

# Буксировка

---

## БУКСИРОВКА

Диапазоны крутящего момента двигателей Land Rover допускают плавное трогание с места при буксировке с максимальной нагрузкой и сокращают необходимость переключения передач при движении на подъем или по неровной поверхности. Плавный старт возможен с прицепами массой свыше 2000 кг (4400 фунтов) при трогании с места на пониженном диапазоне передач с последующим переключением на повышенный диапазон во время движения.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только буксировочные средства, которые спроектированы и одобрены Land Rover.**

**Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове. Использование буксирных проушин в целях, для которых они не предназначены, может привести к повреждениям и получению травм.**

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового/жилого прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке прицепа, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового/жилого прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила.

## Балансировка автопоезда

Для обеспечения оптимальной устойчивости необходимо, чтобы прицеп был на соответствующем уровне. Другими словами, требуется, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли, а сцепное приспособление и буксировочная балка прицепа находились на одинаковой высоте. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов! При необходимости отрегулируйте высоту сцепного устройства.

Система пневматической подвески предназначена для выдерживания тяжело загруженных прицепов без нарушения балансировки и воздействия на автомобиль. Чтобы обеспечить правильное положение автомобиля, регулируя высоту сцепного устройства, запустите двигатель, установите пневматическую подвеску на высоту движения по дороге и закройте все двери. См. раздел **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**, стр. 206.

***Примечание:** После подсоединения электросистемы прицепа установка высоты подвески для движения с большой скоростью невозможна.*

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности.
- Высота точки крепления стяжки должна быть отрегулирована таким образом, чтобы прицеп был в ровном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

# Буксировка

---

## Что необходимо помнить:

- При расчете буксируемого веса учитывайте и вес самого прицепа, и вес его груза.
- Нагрузка на сцепное устройство плюс общий вес пассажиров задних сидений, а также нагрузка на багажник, не должны превышать полной разрешённой массы автомобиля или максимальной нагрузки на отдельную ось.

**Примечание:** При буксировке Европейское законодательство допускает превышение полной разрешённой массы автомобиля на 100 кг (220 фунтов). См. раздел **Значения массы**, стр. 310.

- Если груз можно разделить между прицепом и автомобилем, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости автопоезда. Тем не менее, убедитесь в том, что полная разрешённая масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось не превышены, и что автопоезд остается в ровном положении.

- Для максимальной устойчивости закрепите грузы надлежащим образом, не допуская их перемещения во время поездки. Кроме того, разместите грузы так, чтобы по мере возможности предметы с наибольшим весом находились ближе к полу, непосредственно над осью (осями) прицепа или близко к ним.
- Правила буксировки различаются в разных странах. Всегда соблюдайте местные ограничения по буксируемой массе и скорости (за информацией обратитесь в местные автотранспортные организации). Максимально допустимая масса буксирующего автомобиля устанавливается с учетом его конструктивных ограничений и НЕ УЧИТЫВАЕТ любые ограничения, действующие в конкретных регионах. См. раздел **БУКСИРОВКА**, стр. 310.

**Примечание:** При буксировке не превышайте скорость 97 км/ч (60 миль/ч). Кроме этого, если установлено временное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).

# Буксировка

---

## Масса автомобиля

При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы обратите внимание на распределение груза во избежание превышения допустимой нагрузки на ось. На водителе лежит ответственность за ограничение загрузки автомобиля таким образом, чтобы не превышалась ни максимально допустимая нагрузка на ось, ни полная разрешённая масса автомобиля. Наиболее точный метод определения распределения нагрузки – использование мостовых весов.

Нагрузка на сцепное устройство/дышло должна составлять большую из двух величин: 50 кг (110 фунтов) или 7% от фактической массы прицепа, но не более максимальной нагрузки на сцепное устройство. Нагрузку на сцепное устройство можно измерить при помощи запатентованного индикатора нагрузки на сцепное устройство.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**В интересах безопасности полная разрешённая масса автомобиля, максимальная нагрузка на ось, максимальная масса прицепа и вес буксируемого груза (нагрузка на сцепное устройство) не должны превышаться.**

---

## Электронное включение режимов коробки передач

Подходящий шаблон смены передач для буксировки прицепа, движения в гору и движения на большой высоте выбирается электронной системой, при этом дольше выдерживаются пониженные передачи. Эта функция позволяет рассчитывать потерю момента, происходящую в результате более частых смен передач, которые могут иметь место при подъеме в гору или буксировке прицепа или каравана. Эта программа переключения передач также включает на больших высотах для компенсации уменьшения крутящего момента двигателя.

## Перегрев коробки передач

Чтобы исключить риск перегрева коробки передач, не рекомендуется длительное время буксировать загруженный прицеп на скорости ниже 32 км/ч (20 миль/ч) при использовании повышенного диапазона передач. Для переключения на пониженный диапазон используйте раздаточную коробку.

## Буксировка на крутых уклонах

Если поездка совершается по крутым уклонам и с буксируемым грузом (максимально допустимая масса автомобиля и буксируемого прицепа – см. **БУКСИРОВКА**, стр. 310), убедитесь, что решетка радиатора не засорена и используется топливо высокого качества. Это позволит двигателю и системе охлаждения работать более эффективно.

# Буксировка

## Розетка электропитания прицепа

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой **не** допускается. Если требуется превысить уровень 5 А, приобретите у обслуживающего вас дилера компании Land Rover/в техническом центре компании комплект электрооборудования 12S с 13-контактным разъемом, позволяющий повысить мощность на выходе до 15 А.

## Обязательные проверки перед буксировкой

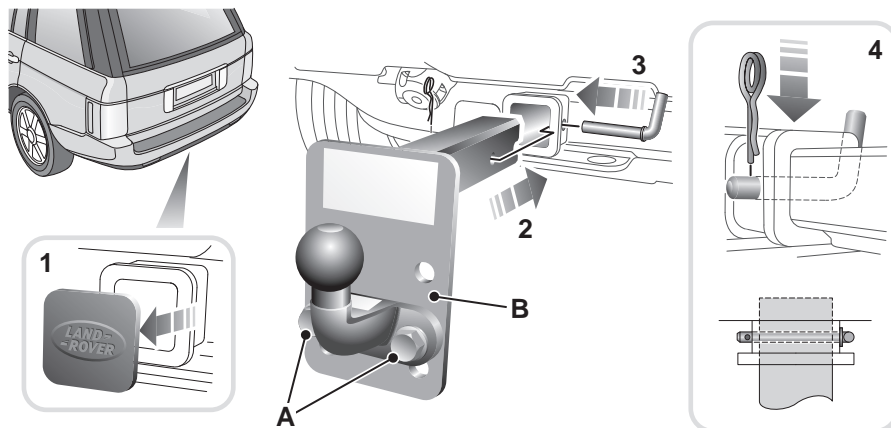
<b>Давление в шинах</b>	Увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, установленного для полной разрешенной массы автомобиля. См. раздел <b>Давление в шинах</b> , стр. 263. Убедитесь, что давление в шинах грузового/жилого прицепа соответствует рекомендациям изготовителя прицепа.
<b>Нагрузка на сцепное устройство</b>	При загрузке автомобиля до полной разрешенной массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтов). Если используется прицеп с инерционными тормозами, полная нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). Но при этом, чтобы исключить превышение полной разрешенной массы и допустимой нагрузки на заднюю ось <b>должна быть ограничена</b> коммерческая загрузка автомобиля. См. раздел <b>Значения массы</b> , стр. 310.
<b>Страховочный трос или дополнительная сцепка</b>	<b>Необходимо</b> установить страховочный трос или дополнительную сцепку. Если грузовой/жилой прицеп оснащены тормозами, как правило, закрепленный отрывной трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. См. справочную литературу производителя прицепа. Если на прицепе не установлен страховочный трос, необходимо установить дополнительную сцепку. Для надежного присоединения используйте подходящую проушину на сцепном кронштейне. Не рекомендуется проводить кабели или соединения вокруг шаровой опоры сцепного устройства, поскольку они могут соскользнуть.

# Буксировка

## УСТАНОВКА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

На автомобиль можно установить два типа тягово-сцепных устройств. На следующих страницах дается информация об установке и снятии обоих типов.

### Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной



LAN1950

1. Снимите пластиковую защитную крышку (с логотипом Land Rover) с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства.
2. Введите стержень тягово-сцепного устройства в монтажное отверстие.
3. Вставьте крепежный стержень так, чтобы он прошел через стенки отверстия и через ствол тягово-сцепного устройства.
4. Вставьте прямую часть фиксирующего штифта в крепежный стержень.

Снятие тягово-сцепного устройства производится таким же образом, но в обратном порядке. После снятия тягово-сцепного устройства поместите его в защитный корпус и закрепите так, чтобы оно не перемещалось внутри автомобиля. Не забудьте установить пластиковую защитную крышку на монтажное отверстие тягово-сцепного устройства.

### Регулировка высоты откидной пластины

Отверните два болта (А), крепящих тягово-сцепное устройство к пластине (В).

