

Значения массы

МАССА

Приблизительная собственная масса автомобиля по стандартам ЕЕС (с полным топливным баком):	
– Автомобили с бензиновыми двигателями	2590 – 2680 кг (5710 – 5908 фунтов)
– Автомобили с дизельными двигателями	2710 кг (5975 фунтов)
Полная разрешённая масса автомобиля:	
– Все автомобили	3200 кг (7055 фунтов)
Максимальная нагрузка на передний мост	1530 кг (3373 фунта)
Максимальная нагрузка на задний мост	1850 кг (4079 фунтов)
Максимальная нагрузка на верхние багажные дуги	100 кг (220 фунтов)

Примечание: Нагрузка на мосты не является суммарной, т.е. максимальная полная масса автомобиля не рассчитывается как сумма нагрузок на передний и на задний мост. Запрещается превышать указанную выше максимальную нагрузку на каждый из мостов и полную массу автомобиля (кроме поездок с прицепом).

Примечание: Масса разрешенных компанией Land Rover продольных и поперечных дуг крыши уже включена в расчет. Однако, если применяются багажники крыши альтернативной конструкции, требуется включить массу багажника в величину нагрузки.

БУКСИРОВКА

	Движение по дороге	Движение по бездорожью
Максимальная масса прицепа:		
Прицепы без тормозов	750 кг (1653 фунта)	750 кг (1653 фунта)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2204 фунта)
Величина буксируемого веса:		
– Все автомобили	6700 кг (14 771 фунт)	4200 кг (9259 фунтов)

	Австралия	Все прочие рынки
Максимальная нагрузка на сцепное устройство:		
– Все автомобили	250 кг (550 фунтов)	150 кг (330 фунтов)

Примечание: Для повышения устойчивости при загрузке до максимального веса прицепа рекомендуется распределить груз в прицепе так, чтобы достигалась рекомендуемая нагрузка на сцепное приспособление. См. **БУКСИРОВКА**, стр. 220.

Значения массы

Примечание: Только для прицепов с инерционными тормозами: если требуется большая нагрузка на крюк, рекомендованное значение 150 кг (330 фунтов) разрешается увеличить не более чем до 250 кг (550 фунтов). Однако полезную нагрузку автомобиля **потребуется ограничить** по меньшей мере на такую же величину, чтобы не превышалась полная разрешенная масса автомобиля и нагрузка на задний мост.

Примечание: Только для Европы – во время буксировки полная разрешённая масса автомобиля может быть увеличена максимум до 3300 кг (7275 фунтов), а технически допустимая максимальная нагрузка на задний мост может быть превышена не более чем на 15% до максимального значения 2127 кг (4689 фунтов), **при условии** ограничения скорости до 100 км/ч (60 миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч) при использовании временного запасного колеса.