

Фары

ФАРЫ

Существует два типа систем фар:

- Ксеноновые фары дальнего/ближнего света с дополнительной галогенной лампой дальнего света.
- Адаптивная система переднего освещения (AFS).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Блоки ксеноновых ламп работают при очень высоких температурах. Если они недавно использовались, дайте им время, чтобы остыть.

Для воспламенения газа и пара, используемых в ксеноновых лампах, требуется очень высокое напряжение. Контакт с таким напряжением может привести к очень тяжелым травмам.

Замену и обслуживание ксеноновых ламп должен производить только квалифицированный специалист.

Система адаптивного переднего освещения (AFS)

AFS обеспечивает водителю дополнительный обзор. Система AFS состоит из двух основных компонентов: поворачивающихся блок-фар и статической лампы освещения поворотов с лучом, установленным на 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Блок-фары могут поворачиваться влево или вправо, улучшая рассеивание света на поворотах дороги, и работают во всем диапазоне скоростей автомобиля.

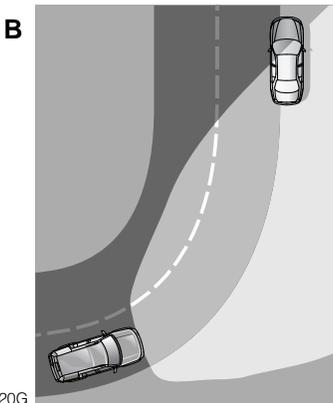
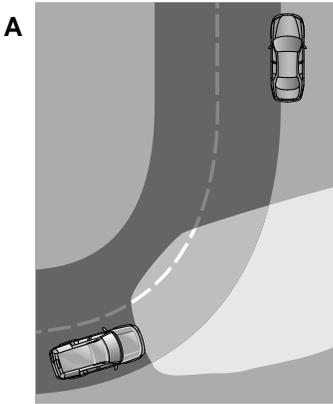
Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и значениях угла поворота рулевого колеса, определяя объем горизонтального вращения. Объем вращения выше при низких скоростях маневрирования и ниже – при увеличении скорости.

Если выбрана передача заднего хода, фары возвращаются в центральное положение, и функция поворота фар отключается.

При запуске двигателя и включении фар можно увидеть, как поворачиваются фары в течение нескольких секунд в процессе самокалибровки.

Фары

Преимущества AFS



H6920G

- A.** Показано распределение света у автомобиля, не оборудованного AFS.
- B.** Показано распределение света у автомобиля, оборудованного AFS.

Статическое освещение поворотов (SBL)

Дополнительное освещение обеспечивается статическими лампами для освещения поворотов, луч которых установлен под углом 45 градусов от центральной линии автомобиля.

Эти лампы расширяют луч фар при поворотах в нормальных условиях движения.

Система получает сигналы о скорости движения автомобиля и величине угла поворота рулевого колеса. На основе этих сигналов, система освещения может определять, в каком направлении поворачивает автомобиль, и включать соответствующую лампу SBL.

- A.** Показана зона освещения для автомобиля, не оборудованного SBL.
- B.** Показана зона освещения для автомобиля, оборудованного SBL.

Статическое освещение поворотов работает, когда система определяет поворот рулевого колеса как 70 и более градусов.

Статические фары освещения поворотов отключаются, если скорость автомобиля становится выше 70 км/ч (44 миль/ч), и возобновляют работу, только когда скорость снижается до 60 км/ч (37 миль/ч).

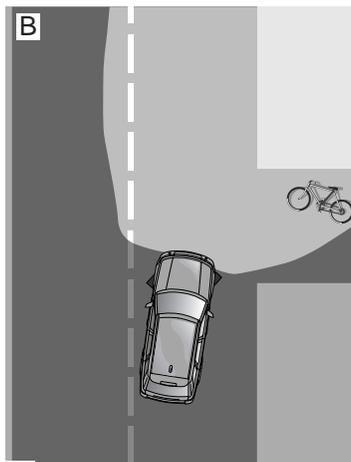
Примечание: Статическое освещение поворотов отключается, если автомобиль находится в неподвижном состоянии более двух минут или если селектор передач установлен в положение стоянки, нейтрали или заднего хода.

Фары

Эти фонари увеличивают зону освещения фар при выполнении поворотов в темное время.

При включении зажигания и фар система включит статические фары освещения поворотов, получив соответствующий сигнал от датчика направления движения автомобиля.

Примечание: Включается только фара, соответствующая включённому указателю поворота.



H6237L