

# Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC)

---

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПОД УКЛОН

Система HDC работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенное управление при движении по бездорожью, особенно при движении под уклон.

HDC может использоваться на передачах **D** (Передний ход), **R** (Задний ход) и в режиме CommandShift. При селекторе передач в положении **D** HDC автоматически включает наиболее подходящую передачу, обеспечивая управляемый спуск. Нельзя управлять автомобилем с включенной системой HDC, если селектор установлен в положение **N** (Нейтраль), за исключением случаев смены диапазона передач с помощью раздаточной коробки.

**Примечание:** *Некоторые программы/комбинации системы распознавания поверхности Terrain Response включают и отключают HDC автоматически. Если система HDC включена вручную, она не отключится системой Terrain Response.*

## Управление выключением тормоза на уклоне (GRC)

При активной системе HDC, если автомобиль остановиться на уклоне при помощи педали тормоза, включается система GRC (кроме случаев работы программы «Песок» в системе Terrain Response). При отпускании педали тормоза при движении в гору система GRC автоматически задерживает освобождение тормозов, позволяя подготовиться к движению и увеличить крутящий момент двигателя. Затем тормоза постепенно освобождаются, позволяя автомобилю плавно тронуться с места. При движении вниз по склону аналогичная блокировка и постепенное отпускание тормозов используются для плавного включения системы HDC.

Система GRC работает при трогании вперед и назад и не требует вмешательства водителя.

# Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC)

## Сигнализатор HDC



HDC может включаться при скорости ниже 80 км/ч (50 миль/ч), но чтобы система начала работу, автомобиль должен двигаться со скоростью ниже 50 км/ч (30 миль/ч).

При возникновении условий для срабатывания системы HDC постоянно горит зеленый сигнализатор HDC, например, при снижении скорости ниже 50 км/ч (30 миль/ч) и включенной системе HDC.

Если сигнализатор мигает, HDC включена, но отсутствуют условия для работы системы (например, слишком высокая скорость движения) или происходит постепенное прекращение работы HDC. См. раздел **Постепенное прекращение работы HDC**, стр. 205.

Если система HDC включена и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч (30 миль/ч), HDC переходит в режим ожидания, а индикатор HDC начинает мигать. На информационной панели появится соответствующее сообщение.

## Индикатор скорости HDC

После задания скорости ее диапазон отображается с помощью метки зеленого цвета. Метка отображается на спидометре рядом с заданной скоростью.

## Для включения HDC



LAN1972

Для включения HDC нажмите и отпустите переключатель (указан стрелкой) (загорится сигнализатор HDC). Для отключения нажмите снова и отпустите (индикатор погаснет).

Если система HDC отключается во время работы, её отключение происходит постепенно, позволяя автомобилю постепенно увеличивать скорость.

В пониженном диапазоне передач HDC может управлять автомобилем при более низкой заданной скорости. Если предстоит движение под крутой уклон, используйте пониженный диапазон передач.

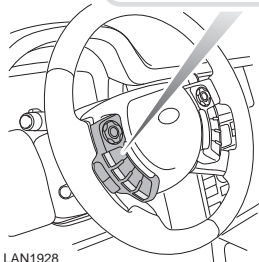
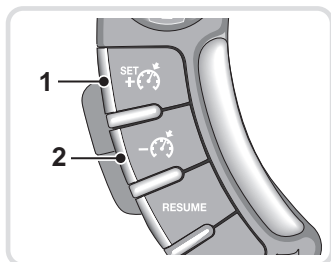
**Примечание:** Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

# Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC)

## Работа HDC

Система HDC должна использоваться совместно с правильно выбранной передачей. HDC может использоваться на передачах **D** (Передний ход), **R** (Задний ход) и в режиме CommandShift. При селекторе передач в положении **D**, HDC автоматически включает наиболее подходящую передачу, обеспечивая управляемый спуск.

Во время спуска HDC поддерживает заданную скорость до 20 км/ч (12 миль/ч) в пониженном диапазоне, и 30 км/ч (19 миль/ч) в повышенном диапазоне. Если торможения двигателем недостаточно для управления скоростью автомобиля, HDC автоматически задействует тормоза для замедления и поддержания скорости, соответствующей включенному диапазону передач и положению педали акселератора.



LAN1928

Когда HDC активно управляет скоростью автомобиля, можно скорректировать заданную скорость кнопками круиз-контроля (1) + и (2) – на рулевом колесе.

Для уменьшения заданной скорости движения под уклон нажмите и удерживайте переключатель –. Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью.

Для установки минимальной заданной скорости для выбранной передачи остановите автомобиль при помощи педали тормоза. Установка выполняется до отпускания педали тормоза и начала движения под уклон.

**Примечание:** Для каждой передачи предустановлена минимальная скорость движения под уклон.

Для увеличения заданной скорости движения под уклон нажмите и удерживайте переключатель +. Скорость, при которой был отпущен переключатель, становится новой заданной скоростью. Кроме того, заданную скорость можно изменять пошагово, нажимая переключатель + или –. Каждое нажатие переключателя изменяет скорость движения под уклон приблизительно на 0,5 км/ч (0,3 мили/ч).

**Примечание:** Скорость движения под уклон увеличивается только если уклон достаточно крут и способствует ускорению автомобиля при снижении эффективности торможения. На пологом склоне нажатие на кнопку + может не привести к увеличению скорости.

При поездке по бездорожью можно включить систему HDC для постоянной работы с целью поддержания контроля. ABS и противобуксовочная система останутся полностью работоспособными и будут включаться по мере необходимости.

**Примечание:** При включенной системе HDC переключение передач происходит в обычном режиме.

# Система управления движением под уклон Hill Descent Control (HDC)

---

Если во время работы системы HDC нажать педаль тормоза, произойдет отмена действия HDC и тормоза начнут работать в обычном режиме (на педали тормоза можно почувствовать серию толчков). Если затем отпустить педаль тормоза, HDC возобновит работу на той скорости, при которой была отпущена педаль тормоза.

В сложных условиях система HDC может быть причиной повышения температуры тормозов выше установленных пределов. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **HDC ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА**. После этого действие системы HDC постепенно ослабляется и она становится временно неактивной. HDC не будет работать, пока температура тормозов не достигнет приемлемого значения. В это время предупреждающее сообщение исчезнет с информационной панели и HDC возобновит работу по мере необходимости.

Если в системе HDC выявлена неисправность, на дисплее появляется сообщение **HDC НЕДОСТУПНА, СИСТЕМНАЯ ОШИБКА**. Если неисправность обнаружена во время работы системы HDC, ее работа будет постепенно прекращена. Избегайте крутых спусков при неработающей системе HDC или используйте для этого пониженную передачу и/или педаль тормоза. Если в системе выявлена неисправность, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в технический центр компании Land Rover.

## Постепенное прекращение работы HDC

Постепенное прекращение работы HDC регулирует контролируемое ускорение автомобиля, уменьшая давление тормозов, пока темп спуска не начнет контролироваться только торможением двигателя. После этого HDC переходит в режим ожидания. Во время постепенного прекращения работы сигнализатор HDC мигает.

При необходимости (например, уклон значительно выравнивается), постепенное прекращение работы можно задать намеренно, отключив HDC во время работы системы – сигнализатор погаснет.