

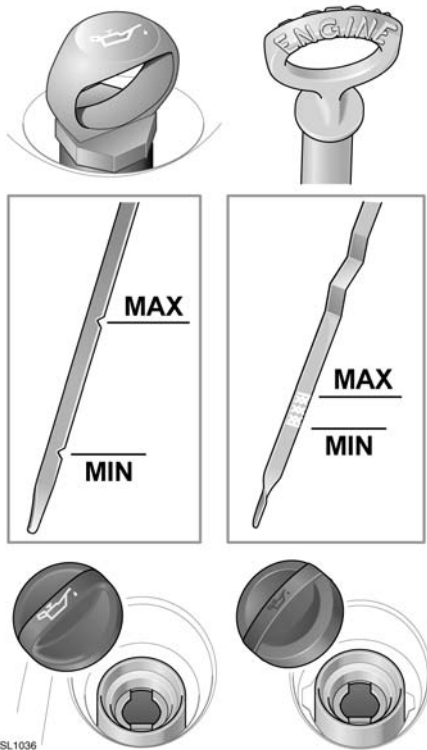
ПРОВЕРКА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Расход масла в двигателе зависит от многих факторов. При высоких нагрузках двигатель потребляет больше масла. Расход масла в дизельных двигателях несколько выше, чем в бензиновых.

Проверяйте уровень масла еженедельно, на холодном двигателе, поставив автомобиль на ровной поверхности.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Примечание: Если возникла необходимость проверки уровня масла на горячем двигателе, выключите его и дайте автомобилю постоять в течение пяти минут, чтобы масло слилось в поддон. Не запускайте двигатель.



1. Выньте масляный щуп и протрите его безворсовой ветошью.
2. Для проверки уровня масла полностью вставьте масляный щуп и снова выньте. Не допускайте падения уровня масла ниже нижней отметки или риски на щупе.

Проверка уровня рабочих жидкостей

Если уровень масла на щупе:

- Ближе к верхней отметке или риску, чем к нижней – доливка масла не требуется.
- Ближе к нижней отметке или риску, чем к верхней – добавьте пол-литра (одну pintу) масла.
- Ниже нижней отметки или риски – добавьте один литр (две pintы) масла и через пять минут снова проверьте уровень.

ДОЛИВ МАСЛА

- ❗ Автомобиль может лишиться гарантии, если повреждение произошло вследствие применения масла, не соответствующего требуемым техническим условиям.
- ❗ Нарушение требования об использовании масел, отвечающих спецификациям, может привести к повышенному износу двигателя, отложению смол и увеличению вредных выбросов. Это также может привести к повреждению двигателя.
- ❗ Избыточная заливка масла может привести к серьезному повреждению двигателя. Масло следует добавлять в малых количествах, а уровень проверять заново, чтобы не превысить максимальный уровень.

1. Отверните крышку маслоналивной горловины.
2. Добавьте такое количество масла, чтобы уровень на щупе был между отметками или рисками **MIN** и **MAX**. Удалите масло, пролитое в процессе заливки.
3. Заново проверьте уровень масла через пять минут.

Необходимо применять масло, соответствующее требуемым техническим условиям, и удостовериться в том, что оно подходит к климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль.

Примечание: Приблизительное количество масла, требуемого для достижения уровня на щупе между отметками **MIN** и **MAX**, составляет 1,2 литра (2,11 pintы) для бензиновых двигателей и 1,5 литра (2,64 pintы) для дизельных двигателей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Спецификация
Бензиновый двигатель	Применяйте только моторное масло 0W–30, соответствующее ТУ ACEA A5/B5.
Дизельный двигатель	Используйте только масло 5W–30, соответствующее спецификации Land Rover WSS–M2C913–B.

Land Rover рекомендует



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- ⓘ Работа двигателя без охлаждающей жидкости приводит к серьезному повреждению двигателя.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять не реже одного раза в неделю (или чаще при большом пробеге или эксплуатации в тяжелых условиях). Проверяйте уровень только на холодной системе.



