

# ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

## **ВНИМАНИЕ!**

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

## **ВНИМАНИЕ!**

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада. Использование адаптивного круиз-контроля в таких условиях повышает риск потери контроля над автомобилем.

## **ВНИМАНИЕ!**

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, система адаптивного круиз-контроля не реагирует на неподвижные автомобили или на транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч), а также на встречные автомобили на той же полосе движения. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

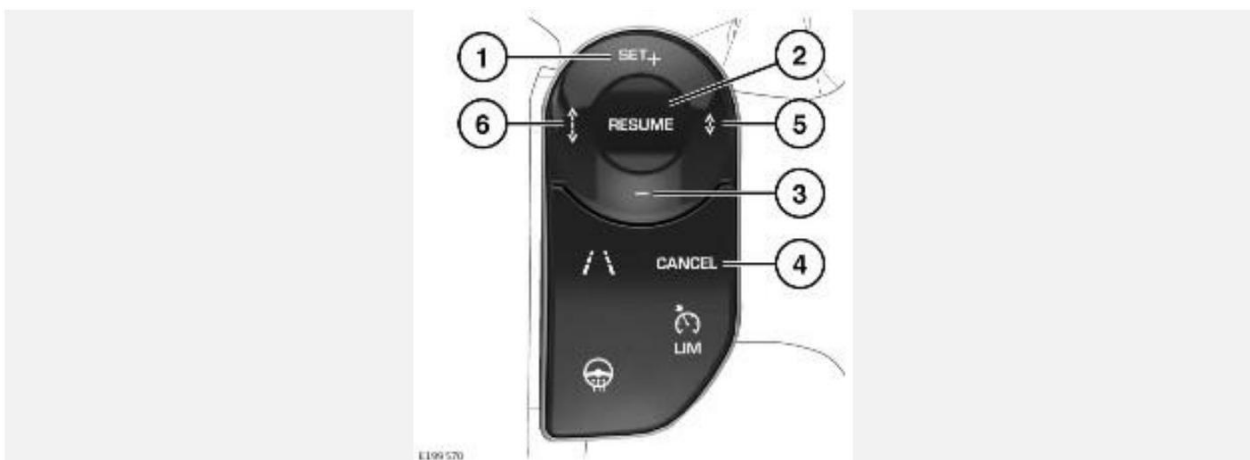
## **ВНИМАНИЕ!**

Система адаптивного круиз-контроля использует датчик радара, установленный в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора. Сохраняйте эту область автомобиля чистой и свободной от препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега или льда. Загрязнение данной области автомобиля или наличие на ней препятствий может привести к невозможности системы определить объекты, находящиеся впереди.

В систему адаптивного круиз-контроля входят различные функции:

- Круиз-контроль. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Режим поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Функция помощи при движении в пробках Queue Assist См. [QUEUE ASSIST](#).
- Предупреждение о препятствиях впереди. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ](#).
- Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА). См. [УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(АЕВА\)](#).
- Система интеллектуального экстренного торможения (IEB). См. [СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ \(IEB\)](#).

# РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. **SET+** (Повышение скорости): нажмите для увеличения или настройки скорости.
2. **RESUME** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Кнопка - (Понижение скорости): нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL (Отмена)**: нажмите для выключения адаптивного круиз-контроля.
5. Нажмите для уменьшения дистанции в режиме поддержания дистанции. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
6. Нажмите, чтобы увеличить дистанцию в режиме следования. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

## ВКЛЮЧЕНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля важно знать следующее:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

Адаптивный круиз-контроль активируется так же, как и круиз-контроль. Необходимо полностью отпустить педаль акселератора. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

### ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует, только когда выбрана передача переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Адаптивный круиз-контроль контролирует пространство впереди автомобиля и автоматически переключается в режим поддержания дистанции, если обнаруживает медленно движущийся автомобиль. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

## АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ - КОНТРОЛЬ — ВМЕШАТЕЛЬСТВО ВОДИТЕЛЯ

Нажмите на педаль акселератора или тормоза, чтобы отменить действие адаптивного круиз-контроля в любое время.

Нажатие на педаль акселератора блокирует торможение, выполняемое адаптивным круиз-контролем. На панели приборов отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE** (Работа системы круиз-контроля отменена), и янтарный сигнализатор режима поддержания дистанции гаснет. При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется.

Тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При достижении предельного значения тормозного усилия системы на панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Водителю следует немедленно вмешаться и с помощью педали тормоза применить большее тормозное усилие. При нажатии на педаль тормоза действие адаптивного круиз-контроля отменяется. Нажмите кнопку **RESUME** (Возобновить) (2) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему автомобиля, загораются стоп-сигналы.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" может выключать двигатель, если автомобиль находится в пробке и неподвижен. Нажмите на педаль акселератора, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение вперед.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена) (4) на рулевом колесе. См. [РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Нажата педаль тормоза.
- Датчик радара в передней части автомобиля заблокирован. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).

- Выбраны некоторые программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, например "Sand" (Песок) и "Mud-ruts" (Грязь-колея).

- Разница между текущей скоростью движения и заданной скоростью системы адаптивного круиз-контроля слишком велика.
- Педаль акселератора используется для превышения заданной скорости адаптивного круиз-контроля в течение длительного времени.
- Достигнута максимальная скорость автомобиля.
- Достигнута максимальная частота оборотов двигателя.

В зависимости от обстоятельств, адаптивный круиз-контроль может отключаться автоматически, не выполняя сброс настроек в памяти, в следующих случаях:

- Включена система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Включена электронная противобуксовочная система (ETC).

Адаптивный круиз-контроль отключается автоматически со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

Нажатие кнопок **SET+** (Повышение скорости) или **RESUME** (Возобновить) на рулевом колесе возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Кнопкой "RESUME" (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки "RESUME" (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

## **РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ**

Когда система адаптивного круиз-контроля определяет медленно движущийся автомобиль впереди, она автоматически переходит в режим поддержания дистанции. Система адаптивного круиз-контроля изменяет скорость движения, задействуя педали акселератора и тормоза, для поддержания заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

#### **ВНИМАНИЕ!**

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое снижение скорости автомобиля до остановки, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

На панели приборов загорается янтарный сигнализатор, подтверждающий включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

На панели приборов заданная дистанция также отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Режим поддержания дистанции будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди движущегося автомобиля до тех пор, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набирает скорость, превышающую заданную в системе адаптивного круиз-контроля. В этом случае автомобиль перестает набирать скорость при достижении заданной скорости.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы. В этом случае автомобиль ускоряется до заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля.

- Выбрано новое значение дистанции в режиме поддержания дистанции.  
См. [ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Если используются указатели поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, позволяя предугадать маневр. Если маневр не выполняется, после нескольких секунд адаптивный круиз-контроль восстанавливает предыдущую настройку дистанции.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Адаптивный круиз-контроль не уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, если такое действие признается неуместным. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

## **ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

#### **ВНИМАНИЕ!**

Ответственность за выбор подходящей дистанции для условий движения лежит на водителе.

Режим поддержания дистанции имеет четыре различные настройки дистанции. Настройка дистанции 3 является настройкой по умолчанию при включении зажигания.

Для уменьшения значения дистанции режима поддержания дистанции нажмите кнопку маленькой двусторонней стрелки (5) на рулевом колесе. Для увеличения значения дистанции режима поддержания дистанции, нажмите кнопку большой двусторонней стрелки (6) на рулевом колесе. См. [РАБОТА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Если заданы настройки дистанции режима поддержания дистанции, на панели приборов отображается изображение автомобиля с некоторым количеством столбцов перед ним. Количество столбцов перед изображением автомобиля обозначает настройку дистанции режима поддержания дистанции.

#### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система адаптивного круиз-контроля автоматически выбирает настройку дистанции 4, если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

## **QUEUE ASSIST**

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist улучшает работу режима поддержания дистанции системы адаптивного круиз-контроля. См. [РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist работает при более низких скоростях, чем режим поддержания дистанции, обеспечивая использование системы в медленном транспортном потоке. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist активируется, когда включена система адаптивного круиз-контроля и когда движущийся впереди автомобиль останавливается. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль. Кратковременно нажмите на педаль акселератора, если автомобиль впереди начал движение вперед. Теперь система адаптивного круиз-контроля поддерживает постоянную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не распознать неподвижный автомобиль или объект. Чтобы избежать столкновения, водитель должен быть готов нажать на педаль тормоза при приближении к неподвижному автомобилю или объекту.

В некоторых условиях функция помощи при движении в пробках Queue Assist также применяет электрический стояночный тормоз (EPB).

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ**

Отключение режима поддержания дистанции позволяет водителю взять на себя управление скоростью автомобиля. Когда режим поддержания дистанции отключен, система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает торможение автомобиля. Торможение должно выполняться водителем.

