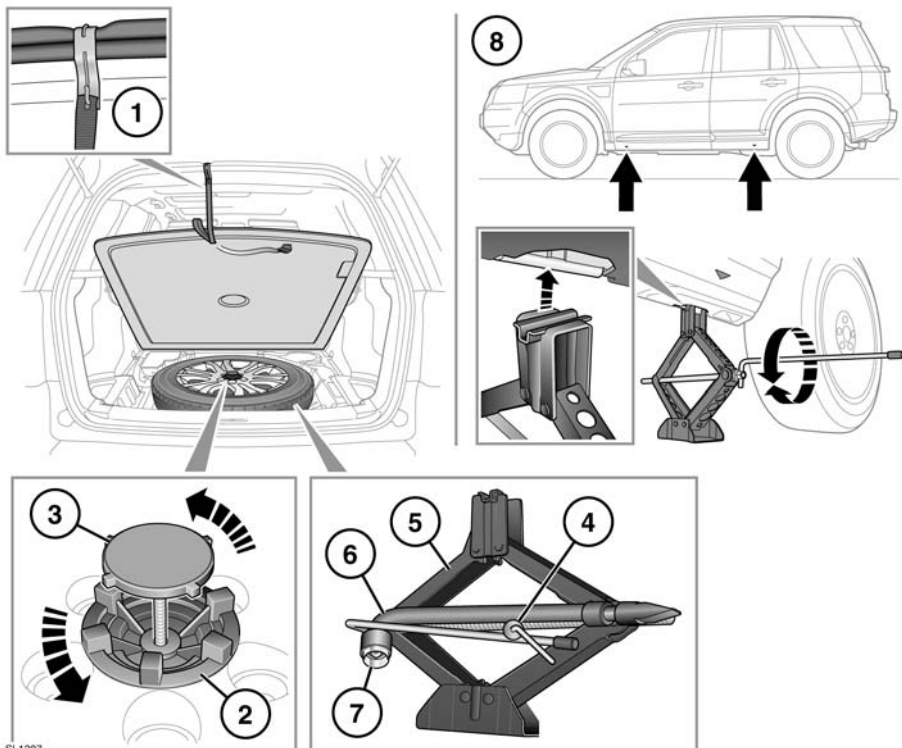


ЗАМЕНА КОЛЕСА



⚠ Запасное колесо тяжелое и может привести к травме при неправильном обращении. Особые меры предосторожности соблюдайте при подъеме и перемещении колес.

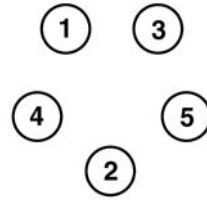
⚠ Всегда закрепляйте запасное или снятое колесо в нужном положении крепежным болтом.

⚠ Обязательно снимайте запасное колесо перед поддомкрачиванием автомобиля.

Примечание: Перед извлечением запасного колеса пометьте его положение в нише. Заменяемое колесо должно быть правильно размещено в месте хранения.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

1. Для доступа к запасному колесу поднимите панель пола вставьте крюк фиксации в желоб двери багажного отделения.
2. Разожмите стопорное кольцо.
3. Отверните и снимите крепежный болт. Извлеките запасное колесо.
4. Чтобы достать домкрат и баллонный ключ, отверните крепежный болт.
5. Домкрат.
6. Торцовый баллонный ключ.
7. Переходник для замковых гаек крепления колеса.
8. Медленно и равномерно поднимите автомобиль домкратом. Избегайте быстрых и резких движений, которые могут привести к потере устойчивости автомобиля/домкрата.
9. Снимите колесные гайки и поместите их вместе в надежное место, откуда они не смогут укатиться.
10. Снимите колесо и положите в сторону. Не кладите колесо лицевой стороной вниз, это может повредить отделку.
11. Установите запасное колесо на ступицу.
12. Наживите гайки крепления колеса и слегка затяните их. Убедитесь в том, что колесо ровно садится на ступицу.
13. Убедившись в отсутствии препятствий под автомобилем, медленно и равномерно опустите его.
14. После того, как все колеса встанут на поверхность, уберите домкрат и полностью затяните гайки крепления колеса. Гайки крепления колеса следует затягивать в определенной последовательности (см. рисунок) усилием 133 Нм (98 фунтов/фут).



SL1140

Примечание: Если невозможно замерить момент затяжки гаек крепления колеса непосредственно после замены колеса, это можно сделать позже, но как можно быстрее.

