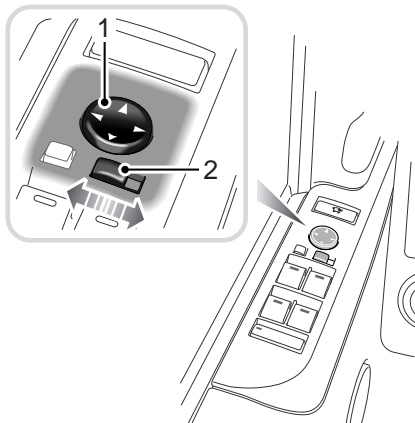


Наружные зеркала

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Предостережение: Предметы, отражаемые в наружных зеркалах, могут выглядеть более удаленными, чем в действительности.

Регулировка зеркал



H3868

- Для выбора левого или правого зеркала передвиньте нижний переключатель (2) соответственно влево или вправо.
- Включив зажигание, нажмите на соответствующую стрелку на переключателе регулировки зеркала (1), чтобы повернуть стекло зеркала вверх/вниз/влево или вправо.

В наружные зеркала встроены нагревательные элементы для удаления льда и влаги. Эти элементы включаются автоматически, в зависимости от наружной температуры, при включении зажигания.

Примечание: Можно сохранять и вызывать до трех разных вариантов регулировок положения наружных зеркал. См. раздел **ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ**, стр. 33.

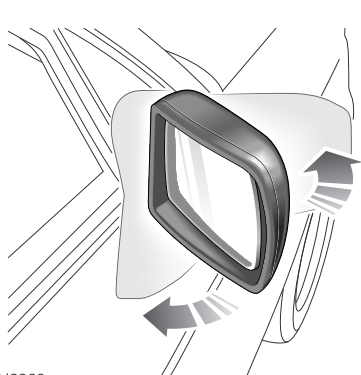
Для сохранения нового положения с текущими положениями сиденья и рулевой колонки вместо ранее сохраненных настроек:

1. Нажмите кнопку сохранения в памяти (М) сбоку блока выключателей сиденья.
2. В течение пяти секунд нажмите кнопку памяти предварительных установок (1, 2 или 3), соответствующую текущему положению на сиденье.

Новые регулировки сохраняются для выбранной кнопки памяти предварительных установок.

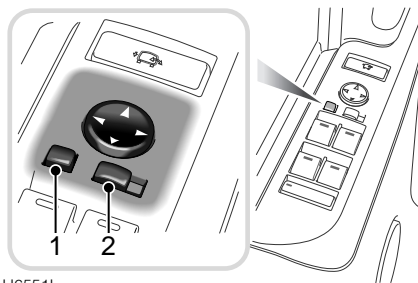
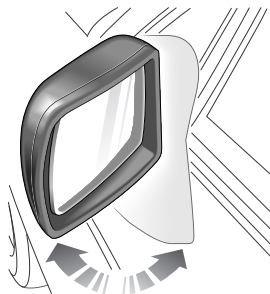
Наружные зеркала

Складывание корпуса зеркала



H3926

Конструкция наружных зеркал обеспечивает их складывание вперед или назад при ударе. Эти зеркала также можно прижать к боковым окнам в положение для стоянки, что позволяет автомобилю лучше маневрировать в ограниченном пространстве.



H6551L

Чтобы сложить зеркала к боковым окнам, нажмите кнопку складывания зеркал (1). Для возврата зеркал в рабочее положение снова нажмите эту кнопку.

Если зеркала случайным толчком передвинуты из установленного положения (например, одно зеркало разложено, другое – в стояночном положении), нажмите переключатель еще раз для их повторной синхронизации.

Наружные зеркала

Автоматическое складывание

При запирании автомобиля зеркала складываются автоматически, а при отпирании – раскладываются.

Наклон зеркала в режиме заднего хода

Зеркала можно настроить таким образом, чтобы при включении задней передачи они наклонялись в положение, обеспечивающее оптимальный обзор при движении задним ходом. Эта функция выбирается через меню настроек на панели приборов.

Активировав эту функцию, включите заднюю передачу, чтобы наклонить зеркала. Пока зеркала находятся в наклонном положении, их положение можно настраивать обычным способом с помощью регулятора. При следующем включении задней передачи зеркала вернутся в выбранные положения.

Если селектор передач устанавливается в положение, отличное от задней передачи, или скорость автомобиля при движении задним ходом превышает 12 км/ч (7,5 миль/ч), зеркало возвращается в обычное рабочее положение.

Автоматическое затемнение зеркал

На некоторых моделях зеркала оснащены функцией электрохромного затемнения, чтобы фары идущих сзади автомобилей в темное время суток не слепили водителя.