Нажмите и удерживайте кнопку уменьшения дистанции (5) на рулевом колесе для отключения режима поддержания дистанции. В подтверждение отключения режима поддержания дистанции включается серый сигнализатор выключения режима.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

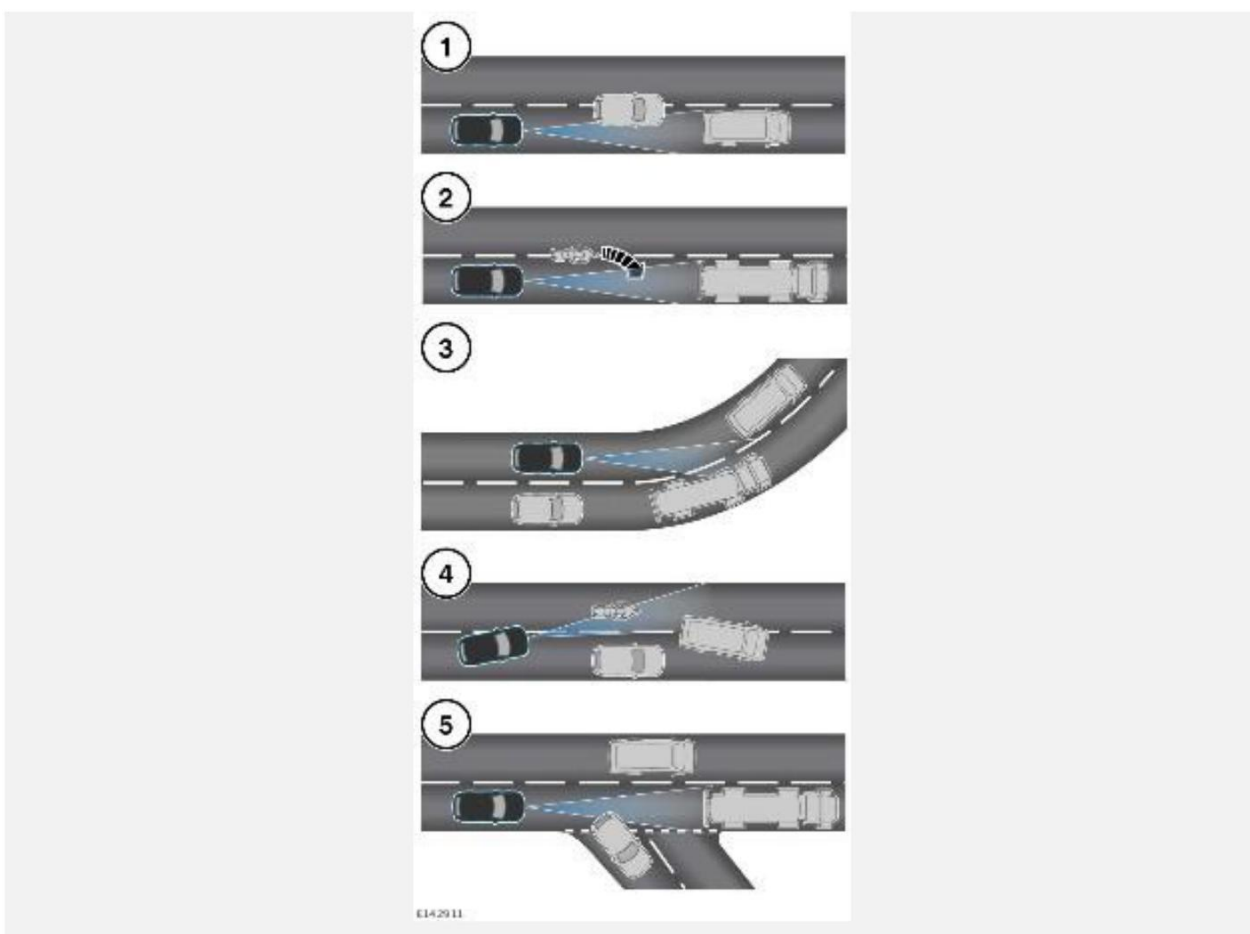
Если кнопка уменьшения дистанции (5) удерживается слишком долго, запрос на отключение режима поддержания дистанции игнорируется.

Нажмите и отпустите кнопку уменьшения (5) или увеличения (6) на рулевом колесе для повторного включения режима поддержания дистанции. Серый сигнализатор выключения режима поддержания дистанции погаснет. В подтверждение повторного включения режима поддержания дистанции включается янтарный сигнализатор. Выбирается последняя использованная настройка дистанции режима поддержания дистанции.

