

Автоматическая коробка передач

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Запуск

Предостережение: Автомобиль нельзя запускать с наката или буксировкой.

Двигатель можно запускать, когда рычаг селектора установлен в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

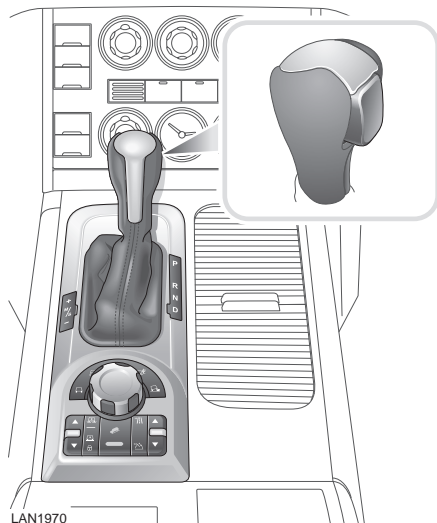
- Перед запуском двигателя всегда включайте стояночный тормоз и задействуйте ножной тормоз.
- При перемещении селектора в положение для движения удерживайте автомобиль на тормозах (селектор невозможно переместить в положение **P**, если не нажата педаль тормоза).

Примечание: Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.

- Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов при выборе **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход) или когда автомобиль стоит неподвижно с включенной передачей.

- Всегда удерживайте автомобиль на тормозах, пока не будете готовы к движению – не забывайте, что при включении передачи для движения автомобиль с автоматической коробкой передач может начать постепенно двигаться вперед (или назад, если включить передачу заднего хода).
- Не оставляйте автомобиль неподвижным при включенной передаче и работающем двигателе (всегда включайте **N**, если ожидается длительная работа двигателя в холостом режиме).
- Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно выбирайте диапазон **P**.

Примечание: Для наиболее эффективного кондиционирования воздуха в неподвижном автомобиле устанавливайте селектор в положение **P** или **N**.



Автоматическая коробка передач

Положения селектора передач

Предостережение: При движении автомобиля не устанавливайте селектор в положение **P** (Стоянка) или **R** (Задний ход).

При движении задним ходом не включайте переднюю передачу.

При движении автомобиля вперед не включайте передачу заднего хода.

Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение **P** и выключите зажигание.

Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра.

Сигнализатор на панели селектора передач и цифра или буква на дисплее селектора передач показывают выбранную передачу.

P – Стоянка: Это положение блокирует трансмиссию, его необходимо выбирать перед выключением двигателя. Во избежание повреждения коробки передач перед выбором **P** убедитесь, что автомобиль полностью неподвижен, а стояночный тормоз – включен.

Перед перемещением селектора в положение **P** следует нажать кнопку разблокировки селектора.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и ножной тормоз для перемещения селектора из положения **P**.

***Примечание:** Рычаг селектора можно будет сдвинуть из положения **P** только после включения зажигания.*

R – Задний ход: Перед выбором **R** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а тормоз – включен. Для перемещения селектора передач в положение **R** нажмите кнопку разблокировки селектора.

N – Нейтраль: Если автомобиль неподвижен, а двигатель должен небольшое время работать на холостых оборотах (например, перед светофором), включите нейтральную передачу. В положении **N** коробка передач не блокируется, поэтому выбирая **N**, всегда необходимо включать стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг селектора передач блокируется в положении **N**, и для его разблокировки необходимо нажать педаль тормоза.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль ножного тормоза для перемещения из положения **N** в положение **R** или **D**.

D – Передачи переднего хода: Включается для обычного движения автомобиля; при движении переключение между всеми шестью передачами будет происходить автоматически в соответствии со скоростью движения и положением педали акселератора.

Кикдаун в автоматическом режиме

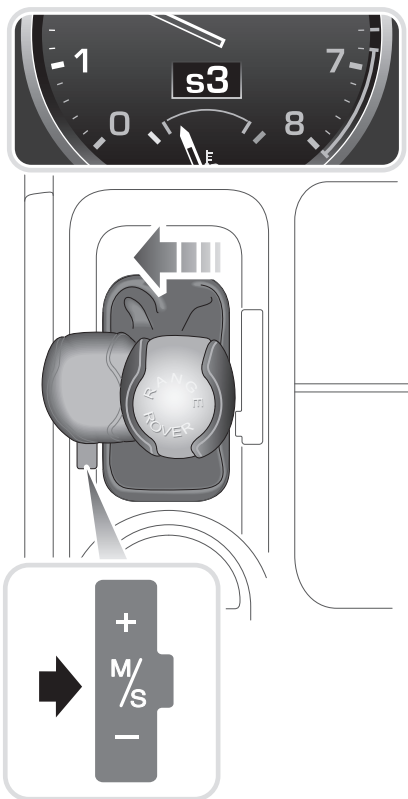
Для быстрого ускорения при обгоне нажмите педаль акселератора до упора (это называется «кикдаун»), при этом через педаль акселератора почувствуется щелчок. После этого произойдет переключение на подходящую более низкую передачу и быстрое ускорение. После отпущения педали возобновится обычный режим переключения передач (в зависимости от скорости и положения педали акселератора).

***Примечание:** Умеренное нажатие на педаль акселератора также может привести к переключению на пониженную передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.*

Автоматическая коробка передач

Спортивный режим

В спортивном режиме происходит задержка переключений на повышенные передачи, и коробка передач дольше остается на пониженных передачах. При этом улучшаются характеристики среднего диапазона ввиду большей готовности к переходу на пониженные передачи.



