

Аварийный запуск двигателя

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ

Использование проводов для запуска двигателя, подсоединенных к «донорной» аккумуляторной батарее или к аккумуляторной батарее другого автомобиля – это единственный разрешённый способ запуска двигателя в случае разряда аккумуляторной батареи. Данная процедура отличается от процедуры зарядки аккумуляторной батареи: производить зарядку батареи, если она установлена на автомобиле, запрещено.

Запуск двигателя автомобиля буксировкой или с наката не рекомендуется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с аккумуляторной батареей всегда защищайте глаза.

При нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газообразный водород – не допускайте попадания в моторный отсек искр и не подносите туда открытый огонь.

Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита батареи.

Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 В), а провода для запуска двигателя имеют изолированные зажимы и пригодны для использования с 12 вольтовыми аккумуляторными батареями.

Не отсоединяйте разряженную аккумуляторную батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не соединяйте положительные (+) клеммы с отрицательными (-). Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с подвижными элементами в моторном отсеке.

Соблюдайте осторожность при работе вблизи вращающихся частей двигателя.

Аварийный запуск двигателя

Запуск от другого автомобиля

Предостережение: Если используется аккумулятор другого автомобиля, кузова автомобилей ни в коем случае не должны соприкасаться. Это может привести к короткому замыканию на массу, вызвать искрение и повреждения.

Если используется аккумулятор другого автомобиля, оба автомобиля должны стоять таким образом, чтобы расстояние между аккумуляторными батареями было небольшим. Убедитесь, что кузова автомобилей не соприкасаются.

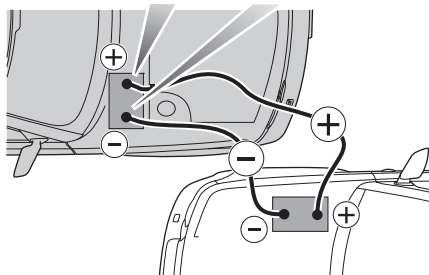
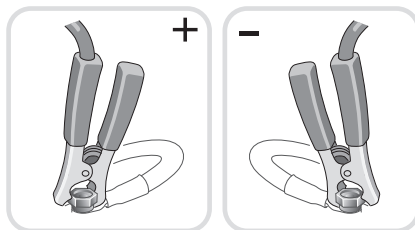
Задействуйте стояночный тормоз в обоих автомобилях и убедитесь, что рычаги переключения передач в обоих автомобилях находятся в нейтральном положении (или в положении **P** [Стоянка] в автомобилях с автоматической коробкой передач).

Выключите зажигание и всё электрооборудование в обоих автомобилях, затем подсоедините провода, как указано на следующей странице.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте 24-вольтовое пусковое устройство. Оно подает слишком большое напряжение, способное повредить систему электрооборудования автомобиля.

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА



LAN2775

Предостережение: Внимательно изучите всю информацию и предупреждения, приведенные в этом разделе. См. разделы **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ** на стр. 287 и **Запуск от другого автомобиля** на стр. 288. Перед запуском двигателя вашего или другого автомобиля при помощи вспомогательного аккумулятора прочтите и уясните вышеперечисленные разделы.

Аварийный запуск двигателя

Обязательно соблюдайте описанную ниже процедуру и подсоединяйте провода в указанном порядке:

1. На автомобиле с аккумулятором-источником подсоедините один конец КРАСНОГО соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора.
2. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец КРАСНОГО соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. На автомобиле с аккумулятором-источником подсоедините один конец черного соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора.
4. На автомобиле с разряженной батареей подсоедините другой конец черного провода для запуска двигателя к отрицательной (-) клемме аккумуляторной батареи.
5. Убедитесь в том, что в моторных отсеках обоих двигателей провода не касаются подвижных частей, запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
6. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Как только оба двигателя начнут работать нормально, дайте им поработать две минуты на холостом ходу. Затем выключите двигатель вспомогательного автомобиля.

Предостережение: Запрещается включение любых электрических цепей на автомобиле с ранее разряженной батареей до отключения его от проводов для запуска двигателя.

Предостережение: Если двигатель не запустился сразу, необходимо извлечь аккумулятор для зарядки или для замены. См. раздел **ОТСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ**, стр. 257.

Отсоединение соединительных проводов выполняется в порядке, строго обратном порядку подключения.

Если электропитание автомобиля было прервано, системы ABS и DSC будут деактивированы (загорятся соответствующие контрольные лампы). Для возобновления работы этих систем необходимо проехать небольшое расстояние или повернуть рулевое колесо между крайними положениями в неподвижном автомобиле с работающим двигателем. После возобновления работы систем контрольные лампы ABS и DSC погаснут.