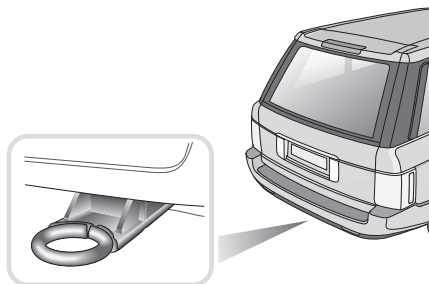
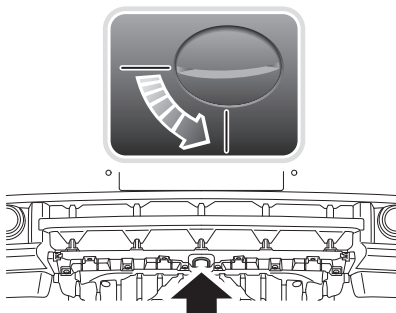
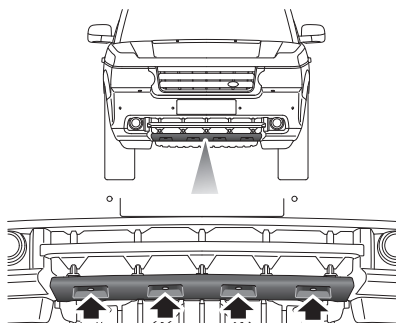


# Буксировка автомобиля

## БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ



LAN2536



LAN2535

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации автомобиля. Запрещается использовать эти проушины для буксировки грузового или жилого прицепа.

Прежде чем использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

### Передние

Одиночная буксировочная проушина, установленная за съемной панелью в переднем спойлере, предназначена для буксировки автомобиля по дороге.

Перед поездкой по бездорожью снимите панель со спойлера, чтобы не потерять её.

**Снятие панели:** Ослабьте четыре натяжные муфты крепления панели к переднему спойлеру. Двумя руками снимите крышку буксировочной проушины и положите ее в надежное место.

### Задние

Буксировочная проушина, установленная на задней части автомобиля, может использоваться только для буксировки вашего или другого автомобиля в аварийных ситуациях.

# Буксировка автомобиля

---

## ЭВАКУАЦИЯ БУКСИРОВКОЙ

**Предостережение:** Ни при каких обстоятельствах нельзя буксировать автомобиль, если с поверхностью контактируют только два колеса. Буксировать автомобиль можно только на всех колесах, в прицепе или на платформе с отрывом от поверхности.

Большинство специалистов по эвакуации грузов автомобиля в прицеп – это рекомендуемый метод. Однако при необходимости эвакуации автомобиля буксировкой со всеми четырьмя колесами на поверхности выполните следующие процедуры.

### Буксировка автомобиля на всех четырех колесах

**Предостережение:** При буксировке автомобиля на всех четырех колесах по дороге всегда выполняйте следующие процедуры. Их невыполнение может привести к непреднамеренному движению автомобиля или непредсказуемым ситуациям.

При подготовке к буксировке автомобиля на четырех колесах необходимо установить селектор передач на нейтраль. Если основная коробка передач не может быть установлена в нейтральное положение, автомобиль нельзя буксировать ни при каких обстоятельствах.

Перед установкой на нейтраль убедитесь в том, что надлежащим образом и надежно задействован стояночный тормоз.

*Примечание:* Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и оборудован системой блокировки рулевого колеса. Во избежание повреждения автомобиля необходимо строго соблюдать следующие инструкции.

Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.

1. Прикрепите буксировочные приспособления к буксировочным проушинам автомобиля-эвакуатора. См. раздел **БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ**, стр. 227.
2. Включив стояночный тормоз, включите зажигание.
3. Установите селектор передач в положение **N** (Нейтраль).
4. При необходимости зажигание можно оставить включенным, чтобы обеспечить работу стоп-сигналов и указателей поворота.
5. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.

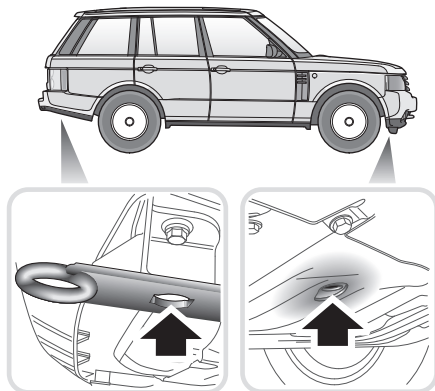
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неработающем двигателе усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, поэтому потребуются большее усилие для нажатия педали тормоза и поворота рулевого колеса. Кроме того, увеличится тормозной путь.

Если вышеописанные условия соблюдены, и раздаточная коробка остается задействованной, автомобиль допускается буксировать на расстояние 50 км (30 миль) со скоростью не более 50 км/ч (30 миль/ч).

# Буксировка автомобиля

## КРЕПЛЕНИЕ НА ЭВАКУАТОРЕ ИЛИ В ПРИЦЕПЕ



LAN2111

Пары проушин крепления установлены на нижней части автомобиля – спереди (перед передними колесами) и сзади (позади задних колес). Не закрепляйте крюки или крепления буксировочной платформы на любом другом элементе автомобиля.

**Примечание:** Передние и задние проушины крепления предназначены только для закрепления и не должны использоваться для буксировки.

### ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если автомобиль погружен на прицеп и электронные системы автомобиля работоспособны, электронную систему пневматической подвески (EAS) следует установить в положение высоты посадки. Это следует сделать до закрепления автомобиля в прицепе.