

4X4I

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на нижний сенсорный экран, на систему 4x4i или работать с органами управления нижнего сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Для отображения на сенсорном экране информации и рекомендаций по движению по бездорожью необходимо выбрать пункт **4x4i** в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Доступ к функции 4x4i также можно получить через меню **Vehicle** (Автомобиль) на нижнем сенсорном экране.

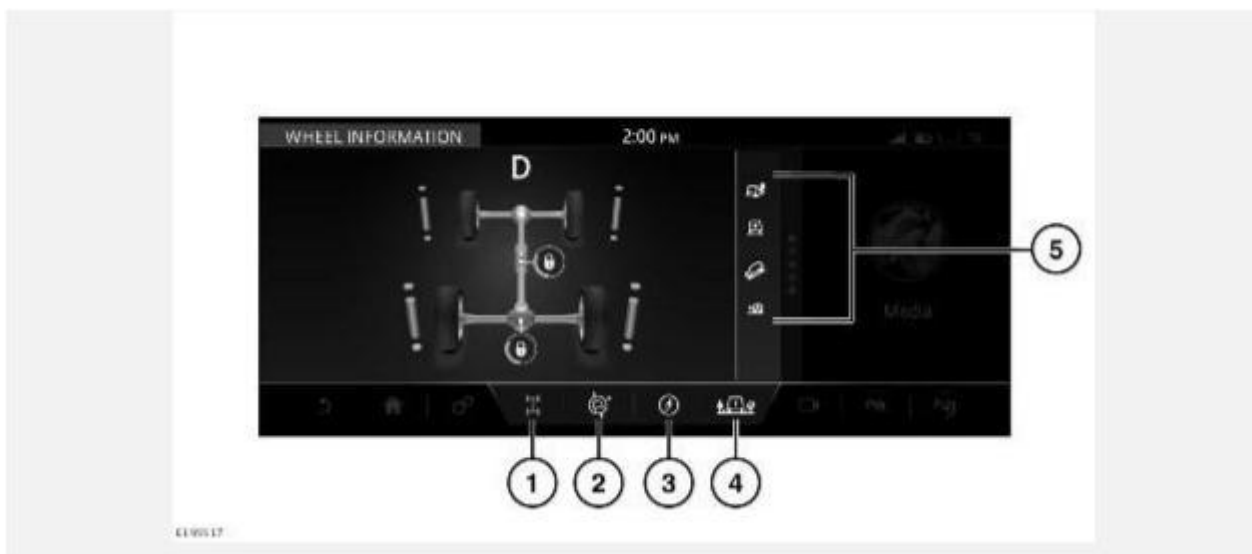


Для отображения меню **Vehicle** (Автомобиль), коснитесь программной кнопки **Vehicle** в верхней части нижнего сенсорного экрана. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).



Для включения функции 4x4i коснитесь пиктограммы **4x4i** в меню **Vehicle** (Автомобиль) на нижнем сенсорном экране.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



Выберите **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в дополнительной функции **4x4i**. См. [4x4i](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество функций 4x4i зависит от комплектации автомобиля.

С информацией **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) можно также ознакомиться на виртуальной панели приборов, выбрав **Info Panel** (Информационная панель) в меню **Display** (Дисплей) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Сенсорный экран отображает следующую информацию:

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, подвеске, коробке передач и силовой передаче:
Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.
Вертикальный столбец возле каждого колеса показывает текущие перемещения подвески для автомобилей с пневматической подвеской с электронным управлением.
Изображение передних колес движется, показывая текущий угол поворота рулевого колеса.
Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.
В случае потери сцепления с поверхностью одним из колес, например, в случае пробуксовки, для соответствующего колеса отображается цветная стрелка. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.
2. Пиктограмма **помощи при движении по склонам**: нажмите, чтобы отобразить текущий угол развала колес и крена. Если максимально допустимый угол достигнут или превышен, отображаются предупреждения.
3. Пиктограмма **компаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.
4. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для

выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

5. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранная в данный момент программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы вывести габариты автомобиля на сенсорный экран, выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Нажмите другую пиктограмму в нижней части экрана, чтобы посмотреть остальные параметры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Действующее значение высоты автомобиля зависит от текущих настроек электронной системы пневматической подвески.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Работа функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch улучшается, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег). См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также работает при включении автоматической (**AUTO**) программы движения или при выборе программы движения "Комфорт". См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Чтобы включить функцию помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch, выберите **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) в меню дополнительной функции **4x4i** на сенсорном экране. Выполните указания на экране, чтобы обеспечить соответствие условий эксплуатации автомобиля. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Либо сенсорный экран отображает всплывающее меню, если выбрана программа вождения или "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) и соблюдены следующие условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не переключился в полнофункциональный режим, если система АТРС включена в текущий момент времени. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

В этом случае выберите программную кнопку **Yes** (Да) или **No** (Нет) во всплывающем меню для включения или выключения функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. Либо коснитесь программной кнопки **Do not show again** (Больше не показывать), чтобы отключить всплывающее меню. Включение и выключение всплывающего меню возможно также посредством настроек функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль /ч). Если максимальное значение скорости превышено, функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически выключится.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также автоматически выключается в следующих случаях:

- Система АТРС переключается в полнофункциональный режим, если система АТРС включена в текущий момент времени.
- Выбран динамический режим, программа "Mud/Ruts" (Грязь/колея) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора быстро нажата до положения запроса резкого увеличения скорости движения.
- Обнаружена неисправность системы помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch. В этом случае на панели приборов и сенсорном экране отображается сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (**R**). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль /ч). На сенсорном экране отображается предупреждение. Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!

Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.