Обеспечивайте поддержание уровня между отметками, расположенными на боковой поверхности расширительного бачка.

Если уровень неожиданно или резко понизился, возможно наличие утечки или перегрева. Попросите квалифицированного специалиста проверить автомобиль.

ДОЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ


- ⚠ Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.
- ⚠ Избегайте проливания антифриза на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.
- ⚠ Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы стравить давление перед полным снятием крышки.
- ⓘ При поездках в местах, где доступная для заливки вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду. Долив соленой воды может привести к значительному повреждению двигателя.


Доливайте жидкость до отметки верхнего уровня, которая находится сбоку на расширительном бачке. Применяйте только 50% раствор воды и антифриза Техасо XLC.


Примечание: В экстренном случае, если разрешенный антифриз не достать, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте антифризом традиционного состава. Если вы не можете самостоятельно решить этот вопрос, обратитесь к квалифицированному специалисту.


По завершении доливки плотно закрутите крышку до щелчка защелки.

АНТИФРИЗ

 Антифриз токсичен; проглатывание антифриза может привести к гибели. Храните емкости с антифризом закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили антифриз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.


 Применение неразрешенного антифриза оказывает негативное воздействие на систему охлаждения и приводит к сокращению срока службы двигателя.


 Антифриз повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.


Антифриз содержит необходимые антикоррозийные добавки. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне $50\% \pm 5\%$ круглогодично, а не только в холодную погоду. Чтобы убедиться в сохранении антикоррозийных свойств охлаждающей жидкости, ее следует проверять раз в год и полностью менять каждые десять лет вне зависимости от пробега. Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.

Удельная плотность 50%-го раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F).

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

 Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что могли случайно проглотить жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.


 Не ездите при уровне топлива ниже отметки MIN.

Если объем жидкости в бачке тормозной системы/сцепления падает ниже рекомендуемого уровня, загорается красный сигнализатор на панели приборов.

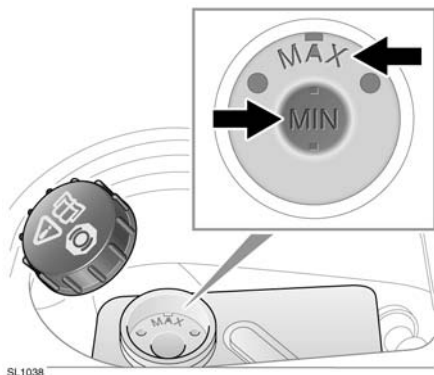
Примечание: Если сигнализатор загорается во время движения, остановите автомобиль, как только позволят условия безопасности, плавно нажимая педаль тормоза.

Проверьте уровень жидкости и при необходимости долейте.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

-  Если ход педали тормоза заметно увеличился или происходит заметное уменьшение тормозной жидкости, немедленно обратитесь за квалифицированной помощью. Езда при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.



Проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в неделю на автомобиле, стоящем на ровной поверхности (при большом пробеге или тяжелых условиях эксплуатации – чаще).



- SL1038
1. Перед снятием заливной крышки бачка очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
 2. Снимите крышку наливной горловины.
 3. Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.


При нормальной эксплуатации уровень может немного уменьшаться в результате износа тормозных колодок, но не должен падать ниже отметки **MIN**.


ДОЛИВ ЖИДКОСТИ

-  Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.
-  Применяйте только новую жидкость из герметичной емкости. Жидкости из открытых емкостей или слитые из системы впитывают влагу, что негативно сказывается на характеристиках, поэтому их нельзя использовать.

