

Обслуживание

РЕГЛАМЕНТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное и систематическое техническое обслуживание – основа долгой, надежной службы и эффективной эксплуатации автомобиля.

Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля, и вы, как владелец, должны обеспечивать проведение операций обслуживания, замену масла, проверки, замену тормозной и охлаждающей жидкостей по мере необходимости и в соответствии с рекомендациями производителя.

Требования к регламентному техническому обслуживанию автомобиля указаны в сервисной книжке. Проведение большей части операций профилактического обслуживания требует специальной подготовки и оборудования, поэтому желательно обращаться к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

Сервисная книжка

Сервисная книжка включает в себя раздел регистрации технического обслуживания, что позволяет хранить все сведения о проведенных видах обслуживания, замене масла и проверок на автомобиле. Кроме того, в этом разделе дилер/технический центр компании Land Rover могут регистрировать проведенную замену тормозной жидкости.

После проведенного обслуживания и проверок проверьте наличие в книжке подписи и печати представителя дилера или технического центра Land Rover.

Обслуживание

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

В период между регламентным техническим обслуживанием и проверками необходимо выполнять ряд несложных проверок. Эти проверки можно проводить самостоятельно, советы даны на следующих страницах.

О любом значительном или внезапном падении уровня рабочих жидкостей или неравномерном износе шин следует немедленно уведомлять дилера/технический центр компании Land Rover.

Ежедневные проверки

- Работоспособность фонарей, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнализаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Проверка днища кузова на предмет следов жидкости, свидетельствующих о наличии утечек.

Подтек конденсата из системы кондиционирования воздуха – нормальное явление.

Еженедельные проверки

- Уровень масла в двигателе.
Примечание: Если автомобиль движется на высокой скорости продолжительное время, уровень масла в двигателе следует проверять чаще.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке омывателя.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работоспособность кондиционера.

Все характеристики и объемы жидкостей приведены в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 306.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ход педали тормоза необычно велик или наблюдается значительное уменьшение количества тормозной жидкости, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover. Езда при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Обслуживание

БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разбирать или заменять какие-либо компоненты топливной системы разрешается только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующую подготовку. Несоблюдение этого требования может привести к разливу топлива и, как следствие, высокой опасности возникновения пожара.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат.

Не подходите близко к моторному отсеку автомобиля с искрообразующими устройствами и лампами, не защищенными пожаробезопасным колпаком.

Надевайте защитную одежду, в том числе, по мере необходимости, перчатки из непроницаемого материала.

Снимите металлические браслеты и украшения перед работой в моторном отсеке.

Не допускайте соприкосновения инструментов и металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в зоне без вентиляции – выхлопные газы токсичны и крайне опасны.

Держите руки и части одежды подальше от приводных ремней и шкивов.

Непосредственно после поездки не прикасайтесь к компонентам систем выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.

После выключения двигателя вентиляторы системы охлаждения могут продолжать работать. При горячем двигателе вентиляторы системы охлаждения могут также начать работать после выключения двигателя и продолжать работу в течение периода до 10 минут. При работе в моторном отсеке остерегайтесь вентиляторов.

Токсичные жидкости

Используемые в автомобилях жидкости токсичны, поэтому не допускайте их употребления и контакта с открытыми ранами. К таким жидкостям относятся: электролит, антифриз, рабочие жидкости для тормозов, сцепления и гидроусилителя, бензин, дизельное топливо, моторное масло и добавки в жидкость омывателя.

Для личной безопасности всегда читайте и соблюдайте все инструкции, указанные на наклейках и емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может стать причиной серьезных кожных заболеваний, в том числе дерматита или рака кожи. После контакта всегда тщательно мойте руки.



Слив отработанного масла в канализацию, водоёмы и на грунт запрещён законом. Для утилизации отработанного масла и токсичных химикатов используйте специально отведенные для этого места.

Обслуживание

СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Автомобиль оснащен разнообразным оборудованием для снижения токсичности отработавших газов и отвода топливных паров, обеспечивающим соответствие требованиям местного законодательства. Необходимо помнить, что несанкционированная замена, модернизация или внесение изменений в конструкцию этого оборудования владельцем или на станции техобслуживания может быть противозаконной.

Кроме того, нельзя изменять регулировки двигателя. Они установлены так, чтобы обеспечить соответствие автомобиля строгим нормам по токсичности отработавших газов. Неправильные регулировки двигателя могут оказать неблагоприятное воздействие на окружающую среду при выбросе выхлопных газов, на мощность двигателя и расход топлива, а также стать причиной повышенных температур и в результате повреждения катализатора и автомобиля.

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЕ СТЕНДЫ

Поскольку автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов и постоянным полным приводом, любые динамометрические испытания должны проводиться только квалифицированным специалистом, знакомым с динамометрическими испытаниями и процедурами безопасности (только на динамометрических стендах для полноприводных автомобилей), практикуемыми дилерами и техническими центрами Land Rover. Обратитесь за дополнительной информацией к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

ПОЕЗДКИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо уделять большее внимание требованиям по обслуживанию.

Например: Если автомобиль используется для преодоления водных препятствий вброд, может потребоваться ежедневное обслуживание для обеспечения долговременной безопасности и надежной эксплуатации автомобиля.

Сложные условия эксплуатации включают:

- Частые поездки по пыльным дорогам и/или по песку.
- Частые поездки по неровным и/или грязным дорогам.
- Частое преодоление бродов.
- Частые поездки на большой скорости при высокой температуре окружающего воздуха (выше 50°C).
- Частые поездки при очень низких температурах (ниже -40°C).
- Частые поездки по горным дорогам.
- Частая буксировка прицепов.
- Езда по дорогам, посыпанным сухой солью или другими корродирующими веществами;

Обратитесь за рекомендациями к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед наступлением зимы для предотвращения уплотнений дверей от примерзания нанесите силиконовую смазку на уплотнения, проходящие через верх дверей.

Для сохранения защиты это действие следует повторять в начале каждой зимы. Дополнительную информацию можно получить у дилера или в техническом центре Land Rover.