Если устанавливается запасное колесо с литым диском, выбейте центральную крышку снятого колеса подходящим тупым инструментом. Установите снятую таким образом центральную крышку в колесо, использованное для замены, вдавив ее руками.

Как можно быстрее проверьте и отрегулируйте давление в шине.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЗАМЕНЕ КОЛЕСА

Перед подъемом автомобиля или заменой колеса прочтите и соблюдайте следующие инструкции.

-  Всегда выбирайте безопасное место для остановки – на удалении от автомагистрали и транспортного потока.
-  Автомобиль должен стоять на твердой ровной поверхности, опираясь на домкрат.
-  Включите стояночный тормоз. На автомобиле с АКПП включите диапазон Р (Стоянка), на автомобилях с МКПП включите первую или заднюю передачу.
-  Включите аварийную световую сигнализацию.
-  Убедитесь в том, что передние колеса стоят прямо, и закройте замок рулевой колонки.
-  Отсоедините прицеп/фургон от автомобиля.
-  Убедитесь в отсутствии в автомобиле пассажиров и животных, а также в том, что они находятся в безопасном месте в стороне от дороги.
-  Установите знак аварийной остановки на подходящем расстоянии позади автомобиля лицевой стороной к встречному движению.
-  Не размещайте никаких предметов между домкратом и поверхностью земли и между домкратом и автомобилем.



Заблокируйте колеса подходящими колодками. Поставьте колодки с обеих сторон колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса.



Если приходится поднимать автомобиль на небольшом склоне, поместите колодки со стороны склона двух противоположных колес.



Соблюдайте меры предосторожности при подъеме запасного колеса и снятии проколотого колеса. Колеса тяжелые, поэтому неправильное обращение с ними может привести к травме.



Подготовьте запасное колесо до подъема автомобиля во избежание неустойчивого положения автомобиля при подъеме.










Соблюдайте меры предосторожности при откручивании колесных гаек. Если торцовый ключ неправильно установлен, он может соскользнуть, а гайка может внезапно провернуться. Кроме того, непредвиденное движение может привести к травме.



Домкрат предназначен только для замены колес. Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат. При работе с автомобилем, опирающимся на домкрат, всегда используйте предусмотренные для автомобиля надежные опоры.

ВРЕМЕННОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

-  Следуйте инструкциям на предупредительной табличке, закрепленной на временном запасном колесе.
-  Если установлено временное запасное колесо, двигайтесь осторожно. При первой же возможности установите стандартное колесо.
-  Не устанавливайте более одного временного запасного колеса.
-  Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч) при езде с установленным временным запасным колесом.
-  Давление в шине временного запасного колеса должно поддерживаться на уровне 420 кПа (4,2 бар, 60 фунт-сил/дюйм²).
-  При использовании временного запасного колеса должна быть включена система DSC.
-  На временном запасном колесе нельзя использовать такие устройства, как цепи противоскольжения.

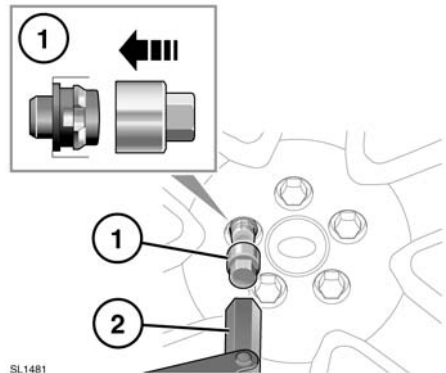
ЗАМКОВЫЕ ГАЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА

Замковые гайки крепления колеса можно снимать только при помощи специального переходника, входящего в набор инструментов.

Примечание: При поставке нового автомобиля переходник может находиться в перчаточном ящике. Его следует сразу же поместить в набор инструментов.

Примечание: На нижней стороне переходника выгравирован кодировый номер. Этот номер следует записать в карту безопасности, входящую в комплект документации. Этот номер требуется при заказе запасного переходника. Карта безопасности должна храниться в надежном месте вне автомобиля.

ОТКРУЧИВАНИЕ ЗАМКОВЫХ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА



SL1481

1. Надежно вставьте переходник в гайку крепления колеса.
2. При помощи торцевого баллонного ключа отверните гайку колеса вместе с переходником.

Примечание: После использования положите переходник гайки крепления колеса в предназначенное для этого место в наборе инструментов.