1. Заполните бачок до отметки **MAX**, используя тормозную жидкость Shell DOT4 ESL. Если жидкость Shell DOT4 ESL недоступна, можно использовать тормозную жидкость низкой вязкости DOT4, отвечающую требованиям ISO 4925 класс 6 и Land Rover LRES22BF03.
2. Установите крышку наливной горловины.
3. Установите крышку бачка в обратном порядке процедур снятия.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

-  Жидкость гидроусилителя крайне токсична. Храните емкости запечатанными, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что могли случайно проглотить жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

-  При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

- ❗ Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже отметки **MIN**. В противном случае может произойти серьезное повреждение насоса гидроусилителя.
- ❗ В случае заметного падения уровня жидкости немедленно обратитесь за квалифицированной помощью. В противном случае может произойти серьезное повреждение насоса гидроусилителя.
- ❗ Если уровень жидкости падает медленно, ее можно долить до верхней отметки, чтобы дать возможность автомобилю доехать до станции техобслуживания. Тем не менее, рекомендуется обратиться к квалифицированным специалистам, прежде чем продолжить езду на автомобиле.

Проверяйте и доливайте жидкость, когда автомобиль стоит на горизонтальной площадке, при выключенном двигателе и холодной системе. Не поворачивайте рулевое колесо после остановки двигателя.



SL1039

Уровень жидкости можно увидеть через полупрозрачный корпус бачка.

Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ



Жидкость гидроусилителя повреждает окрашенные поверхности. Немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.



Не заполняйте бачок выше отметки **MAX**.

1. Перед снятием крышки бачка очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку наливной горловины.
3. Залейте в бачок жидкость Pentosin CHF202 до уровня между отметками **MIN** и **MAX**.
4. Установите крышку наливной горловины.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ



Некоторые жидкости для омывателя ветрового стекла легко воспламеняемы, особенно опасно попадание жидкости с высокой концентрацией или неразбавленной жидкости на источник искрообразования. Не допускайте попадания жидкости омывателя на источники открытого пламени и искрообразования.



Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 4°C (40°F), применяйте жидкость омывателя с защитой от замерзания. В холодную погоду использование жидкости без защиты от замерзания может привести к ухудшению обзора и повышению риска столкновения.



Не применяйте антифриз или водный раствор уксуса в бачке омывателя – антифриз повреждает окрашенные поверхности, а уксус может повредить насос омывателя ветрового стекла.

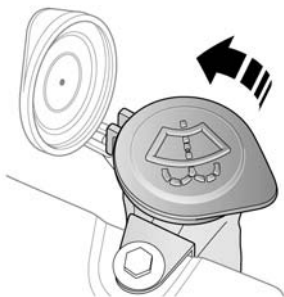


В результате проливания жидкости омывателя кузовные панели могут обесцвечиваться. Старайтесь избегать проливания, особенно при использовании неразбавленных жидкостей или растворов с высокой концентрацией. В случае проливания немедленно промойте водой участок, на который попала жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НИЗКОМ УРОВНЕ ЖИДКОСТИ (АВТОМОБИЛИ С ОМЫВАТЕЛЯМИ ФАР)

Если жидкости в бачке омывателя остается менее одного литра, на информационной панели появляется сообщение **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В ОМЫВАТЕЛЕ**.

ДОЛИВ ЖИДКОСТИ



SL1040

Из бачка омывателя жидкость подается на жиклеры ветрового и заднего стекла, а также на жиклеры омывателя фар.

Проверяйте уровень в бачке и доливайте жидкость не реже одного раза в неделю. Обязательно доливайте жидкость омывателя для предотвращения замерзания стекол.

Периодически включайте омыватель для проверки работоспособности жиклеров и их ориентации.

1. Перед снятием заливной крышки бачка очистите ее во избежание попадания в бачок грязи.
2. Снимите крышку горловины.
3. Заполняйте бачок, пока жидкость не станет видна в наливной горловине.
4. Установите крышку наливной горловины.

Емкость бачка омывателя

- В моделях без омывателя фар – 3,1 литра (5,45 пинты).
- В моделях с омывателем фар – 5,8 литра (10,2 пинты).