LAN1992

Для включения спортивного режима переместите селектор из положения **D** (Передний ход) по направлению к левой стороне автомобиля (см. рис.). Светодиод рядом с селектором передач (указан стрелкой на рисунке в рамке) загорится, а на основной информационной панели на 6 секунд появится сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).

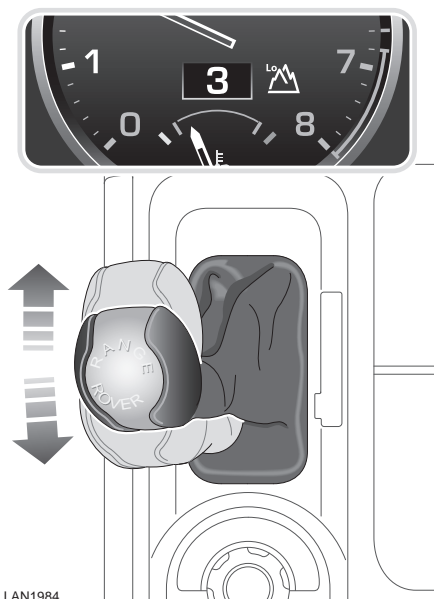
Спортивный режим можно отключить в любой момент перемещением селектора в положение **D**.

Для возврата в спортивный режим после ручного переключения CommandShift переместите селектор передач в поперечном направлении в положение **D** автоматического режима, затем переместите его назад в поперечном направлении в спортивный режим.

Автоматическая коробка передач

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ В РЕЖИМЕ CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач. Это особенно эффективно при быстром ускорении или торможении двигателем.



LAN1984

Все шесть передач включаются последовательно однократным перемещением селектора передач вперед или назад следующим образом:

1. При включенной передаче **D** (Передний ход) переместите селектор передач из положения **D** к левой стороне автомобиля (точно так же, как при включении спортивного режима). На главной информационной панели на 6 секунд появится сообщение **SPORT MODE** (Спортивный режим).

2. Затем коробка передач автоматически выбирает передаточное число, наиболее подходящее с учетом скорости движения автомобиля и силы нажатия на педаль акселератора.
3. При однократном перемещении рычага селектора вперед (+) будет происходить переключение на более высокую передачу, а при перемещении назад (-) – на более низкую (если возможно). Информация о включенной передаче появится на цифровом дисплее панели приборов (см. врезку).
***Примечание:** Если обороты двигателя возрастают до определенного значения, передача автоматически переключается на более высокую.*
4. Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора в сторону, обратно в положение **D**. После этого возобновится автоматическое переключение передач.

***Примечание:** В режиме CommandShift сохраняется функция «кикдаун», используемая для резкого ускорения. См. раздел Кикдаун в автоматическом режиме, стр. 174.*

***Примечание:** При включении системы распознавания поверхности дороги Terrain Response коробка передач автоматически войдет в режим CommandShift, если селектор перемещен в положение Sport/CommandShift и выбрана какая-либо специальная программа.*

Использование CommandShift в повышенном диапазоне

Если режим ручного переключения выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить передачу **1**. Нормальная последовательная смена передач может применяться при движении автомобиля.

Автоматическая коробка передач

Использование CommandShift в пониженном диапазоне

Если режим переключения передач вручную выбран в пониженном диапазоне, трогание автомобиля возможно на 1, 2 или 3 передаче. Это особенно полезно для улучшения тягового усилия на бездорожье.

Кикдаун в режиме ручного переключения CommandShift

В режиме CommandShift применение кикдауна отключает режим ручного переключения, обеспечивая более интенсивное ускорение.

При использовании CommandShift в повышенном диапазоне кикдаун приводит к переключению на самую низкую передачу из возможных для текущей скорости автомобиля.

ЭЛЕКТРОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

В автоматическом или спортивном режиме (недоступны в режиме CommandShift) система управления коробкой передач регулирует моменты переключения передач в соответствии с дорожными условиями.

Примечание: Электронные режимы, описанные ниже, включаются автоматически блоком управления коробкой передач. Они не могут включаться водителем.

Режим движения на подъеме, буксировки прицепа и на большой высоте

Для длительного удержания пониженной передачи включается соответствующая программа переключения передач. Это позволяет компенсировать потери момента, вызванные более частым переключением передач при движении на подъем или буксировке. Эта программа переключения передач также включается на больших высотах для компенсации уменьшения крутящего момента двигателя.

Режим движения под уклон

Если в режиме CommandShift™ выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг селектора можно переместить в положение **D** (Передний ход). Трансмиссия останется на выбранной вручную передаче до завершения движения под уклон, затем автоматически переключится на **D**.

Режим повышенной температуры охлаждающей жидкости

При высокой температуре окружающей среды и повышенной нагрузке, двигатель и коробка передач могут перегреться. При определенной температуре коробка передач выбирает программу переключения передач в помощь процессу охлаждения, при этом обеспечивая нормальную работу коробки передач при высоких температурах.

Примечание: При использовании системы распознавания поверхности, точки переключения передач автоматической коробки передач меняются в зависимости от выбранного режима.

Аварийный режим движения

В случае возникновения неисправности в коробке передач на основной информационной панели появляется сообщение, «Неисправность КПП», и возможности переключения передач будут ограничены. Незамедлительно обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Примечание: В автомобилях, предназначенных для некоторых стран, появляется сообщение «Transmission fault» (Неисправность трансмиссии).