Установите тягово-сцепное устройство на откидную пластину так, чтобы оно совпало с одной из двух установок высоты, и заверните болты. Затяните болты до момента 170 Нм.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

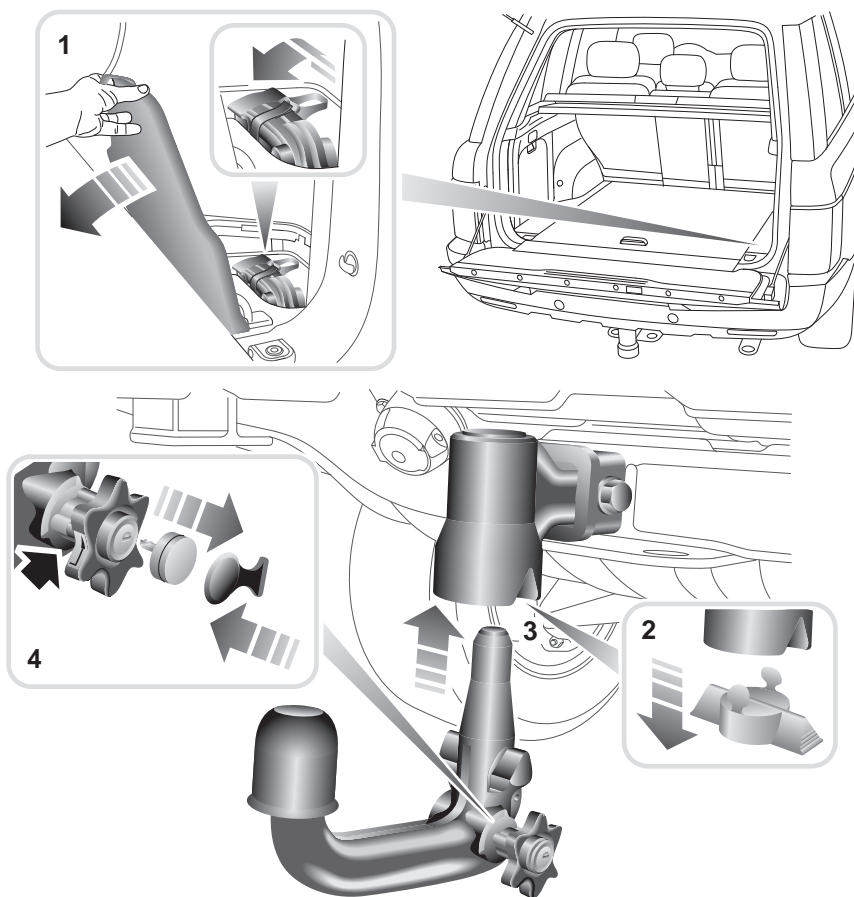
**Перед буксировкой проверьте надежность установки фиксирующего штифта на крепежном стержне.**

**Не оставляйте тягово-сцепное устройство незакрепленным в автомобиле, где оно может представлять опасность в случае резкого торможения или ДТП.**

Тягово-сцепное устройство с откидной пластиной укладывается в сумку и должно быть закреплено на одной из точек крепления багажа в задней части багажного отсека.

# Буксировка

## Съемное тягово-сцепное устройство



LAN1951

Съемное тягово-сцепное устройство находится под люком доступа на правой стороне в задней части багажного отсека.

1. Откройте люк, отстегните замок и выньте тягово-сцепное устройство.
2. Снимите защитную пластиковую крышку с монтажного отверстия тягово-сцепного устройства.

**Примечание:** При установке тягово-сцепного устройства пластиковую крышку можно уложить на место хранения тягово-сцепного устройства.

# Буксировка

---

Тягово-цепное устройство должно быть в разблокированном положении, это можно определить по красной метке на рукоятке, совмещенной с зеленой полоской на корпусе тягово-цепного устройства (показано стрелкой на рисунке 4). Если устройство не разблокировано (зеленая метка совмещена с зеленой полоской), см. процедуры разблокировки тягово-цепного устройства, описанные ниже на этой странице. Тягово-цепное устройство можно устанавливать только в разблокированном положении.

3. Вставьте тягово-цепное устройство в монтажное отверстие и плотно протолкните вверх, пока замок не займет свое положение. Когда тягово-цепное устройство заблокировано, зеленая метка на рукоятке совмещена с зеленой полоской на тягово-цепном устройстве.
4. Для фиксации рукоятки поверните ключ против часовой стрелки, затем извлеките ключ и установите защитную крышку на замок рукоятки.

**Примечание:** Для сохранности держите ключ в месте хранения тягово-цепного устройства.

## **Снятие тягово-цепного устройства для движения по бездорожью**

Снимите крышку с замка рукоятки, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке.

Для снятия тягово-цепного устройства необходимо разблокировать его рукояткой. Вытяните рукоятку, затем поверните ее по часовой стрелке до щелчка – красная метка на рукоятке должна совместиться с зеленой полоской. Теперь тягово-цепное устройство разблокировано.

Аккуратно опустите тягово-цепное устройство и поместите крышку над ключом рукоятки. Надежно закрепите тягово-цепное устройство в месте его хранения под полом багажного отсека и не забудьте установить красную защитную пластиковую крышку в монтажное отверстие.