

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен работать с органами управления нижнего сенсорного экрана или отвлекаться на систему круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к аварии и стать причиной серьезных травм или гибели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не пытайтесь спускаться по крутому склону, если система АТРС не активирована или на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АТРС не может быть активирована одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автомобиля выключаются.

В меню **Vehicle** (Автомобиль) нижнего сенсорного экрана отображается пиктограмма для включения или выключения системы АТРС.



Коснитесь программной кнопки **Vehicle** (Автомобиль) в верхней части нижнего сенсорного экрана, чтобы отобразить меню **Vehicle** (Автомобиль). См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#).



Чтобы активировать систему АТРС, коснитесь пиктограммы **АТРС** на экране меню **Vehicle** (Автомобиль). На панель приборов выводится сообщение с рекомендацией задать скорость автомобиля, и в подтверждение загорается янтарный сигнализатор АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы **АТРС**. На панели приборов отображается сообщение, подтверждающее выключение системы АТРС, и гаснет сигнализатор АТРС.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На панели приборов отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

Систему АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

Система АТРС остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При стандартном режиме система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

Активированная система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

Когда система АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон, на панели приборов отображается подтверждающее сообщение, указывающее на то, что система АТРС будет контролировать только скорость спуска.

Используйте режим контролируемого движения под уклон системы АТРС при спуске по крутому склону.

Переключатель используется следующим образом:

1. Выбирайте программу вождения в соответствии с текущими дорожными условиями. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).
2. Выберите необходимое положение селектора передач.
3. Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до заданной скорости включения функции. Активный в этот момент режим системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response определяет скорость, заданную по умолчанию для включения режима контролируемого движения под уклон. Можно задать значение скорости в диапазоне от 3,5 км/ч (2,2 мили/ч) до 12 км/ч (7,5 мили/ч).
4. Система АТРС поддерживает заданную по умолчанию скорость в режиме контролируемого движения под уклон. Система АТРС переключается из режима контролируемого движения под уклон, если определяет нажатие педали акселератора или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

Когда система АТРС переходит в полнофункциональный режим, на панели приборов отображается сообщение с указанием задать требуемую скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для включения АТРС в полнофункциональном режиме ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на панели приборов появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch активирована, при переключении системы АТРС в полнофункциональный режим она выключается. См. [ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

Система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон, а на панель приборов выводится сообщение в следующих случаях:

- Выбрано положение нейтрали (**N**) или стоянки (**P**).
- Включен электрический стояночный тормоз (EPB).
- Во время работы системы АТРС водитель резко нажимает на педаль тормоза.

- Автомобиль остановлен при легком нажатии на педаль тормоза.

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов возвращается в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезает и система АТРС возобновляет работу.

При обнаружении неисправности системы АТРС на панели приборов отображается сообщение, информирующее о том, что система АТРС недоступна.

При обнаружении некоторых неисправностей система АТРС может продолжать работу только в режиме контролируемого движения под уклон. В этом случае на панели приборов отображается сообщение, указывающее на то, что система АТРС может работать только в режиме контролируемого движения под уклон. При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) повышается заданная по умолчанию скорость для включения режима контролируемого движения под уклон. Выключение и включение зажигания может помочь перезапустить систему АТРС.

Если обнаруженная неисправность не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (АТРС)

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза, чтобы сохранить контроль во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Если полностью отпустить педаль акселератора, система АТРС вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

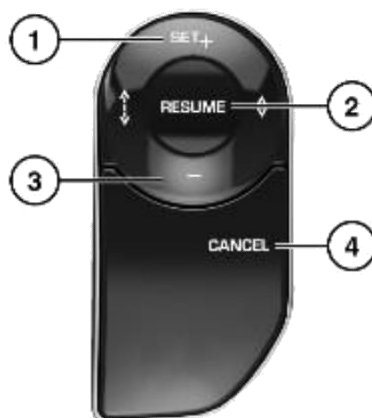
ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза в полнофункциональном режиме. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.

При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.



L197818

Переключатель используется следующим образом:

1. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для увеличения заданной скорости вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы. На панели приборов отображается целевая скорость, актуальная в данный момент.
2. Кнопка **RESUME** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную скорость, если скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ВНИМАНИЕ!

Кнопку **RESUME** (Возобновить) следует использовать только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. Ненадлежащее использование может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

3. Кнопка **"-** (Понижение скорости): нажмите и отпустите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для уменьшения целевой скорости, вплоть до минимального значения – 3,5 км/ч (2,2 миль/ч).
4. Кнопка **CANCEL** (Отмена): нажмите для переключения системы АТРС из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При нажатии кнопки **CANCEL** (Отмена) заданная скорость сохраняется для дальнейшего использования до выключения системы АТРС или зажигания.

На постепенное повышение или понижения заданной скорости влияет текущая заданная скорость:

- Если задана скорость от 0 до 5 км/ч (от 0 до 3 миль/ч) шаг составляет 0,5 км/ч (0,3 миль/ч).
- Если задана скорость от 5 до 10 км/ч (от 3 до 6 миль/ч) шаг составляет 1 км/ч (0,6 миль/ч).
- Если задана скорость от 10 до 30 км/ч (от 6 до 19 миль/ч) шаг составляет 2 км/ч (1,2 миль/ч).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания, а на панели

приборов загорается сигнализатор АТРС. Работа системы АТРС возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 30 км/ч (19 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается и сигнализатор системы гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова.