

Тормоза

НОЖНОЙ ТОРМОЗ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держите ногу на тормозной педали во время поездки, поскольку это может привести к перегреву тормозов, снизить их эффективность и ускорить износ.

Не допускайте движения накатом при выключенном двигателе, поскольку в таком случае невозможна работа тормозов. Тормозная педаль будет продолжать функционировать, но для приведения её в действие потребуется излишнее усилие.

Если во время движения автомобиля загорается сигнализатор тормозов, срочно прекратите движение, учитывая дорожные условия и соображения безопасности, и перед возобновлением движения обратитесь за квалифицированной помощью.

См. раздел Сигнализаторы, стр. 80.

Не размещайте под педалью тормоза не предназначенные для этого коврики и прочие предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Гидравлическая система тормозов работает через два контура. В случае неисправности одного контура второй будет продолжать работать.

В таком случае необходимо принять особые меры предосторожности и помнить, что ход педали тормоза увеличится, требуя повышенных усилий для нажатия педали, а тормозной путь – возрастет.

Усилитель тормозной системы

Тормозной системе помогает усилитель, но только при работающем двигателе. Без усилителя для безопасного управления автомобилем требуется большее усилие при нажатии на педаль тормоза, что приводит к увеличению тормозного пути. Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При буксировке вашего автомобиля с выключенным двигателем будьте особо внимательны.
- Если по какой-либо причине требуется заглушить двигатель при движении автомобиля, как можно быстрее остановите автомобиль, насколько это позволяют дорожные условия, не работая педалью тормоза интенсивно, поскольку тормозная система может лишиться оставшейся энергии от усилителя.

Мокрая дорога

Движение по воде или даже просто в сильный ливень может отрицательно сказаться на эффективности тормозов. Всегда просушивайте тормозные поверхности прерывистыми легкими нажатиями на педаль тормоза, предварительно убедившись, что находитесь на безопасном расстоянии от других участников дорожного движения.

Тормозные колодки

Тормозные колодки нуждаются в проработке. На протяжении первых 800 км (500 миль) пробега старайтесь избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Помните: для долгосрочной работы и оптимальной производительности необходимо регулярное обслуживание с проверками износа тормозных накладок и их периодической заменой.

Тормоза

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS не может сократить физически возможный минимальный тормозной путь автомобиля, эффективно сработать при движении на поворотах с очень высокой скоростью и исключить риск аквапланирования, когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с поверхностью дороги.

Наличие системы ABS ни в коем случае не должно провоцировать поведение водителя, создающее угрозу для его собственной безопасности или безопасности других участников дорожного движения. В любых обстоятельствах водитель обязан управлять автомобилем, соблюдая правила безопасности, и учитывать характер дорожного полотна, погодные условия и дорожную обстановку.

Водитель должен всегда учитывать состояние поверхности дороги и тот факт, что реакции педали отличаются от таковых на автомобилях, не оборудованных ABS.

Антиблокировочная система тормозов (ABS) помогает водителю сохранять полное управление и курсовую устойчивость при экстренном торможении, предотвращая блокировку колес и движение юзом. ABS постоянно отслеживает скорость каждого колеса и регулирует тормозное усилие на каждом колесе в зависимости от его сцепления с дорогой. ABS оптимизирует сцепление шин с поверхностью дороги при максимальном торможении.

При работе системы ABS можно почувствовать серию толчков при нажатии на педаль тормоза. Это нормальное явление, поэтому важно **сохранять максимальное давление** на педаль тормоза.

Независимо от силы нажатия на педаль, в любых дорожных условиях должна сохраняться возможность нормального управления автомобилем.

ABS позволяет объезжать препятствия во время экстренного торможения. ABS не уменьшает опасность при:

- движении слишком близко к впереди идущему транспорту;
- аквапланировании;
- прохождении поворотов на повышенной скорости;
- движении по плохой поверхности.

Меры предосторожности:

- Не пытайтесь многократно нажимать на педаль тормоза; это может помешать работе системы и увеличить тормозной путь.
- Не размещайте под педалью тормоза дополнительные коврики или какие-либо предметы. Это приведет к ограничению хода педали и снижению эффективности тормозов.

Тормоза

Сигнализатор



Если в системе ABS обнаруживается неисправность, загорается предупреждающий сигнализатор. Если сигнализатор ABS включается или продолжает гореть после цикла проверки ламп, управляйте автомобилем с особой осторожностью. Тормозная система продолжит нормально функционировать, но без ABS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если сигнализатор ABS загорается во время движения, избегайте резких торможений. Как можно быстрее обратитесь за квалифицированной помощью. Невыполнение этих указаний может привести к получению травм или потере управления.

Эксплуатация в условиях бездорожья

Хотя антиблокировочная система тормозов работает в условиях бездорожья, в некоторых условиях нежелательно полностью полагаться на ее работу. Она не всегда может компенсировать ошибки водителя или неопытность при движении в сложных условиях бездорожья.

Обратите внимание на следующее:

- На мягких или рыхлых поверхностях, таких как снежная пыль, песок или гравий, и на особенно неровной земле тормозной путь с работой антиблокировочной системы может быть больше, чем при обычном торможении, даже если управление при этом будет лучше. Это происходит из-за того, что естественная блокировка колес на мягких поверхностях создает препятствие из поверхностного материала перед колесами, что помогает их остановке.
- Если автомобиль стоит на очень крутом уклоне со слабым сцеплением колес с поверхностью, он может начать скольжение с заблокированными колесами из-за отсутствия вращения колес, при котором подается сигнал на ABS. Для предотвращения этого, кратковременно отпустите тормоза, придав колесу движение, и снова примените торможение, что позволит ABS регулировать усилия.
- Перед поездкой по бездорожью внимательно прочтите раздел **Эксплуатация в условиях бездорожья** данного руководства.

Система торможения на поворотах (СВС)

Система торможения на поворотах (СВС) является составной частью ABS и служит для поддержания устойчивости автомобиля и управления при торможении на поворотах или смене полосы движения на скорости.

Тормоза

Ускоритель торможения (EBA)

Если быстро нажать педаль тормоза, EBA автоматически увеличит тормозное усилие до максимума, помогая остановить автомобиль. Также, если водитель тормозит медленнее, но с усилием, достаточным для активации ABS на передних колесах, система автоматически увеличит тормозное усилие так, чтобы все четыре колеса начали управляться системой ABS, что оптимизирует эффективность ABS.

Давление на педаль тормоза следует сохранять в течение всего торможения. Если педаль тормоза отпустить, EBA прекращает работу.

На неисправность системы EBA указывает включение желтого сигнализатора неисправности тормозов. См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 80.

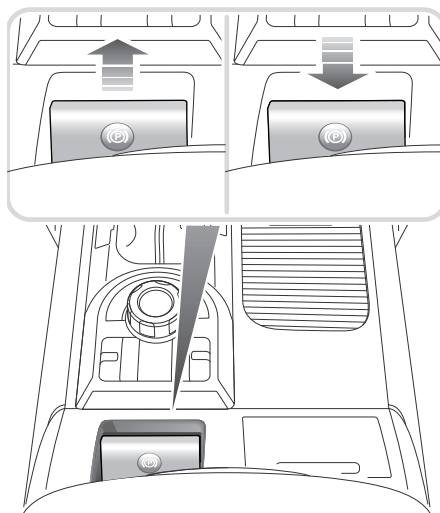
Электронная система управления тормозами (EBD)

Автомобиль оборудован электронной системой управления тормозами (EBD), которая направляет нужное тормозное усилие на передние и задние колеса, обеспечивая эффективность торможения при любых условиях загрузки автомобиля.

Например, при малой загрузке EBD применяет меньшее усилие к задним тормозам для удержания устойчивости автомобиля и, наоборот, если автомобиль буксирует прицеп или тяжело нагружен, то применяется полное тормозное усилие.

На неисправность системы EBD указывает включение красного сигнализатора неисправности тормозов. См. раздел **Сигнализаторы**, стр. 80. Если он загорается при движении автомобиля, осторожно остановите автомобиль, как только позволит обстановка и обратитесь за квалифицированной помощью.