МОНИТОР «МЕРТВЫХ ЗОН»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля «мертвых зон» (BSM) – это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использовании внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Принимая решение о безопасности и перехода в другой ряд, водитель несет ответственность за обнаружение других автомобилей, определение дистанции до них и их относительной скорости.

Не забывайте, что система BSM может не дать адекватного предупреждения об автомобилях, очень быстро нагоняющих вашу машину, а также об автомобилях, которые вы обгоняете на большой скорости.

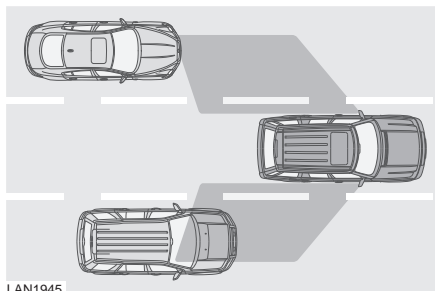
Работе радаров может мешать дождь, снег или специальные средства, которыми посыпана дорога. Это может ухудшить возможность системы надёжно определять наличие автомобиля или другого объекта в «мертвой зоне». В подобных условиях при перестроении соблюдайте повышенную осторожность.

BSM может обнаружить не все автомобили, а также реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т.п.

Предостережение: Убедитесь, что сигнализаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

Предостережение: Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров.

Наружные зеркала



Система контроля «мертвых зон» (BSM) позволяет контролировать зоны в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю, а также распознавать любые объекты, обгоняющие автомобиль. Радары системы, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили и другие объекты в «мертвой зоне», игнорируя прочие объекты, которые неподвижны или движутся навстречу, и т.п.

Радар контролирует область, начиная от зеркала заднего вида и заканчивая максимум в 6 метрах (19,7 футах) за задними колёсами, и до 2,5 метров (8,2 фута) по бокам автомобиля (ширина стандартной полосы движения).

Примечание: Данный локатор сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

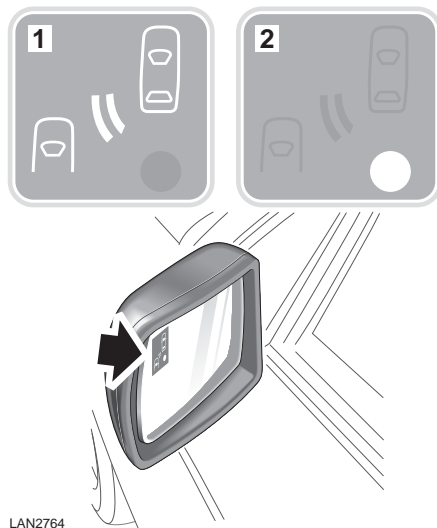
Система BSM действует, когда автомобиль движется прямо вперед со скоростью более 16 км/ч (10 миль/ч).

Примечание: Система действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если полоса движения уже стандартной, возможно распознавание объектов, движущихся за пределами соседних полос.

При запуске двигателя система BSM инициирует самотестирование. Предупреждающие значки в зеркалах попеременно включаются на короткое время.

Предупреждающий значок (2) светится постоянно, если автомобиль движется прямо вперед со скоростью менее 16 км/ч (10 миль/ч).

BSM можно включать и выключать через меню на панели приборов. См. **Меню панели приборов**, стр. 76.



Система BSM работает наиболее эффективно при движении по многополосным магистралям.

Наружные зеркала

Если система обнаруживает автомобиль/ объект, обгоняющий вашу машину, на соответствующем наружном зеркале включается **янтарный** предупреждающий значок (1), который обращает внимание водителя на потенциальную угрозу в «мертвой зоне» автомобиля и опасность перестроения в данный момент.

Примечание: Если обгоняющие автомобили одновременно выявлены по обеим сторонам вашего автомобиля, предупреждающие значки включатся на обоих зеркалах заднего вида.

Примечание: BSM автоматически отключается при включении заднего хода (R), при выборе положения P (Стоянка), при движении со скоростью ниже 16 км/ч (10 миль/ч), а также при подключении электрического разъема к гнезду прицепа (на автомобилях, оборудованных буксировочным кронштейном). При наличии этих условий отображается оранжевый предупреждающий значок (2).

Блокировка датчиков

Система BSM автоматически выключается в случае блокировки любого из датчиков, при этом на наружном зеркале появляется янтарная точка, а на информационной панели – сообщение **Заблокирован датчик контроля мертвых зон**.

В случае блокировки датчика проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также убедитесь в отсутствии на бампере льда, инея или грязи.

Неисправность системы

В случае выявления неисправности одного из датчиков на наружном зеркале появится янтарная точка, и на информационной панели отобразится сообщение **Система контроля мертвых зон недоступна**.

Примечание: Система отключится даже в том случае, если обнаружена неисправность датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система снова включится после выключения и повторного включения двигателя.

При возникновении неисправности в системе обратитесь к дилеру компании или в её технический центр.