лет)**
- Замените масло в автоматической коробке передач
- Замените масло в раздаточной коробке – **(каждые 10 лет)**
- Замените масло в заднем дифференциале – **(каждые 10 лет)**
- Проверьте люфт всех сайлент-блоков подвески
- Проверьте состояние всех кожухов и чехлов подвески, приводных валов и рулевого управления
- Замените все гибкие шланги тормозной системы – **(каждые 6 лет)***
- Осмотрите на предмет истирания, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления и жгуты электропроводки
- Проверьте на предмет утечек рабочих жидкостей
- Проверьте выпускную систему на предмет утечек, надёжности крепления и повреждений
- Проверьте крепление шаровых шарниров рулевых тяг и состояние шаровых шарниров и защитных чехлов
- Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS и составьте отчёт о результатах*
- Проведите дорожное испытание **(см. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на обратной стороне)**
- Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
- Проверьте наличие невыполненных сервисных акций и программ отзыва
- Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если автомобиль эксплуатируется в условиях частых остановок/трогания с места, при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания.

Проверка технического обслуживания проведена, проверка на предмет коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, соответствующая запись в сервисной книжке внесена.

Фамилия:..... Подпись:..... Дата:.....

