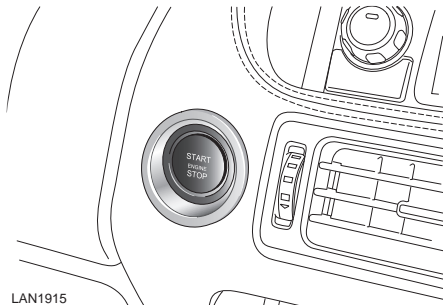


Запуск и управление

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Кнопка запуска/выключения



LAN1915

Кнопка START/STOP используется для запуска или выключения двигателя, а также для включения зажигания без запуска двигателя.

Включение зажигания

Для включения зажигания без запуска двигателя. Не нажимая педали тормоза, нажмите кнопку запуска/выключения и удерживайте, пока не загорятся сигнализаторы, затем отпустите кнопку.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Запуск

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

Предостережение: Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

1. Следует выбрать **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажав до упора на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/выключения. Коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя.

Выключение двигателя

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а стояночный тормоз включен.

Выберите **P** и нажмите кнопку запуска/выключения.

Запуск и управление

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и отравлению.

Предостережение: Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи.

Запуск

Примечание: При запуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.

1. Следует выбрать **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажав на педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/выключения. После задержки, требуемой для нагрева свечей предпускового подогрева, коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя.

Примечание: В холодное время года задержка перед запуском двигателя увеличивается, так как свечам подогрева требуется больше времени для достижения рабочей температуры. Во время этой задержки педаль тормоза должна оставаться нажатой. На информационной панели отображается сообщение **ПРОКРУЧИВАНИЕ КОЛЕНВАЛА НАЧНЕТСЯ ПОСЛЕ ПОДОГРЕВА**.

Работа свечей предпускового подогрева



Сигнализатор свечей предпускового подогрева горит до их выключения.

Выключение двигателя

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а стояночный тормоз включен.

Выберите **P** и нажмите кнопку START/STOP (Запуск/выключение двигателя).

ПУСК/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Выключение двигателя

Установив селектор коробки передач в положение **P**, нажмите кнопку START/STOP. Двигатель выключится, а зажигание вернется в режим готовности.

Предостережение: Не рекомендуется выключать двигатель на ходу. Однако в случае необходимости, если настоятельно требуется выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите кнопку START/STOP и удерживайте в течение двух секунд, или
2. Нажмите кнопку START/STOP дважды в течение двух секунд.

В любом из этих случаев появится предупреждающее сообщение «Нажата кнопка выключения двигателя»

Запуск двигателя с наката

Запуск двигателя с наката можно произвести, включив нейтральную передачу **N** и нажав кнопку START/STOP.

Теперь выберите положение **D** (Передний ход).

Запуск и управление

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

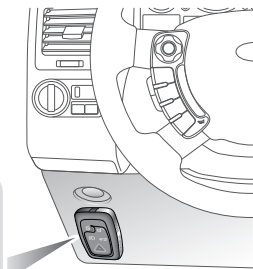
Если замок автомобиля был открыт аварийным механическим ключом или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы деактивировать сигнализацию и запустить двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа используется только если на информационной панели появилось сообщение **Электронный ключ не найден**.

См. Руководство.



LAN2496



Поднесите электронный ключ к нижней панели приборной доски, с внешней стороны от рулевой колонки, кнопками вниз.

Когда электронный ключ находится в этой области, на информационной панели появляется индикация, подтверждающая распознавание электронного ключа.

Удерживая электронный ключ в этом положении и нажимая педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/выключения, чтобы запустить двигатель.

Как только двигатель будет запущен, можно убрать электронный ключ из-под приборной доски.

Примечание: Если электронный ключ не распознан или двигатель не удастся запустить, обратитесь к дилеру/в технический центр компании

Запуск и управление

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

Приборы и сигнализаторы

Перед началом пользования автомобилем важно изучить функции приборов и предупреждающих сигнализаторов. См. раздел **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ**, стр. 74.

Предостережение: Особенно важное значение имеют красные предупреждающие сигнализаторы, указывающие на наличие какой-либо неисправности. Если загорается красный сигнализатор, необходимо остановить автомобиль и обратиться за квалифицированной помощью, и лишь затем продолжить поездку.