Система адаптивного круиз-контроля автоматически возобновит работу режима поддержания дистанции в следующих случаях:

- Зажигание автомобиля выключено.
- Система адаптивного круиз-контроля не использовалась длительное время.

# ОГРАНИЧЕНИЯ РАДАРНОГО ДАТЧИКА ОБНАРУЖЕНИЯ



Действия системы адаптивного круиз-контроля могут быть неожиданными в следующих условиях. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. Автомобиль будет обнаружен только после того, как он полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. Автомобили впереди могут быть не обнаружены системой во время подъезда к изгибу дороги или съезда с него.
4. При объезде неподвижного автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде движущегося впереди автомобиля из полосы движения вашего автомобиля. Могут возникнуть проблемы с датчиком обнаружения в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.



# НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

При возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля или в любой из ее функций, на панели приборов отображается сообщение. В этом случае система адаптивного круиз-контроля не функционирует. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радара или на крышке. Установка защитных элементов или металлических эмблем на переднюю часть автомобиля может также повлиять на работу адаптивного круиз-контроля. При наличии подобных препятствий для работы адаптивного круиз-контроля на панели инструментов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя), за которым следует сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован). Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радара. Работа системы возобновляется автоматически после устранения помех.

Сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован) также может временно отображаться на панели приборов, если рабочая зона радара заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радара заблокирован) также может отображаться на панели приборов при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Нерекомендованные шины могут иметь другой размер, отличающийся от размера шин, рекомендованных для данного автомобиля. Шины другого размера могут влиять на характеристики и работу системы адаптивного круиз-контроля.

# СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ СПЕРЕДИ

## ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Функция предупреждения о препятствиях впереди контролирует область перед автомобилем. Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

В подтверждение активации функции на панели приборов включается контрольная лампа. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если функция предупреждения о препятствиях впереди обнаруживает объект в зоне работы датчика, прозвучит звуковое предупреждение и на панели приборов появится

сообщение **FORWARD ALERT**(Предупреждение о препятствиях впереди). Ответственность за принятие необходимых мер лежит на водителе.

# ИЗМЕНЕНИЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИИ ВПЕРЕДИ

Чувствительность функции предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать следующим образом:

1. Включите зажигание.
2. Убедитесь, что системы круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля выключены.
3. Нажмите кнопку уменьшения (5) на рулевом колесе, чтобы понизить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <->** (Предупреждение о препятствиях впереди <->). Нажмите кнопку уменьшения второй раз, чтобы понизить чувствительность системы.
4. Нажмите кнопку увеличения (6) на рулевом колесе, чтобы повысить чувствительность системы. При первом нажатии на панели приборов отобразится текущая настройка и сообщение **FWD ALERT <--->** (Предупреждение о препятствиях впереди <--->). Нажмите кнопку увеличения второй раз, чтобы повысить чувствительность системы.

Настройка чувствительности функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется в памяти системы после выключения зажигания автомобиля.

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

### **ВНИМАНИЕ!**

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

### **ВНИМАНИЕ!**

Система АЕВА не реагирует на неподвижные автомобили или на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

### **ВНИМАНИЕ!**

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система АЕВА определит, что столкновение неизбежно, она подготовит тормозную систему. При последующем нажатии водителем на педаль тормоза будет незамедлительно применено полное тормозное усилие.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Если включена функция предупреждения о препятствиях впереди, система АЕВА включается после отображения предупреждения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) на панели приборов. Система АЕВА автоматически применяет слабое тормозное усилие. Полное тормозное усилие применяется сразу после нажатия водителем на педаль тормоза.

## **СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (IEB)**

### **ВНИМАНИЕ!**

Функция интеллектуального экстренного торможения (IEB) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

### **ВНИМАНИЕ!**

Система IEB не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

### **ВНИМАНИЕ!**

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до автомобиля впереди слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если система IEB обнаружит, что столкновение с медленно движущимся автомобилем впереди неизбежно, она предпримет попытку автоматически замедлить скорость автомобиля. Система IEB работает при любой скорости автомобиля. Система IEB также работает при выключенной системе адаптивного круиз-контроля и функции предупреждения о препятствии впереди.

Если система IEB обнаружит угрозу столкновения, прозвучит звуковое предупреждение. Если система IEB определит, что столкновение неизбежно, она автоматически задействует тормозную систему. После срабатывания функции IEB на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated**(Система IEB сработала).

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Система IEB блокируется до ее сброса у дилера / в авторизованной мастерской.

### **ПРИМЕЧАНИЯ**

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.