

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, извлекая предметы, оказавшиеся рядом, за, перед или под сиденьем. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

Отрегулируйте положение передних сидений с ручной регулировкой следующим образом:

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сидением, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле и включено зажигание.

Отрегулируйте положение передних сидений с электроприводом следующим образом:

1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.

Чтобы поднять поясничную опору, нажмите верхнюю часть кнопки.

Чтобы опустить поясничную опору, нажмите нижнюю часть кнопки.

Чтобы увеличить объем поясничной опоры, нажмите переднюю часть кнопки.

Чтобы уменьшить объем поясничной опоры, нажмите заднюю часть кнопки.

4. Высота подголовника.
5. Регулировка угла наклона спинки сиденья.
6. Высота сиденья.
7. Перемещение сиденья вперед и назад.
8. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние подголовники также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ](#).

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствия может привести к повреждению механизма сиденья.

Если ход переднего сиденья ограничен, выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Устраните препятствие.
2. Переместите сиденье до точки, в которой происходила остановка движения.
3. Нажмите и не менее 2 секунд удерживайте переключатель, чтобы продолжить перемещение за точку, в которой наблюдалось ограничение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

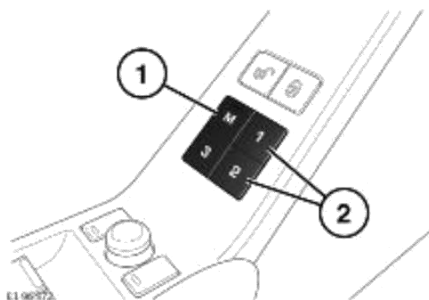
Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

Когда вы настроили удобное положение сиденья, настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Нажмите кнопку памяти (**M**) для активации функции памяти.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. На панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED**(Настройки профиля (1,2 или 3) сохранены) в подтверждение сохранения положения сиденья водителя. Сообщение сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти настройки положения сиденья переднего пассажира на панели приборов подтверждающее сообщение не отображается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья можно сохранить в память только в течение указанного 5-секундного интервала.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.

Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS RECALLED**(Активированы сохраненные настройки профиля (1,2 или 3)) в подтверждение активации настроек положения сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

При активации настроек положения сиденья переднего пассажира на панели приборов подтверждающее сообщение не отображается.