Рулевое управление с усилителем

Примечание: Работа усилителя зависит от работы двигателя. При неработающем двигателе для поворота рулевого колеса требуются более значительные усилия.

Прогрев

В целях экономии топлива рекомендуется немедленно начинать движение, при этом следует помнить, что резкое ускорение или повышенный режим работы двигателя до достижения рабочей температуры может привести к повреждению двигателя.

Примечание: Обороты двигателей без наддува ограничены 5000 об/мин до тех пор, пока температура моторного масла не поднимется до 20°C (68°F).

При холодном двигателе обороты холостого хода превышают нормальное значение. В таких условиях контролировать движение автомобиля следует при помощи тормозной педали, пока двигатель не прогреется и не начнет работать на нормальных оборотах, кроме того, следует более аккуратно выполнять маневры.

Обкатка

Правильная обкатка оказывает непосредственное влияние на надежность и бесперебойность работы вашего автомобиля в течение всего срока его эксплуатации.

Двигатель, коробка передач, тормоза и шины требуют времени, чтобы адаптироваться к условиям каждодневной работы. На протяжении первых 800 километров (500 миль) пробега необходимо помнить о том, что автомобиль нуждается в обкатке, и соблюдать следующие правила:

- Ограничивать максимальную скорость при движении по дороге до 110 км/ч (70 миль/ч) или 3000 об/мин. Трогаться с места при небольшом нажатии на педаль акселератора, а по завершении обкатки увеличивать обороты двигателя постепенно.
- При управлении автомобилем не нажимайте педаль акселератора полностью и не допускайте повышенных нагрузок на двигатель на какой-либо передаче.
- Избегайте резких ускорений и интенсивного торможения, если этого не требуют условия безопасности.

Требования к обслуживанию

Автомобили, передвигающиеся в сложных дорожных условиях, в частности по пыли, грязи, влажной земле и автомобили, часто преодолевающие глубокие броды, требуют более частого технического обслуживания. Обратитесь за рекомендациями к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

После преодоления брода в соленой воде или поездки по песчаным местам промойте нижние компоненты кузова и незащищенные панели пресной водой. Это поможет сохранить внешний вид автомобиля и предотвратить снижение эффективности стояночного тормоза.

Запуск и управление

Топливная экономичность

На расход топлива влияют два основных фактора:

- Содержание автомобиля.
- Стиль вождения автомобиля.

Для максимального снижения расхода топлива следует обеспечить обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Значительное влияние на расход топлива оказывают такие параметры, как состояние элементов воздушного фильтра, давление в шинах и геометрия колёс. Но наиболее важным является стиль вождения.

Следующие условия способствуют улучшению параметров эксплуатации автомобиля:

- Избегайте коротких поездок с частыми остановками, если в этом нет необходимости.
- Избегайте резких ускорений при трогании с места, аккуратно и плавно нажимайте на педаль акселератора.
- Передвигайтесь на пониженных передачах, только когда это необходимо.
- Замедляйте автомобиль плавно, избегая резкого и сильного торможения.
- Заранее прогнозируйте наличие препятствий и соответственно регулируйте скорость движения.
- Для оптимизации расхода топлива и кондиционирования воздуха при кратковременных остановках в процессе движения выбирайте передачу **N** (Нейтраль).
- Выключайте кондиционер, если в нем нет необходимости.

Высота автомобиля

Предостережение: Габаритная высота автомобиля выше, чем высота обычных легковых автомобилей. Не забывайте о высоте своего автомобиля и, проезжая по участкам с ограниченной высотой, всегда проверяйте, достаточно ли там места. Это особенно важно для автомобилей с установленным на крышу багажником или с открытым верхним люком.

Запуск и управление

Устойчивость автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других категорий имеют значительно более высокую тенденцию к опрокидыванию. Поскольку такие автомобили предназначены для поездок по бездорожью, они обладают увеличенным дорожным просветом, следовательно, повышенным центром тяжести. Следствием этого является более высокий риск опрокидывания автомобиля. Преимуществом увеличенного дорожного просвета является улучшенный обзор дороги, позволяющий предвидеть сложные ситуации. Другой фактор, повышающий риск опрокидывания – несанкционированные внесения изменений в конструкцию, например, установка несоответствующих колесных шин (см. КОЛЕСА И ШИНЫ, стр. 309), шины увеличенного размера, подъем кузова, не предусмотренные пружины и/или амортизаторы, неправильная загрузка автомобиля и/или буксировка прицепа.

