

Расход топлива

РАСХОД ТОПЛИВА

Данные о расходе топлива

	ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ		ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ		СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ	
	л/100 км	миль/галлон	л/100 км	миль/галлон	л/100 км	миль/галлон
Бензиновый двигатель	20,8	13,6	10	28,2	14	20,2
Бензиновый двигатель с наддувом	22,6	12,5	10,4	27,2	14,9	19
Дизельный двигатель	14,5	19,6	9,2	30,7	11,1	25,4

Приведенные характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 года (Поправка).

В обычных условиях эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от данных, полученных в результате испытаний. Причинами различий могут быть стиль езды, дорожные и погодные условия, загрузка и состояние автомобиля.

Городской цикл

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при проведении этого испытания, составляет 50 км/ч (30 миль/ч) при средней скорости движения 19 км/ч (12 миль/ч).

Загородный цикл

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость составляет 120 км/ч (75 миль/ч), средняя скорость составляет 63 км/ч (39 миль/ч). Испытание проводится на дистанции 7 км (4,3 мили).

Смешанный цикл

Значение для смешанного цикла представляет средний результат значений городского и загородного циклов с учетом различных расстояний, пройденных автомобилем во время двух испытаний.

Примечание: Не следует сравнивать эти характеристики с результатами, полученными при использовании методики ECE/EEC, что требовалось ранее положениями Закона о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1983 г. Из-за изменений в процедуре испытания даже при испытании одного и того же автомобиля по двум методикам значения расхода в черте города оказываются неодинаковыми.