

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему DSC нельзя отключить в автоматическом (**AUTO**) режиме системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



Для отключения системы DSC нажмите и удерживайте не менее 3 секунд программную кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.) на нижнем сенсорном экране.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов временно появляется сообщение **DSC Off** (DSC выкл.), а также загорается янтарный сигнализатор "DSC OFF", подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система круиз-контроля включена, то при активации системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) происходит автоматическое отключение круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и включении зажигания система DSC также возвращается в режим **DSC on** (DSC вкл.), независимо от предыдущего состояния.

Систему DSC можно включить вручную, если она выключена в данный момент.



Коснитесь и кратковременно удерживайте программную кнопку DSC **OFF** (Выкл.) на нижнем сенсорном экране. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов отображается сообщение **DSC on** (DSC вкл.), и гаснет янтарный сигнализатор выключения DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Если система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC.

Система DSC автоматически включается при выборе некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Автомобили с активным задним дифференциалом с блокировкой обладают улучшенным сцеплением колес с поверхностью на неровных дорожных поверхностях.

В случае перегрева или обнаружения неисправности на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о пониженном сцеплении колес с дорожной поверхностью. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать предельную осторожность. Если устранить неисправность не удастся, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

На протяжении первых 1600 км:

- Не нажимайте педаль акселератора до упора и не превышайте скорость 190 км/ч (120 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.

- Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Полный привод (4WD) помогает улучшить тягу и устойчивость автомобиля на неровных и скользких поверхностях, а также при неблагоприятных условиях.

Автомобиль автоматически переключает режимы полного привода (4WD) и привода на два колеса (2WD) с учетом преобладающих условий движения. Текущий статус момента блокировки для трансмиссии можно проверить в меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) пункта дополнительной функции **4x4i**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

При обнаружении неисправности системы полного привода (4WD) на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о том, что доступен привод только на два колеса (2WD). В данном случае можно продолжать движение, соблюдая осторожность, но только в

режиме привода на 2 колеса (2WD). Если проблема не устраняется, при первой же возможности обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.