Но статистика ДТП также показывает, что в определении коэффициента опрокидывания автомобиля поведение водителя является более существенным фактором, чем центр тяжести. Единственным и наиболее эффективным поведением водителя, предотвращающим получение травм и угрозу жизни, является пристегивание ремнями безопасности и использование надлежащих средств защиты детей. При опрокидывании жизнь людей, не пристегнутых ремнями безопасности, подвергается значительно большему риску, чем тех, кто пользуется ремнями безопасности.

Прочие меры для сокращения риска получения травм и угрозы жизни при ДТП и переворачивании автомобиля:

- Ограничивайте скорость. Никогда не превышайте установленные ограничения скорости, а также снижайте скорость, если этого требуют дорожные, погодные и прочие условия. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом и трезвым расчетом.
- Проходите повороты на приемлемых скоростях, избегая излишнего торможения.
- Управляйте автомобилем осторожно. Заранее осведомляйтесь о дорожных и погодных условиях. Избегайте рискованного поведения на дороге, например, слишком малой дистанции, быстрой смены полосы движения и резких маневров.
- Не забывайте, что пешеходы и другие водители могут совершать ошибки. Предполагайте, что они их будут совершать. Будьте готовы к их ошибкам.
- Избегайте отвлекающих факторов, например, телефонных звонков, чтения, приема пищи, напитков, попыток поднять предметы с пола.
- Перед сменой полос движения смотрите в зеркала и пользуйтесь указателями поворота.
- Всегда оставляйте запас пространства на случай неожиданных действий, например, неожиданного торможения.
- Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, в сонном или утомленном состоянии или после принятия медикаментов, которые отрицательно сказываются на способности оценивать ситуацию, притупляют рефлексы и бдительность.

Запуск и управление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили часто опрокидываются в ситуациях, когда водитель пытается вырулить на дорогу после того как одно или несколько колес съехали на обочину, особенно не асфальтированную. Оказавшись в такой ситуации, для возврата на дорогу недопустимы любые резкие повороты рулевого колеса и/или нажатие на педаль тормоза. Вместо этого выждите, пока автомобиль не замедлит движение до минимальной безопасной скорости, прежде чем пытаться вырулить обратно на проезжую часть. В момент выезда на дорогу колеса, по возможности, должны стоять прямо.

Безопасность при поломке

В случае поломки во время поездки:

- По мере возможности, учитывая меры по обеспечению безопасности дорожного движения и дорожные условия, уберите автомобиль с дороги, желательно на обочину, как можно дальше.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Перед выходом из автомобиля убедитесь, что включен режим Р (Стоянка).
- По возможности, установите аварийный знак или включите мигающий свет оранжевого цвета на соответствующем расстоянии за автомобилем для предупреждения других участников движения о поломке (не забывайте, что в ряде стран это – обязательное требование).
- Эвакуацию пассажиров из автомобиля в безопасную зону производите через двери, противоположные движению, в качестве меры предосторожности от удара другим автомобилем.

ПРОТИВОСАЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (DPF)

Противосажевый фильтр (DPF) является частью системы снижения токсичности, устанавливаемой на автомобили Land Rover. Противосажевый фильтр удаляет большую часть вредных углеродных микросфер (сажи) перед их выходом из системы выпуска. Это достигается фильтрацией мелких частиц, которые накапливаются, а затем сгорают и фильтр опустошается.

Регенерация

Предостережение: Процедура регенерации создает высокую температуру в противосажевом фильтре. Пространство под автомобилем может сильно нагреваться – это нормально и не является признаком неисправности. Однако не следует парковать автомобиль над легковоспламеняющимися материалами, особенно в сухую погоду. Выделяющегося тепла может быть достаточно для воспламенения находящихся рядом легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага и т.д.

В отличие от обычного фильтра, требующего периодической замены, противосажевый фильтр регенерируется или самоочищается для поддержания эффективности работы. В большинстве случаев процесс регенерации происходит автоматически. Тем не менее, в некоторых неблагоприятных дорожных условиях процесс регенерации должен запускать водитель.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН СМ. РУКОВОДСТВО (янтарный сигнализатор)

При появлении этого сообщения водитель должен как можно быстрее выполнить процедуру регенерации противосажевого фильтра.