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)



LAN0471G

Ручное включение EPB

На неподвижном автомобиле потяните вверх рычаг, затем отпустите его. Рычаг возвратится в нейтральное положение и загорится красная контрольная лампа электронного стояночного тормоза на панели приборов.

Важно убедиться в том, что красный индикатор горит непрерывно (не мигает). Это указывает на правильную работу EPB.

Если вы поднимете рычаг стояночного тормоза, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), произойдет резкая остановка. Стоп-сигналы не загорятся.

Тормоза

Если система выявляет неисправность EPB, загорается желтый индикатор, и на информационной панели появляется сообщение. Если неисправность обнаружена во время работы EPB, сигнализаторы мигают красным и затем загорятся постоянным желтым цветом. Кроме того, на информационной панели появится сообщение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ НЕИСПРАВЕН СИСТЕМА НЕДОСТУПНА**. Индикатор горит не менее десяти секунд после выключения зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

EPB применяется к задним колесам автомобиля, поэтому надежность парковки зависит от твердости и устойчивости поверхности.

Не полагайтесь на эффективную работу EPB, если автомобиль погружается в грязь или воду.

Если горит сигнализатор тормозной системы или мигает сигнализатор EPB, не полагайтесь на EPB для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Защита от неисправностей

При некоторых неисправностях возможно включение EPB. Выключите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку EPB в течение 10 секунд. В подтверждение включения EPB загорится красный индикатор.

***Примечание:** При некоторых неисправностях коробки передач стояночный тормоз может не работать или не включаться автоматически.*

Активное действие

В аварийной ситуации стояночный тормоз может применяться динамически, т.е. при движении автомобиля со скоростью выше 3 км/ч (2 мили/ч). Вытягивание рычага вверх и удерживание его в таком положении позволяет уменьшить скорость. Загорится сигнализатор, сопровождаемый резким звуковым сигналом, а на информационной панели появится сообщение **ОСТОРОЖНО! ВКЛЮЧЕН СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ**.

Загорятся стоп-сигналы.

Отпускание или нажатие рычага отключает EPB.

Не следует использовать EPB регулярно для замедления движения или кратковременной стоянки; это устройство предназначено только для аварийного использования.

Предостережение: Поездка на автомобиле с включенным стояночным тормозом (кроме аварийных ситуаций, описанных выше) или многократное применение стояночного тормоза для замедления движения может серьезно повредить тормозную систему.

Ручное отключение EPB

EPB можно отпустить, только если включено зажигание. Нажмите ножной тормоз и опустите рычаг EPB.

Без нажатия ножного тормоза отключить EPB вручную невозможно.

Если отключить EPB вручную невозможно, немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Тормоза

Автоматическое отключение EPB

Если автомобиль неподвижен, а EPB включен, и селектор передач находится в положении **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), нажатие педали акселератора отключит EPB и позволит автомобилю начать движение.

Если коробка передач находится в режиме ручного переключения CommandShift™, автоматическое отключение производится на **1** и **2** передачах в повышенном диапазоне и на **1**, **2** и **3** передачах в пониженном диапазоне.

Автоматическое выключение EPB возможно, только если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя застегнут.

Для задержки автоматического отключения удерживайте рычаг во включенном положении, затем в нужный момент отпустите его.

В случае неисправности на информационной панели появится сообщение **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ НЕИСПРАВЕН АВТОВЫКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА НЕДОСТУПНО**. В таком случае отключите EPB вручную.

В большинстве случаев система EPB отключается плавно по мере нажатия педали акселератора, позволяя автомобилю начать движение. Но начальное время отключения может быть увеличено в начале поездки, если селектор переводится из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Это – нормальное явление, позволяющее увеличить время для включения передачи в некоторых ситуациях.

После езды в сложных внедорожных условиях, таких как болотистая местность, глубокая грязь и т.п., требуется дополнительное обслуживание и регулировка стояночного тормоза. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

Автоматическое включение EPB

EPB включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель EPB в выключенном положении. В течение 5 секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель EPB еще 2 секунды.