Запуск и управление

Процедура регенерации

Примечание: При выполнении этой процедуры следует соблюдать соответствующие ограничения скорости, нормы и правила. Всегда принимайте во внимание дорожные и погодные условия и управляйте автомобилем, учитывая движение других транспортных средств.

1. Прогрейте двигатель на ходу до нормальной рабочей температуры. Прогрев двигателя до рабочей температуры не следует выполнять на холостых оборотах.
2. Продолжите движение еще в течение двадцати минут, выдерживая скорость выше 80 км/ч (50 миль/ч).
3. При успешной регенерации сигнализатор погаснет (или исчезнет сообщение). В противном случае повторите процесс.

Примечание: Если после трех попыток запуска регенерации сигнализатор не гаснет (или не исчезает сообщение), обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Сигнализаторы и сообщения

Предостережение: Невыполнение надлежащих действий при включении сигнализатора или появлении сообщения может привести к повреждению двигателя и системы противосажевого фильтра, повышению токсичности отработавших газов и дорогостоящему ремонту.

Если регенерация не производится системой автоматически, например, из-за небольшой продолжительности поездки, водитель оповещается сигнализатором или сообщением.

ФИЛЬТР DPF ПОЛОН СМ. РУКОВОДСТВО (красный сигнализатор)

При появлении этого сообщения автомобиль необходимо как можно быстрее доставить к дилеру или в технический центр Land Rover.

Запуск и управление

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Перед поездками по бездорожью неопытным водителям обязательно следует досконально изучить работу органов управления автомобилем, в частности, переключателя раздаточной коробки, системы CommandShift и системы управления движением под уклон (HDC).

Основная информация и техника вождения на бездорожье приведены в руководстве по управлению автомобилем в условиях бездорожья, которое доступно на сайте <http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Всем, кто собирается водить автомобиль по бездорожью, настоятельно рекомендуется пройти соответствующий курс обучения.

Обучение можно пройти в ближайшем центре обучения Land Rover. Более подробную информацию можно получить на сайте:

<http://www.landroverexperience.com>.

Брод

Предостережение: Не рекомендуется преодолевать броды глубиной более 700 мм (27,6 дюйма). Не рекомендуется регулярное преодоление брода глубиной, больше рекомендуемой.

Если автомобиль на какое-либо время остается неподвижным в воде, уровень которой выше порогов дверей, может произойти серьезное повреждение электросистемы.

Во время преодоления брода не выключайте двигатель. В случае остановки двигателя во время преодоления брода немедленно запустите его заново. Если двигатель заглох, как можно скорее обратитесь для его проверки к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Если во время преодоления брода вода проникает в воздухозаборник двигателя, немедленно выключите двигатель.

Автомобиль необходимо вытащить из воды и отбуксировать к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Запуск и управление

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитые вещества, которые могут привести к потере сознания и даже к летальному исходу.

- Не вдыхайте выхлопные газы.
 - Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в закрытых непроветриваемых местах, не выполняйте поездку с открытой дверью багажного отделения.
 - Не вносите конструктивных изменений в выхлопную систему.
 - Немедленно устраняйте негерметичность выхлопной системы.
 - При подозрении на проникновение выхлопных газов в салон автомобиля немедленно примите меры для выявления и устранения неисправности.
-

Автомобили Land Rover оборудованы системой снижения токсичности и удаления выхлопных газов в соответствии с многочисленными региональными требованиями.

Во многих странах закон запрещает владельцу автомобиля вносить конструктивные изменения или переделывать оборудование снижения токсичности выхлопных газов, а за внесение конструктивных изменений в такое оборудование или его замену налагаются санкции. В таких случаях ответственность перед законом несут и владелец автомобиля, и представители ремонтных организаций.

Следует помнить, что все дилеры/технические центры компании Land Rover имеют в своем распоряжении оборудование, необходимое для выполнения ремонтных работ и обслуживания системы понижения токсичности выхлопов вашего автомобиля.

Предостережение: Если при работе автомобиля топливо вырабатывается полностью, это может привести к пропуску зажигания. Это может вызвать повреждение системы снижения токсичности отработавших газов.