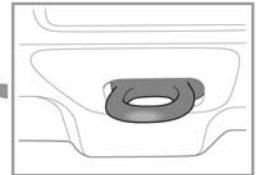
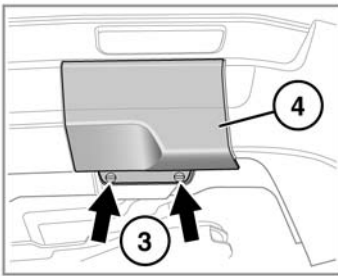
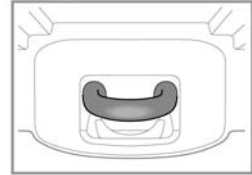
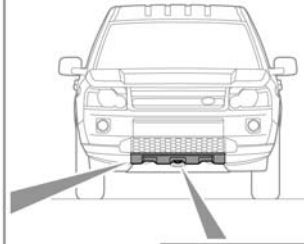
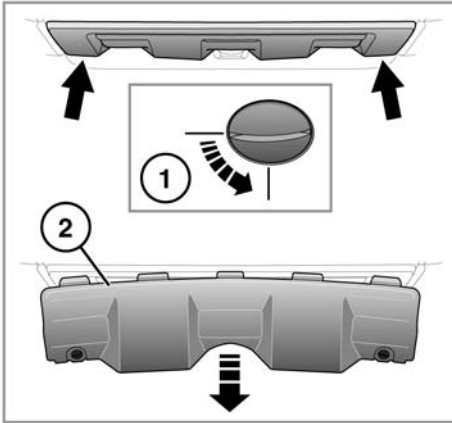


ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ



SL1425

⚠ Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.

! Перед поездкой по бездорожью снимайте крышку передней и задней буксировочных проушин во избежание их повреждения или утраты.

Передняя точка крепления буксировочной проушины расположена в нижней части переднего бампера и закрыта съемной панелью.

1. Используя подходящий инструмент, поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки.
2. Для снятия панели опустите верхний край и потяните крышку вперед.
Чтобы установить ее, убедитесь, что два выступа на нижней кромке совмещены с отверстиями на панели кузова.
3. Используя подходящий инструмент, поверните каждую из защелок на 90 градусов против часовой стрелки.
4. Снимите панель.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения вождению по бездорожью, а именно приемам эвакуации автомобиля на бездорожье.

Дополнительную информацию по обучению технике эвакуации на бездорожье можно найти на сайте <http://www.landroverexperience.com>.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА



Не вынимайте из гнезда пульт дистанционного управления, чтобы не заблокировалась рулевая колонка.



Если предполагается отключить аккумуляторную батарею, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. После отключения аккумуляторной батареи разблокировать рулевую колонку невозможно.



Если при буксировке двигатель включить невозможно, усилители тормозов и рулевого управления действовать не будут. Поэтому потребуются больше усилий для управления и торможения, а также также значительно увеличится тормозной путь.



Буксировку автомобиля производите только передним ходом, с опорой на все четыре колеса. Буксировка задним ходом с опорой на два колеса приведет к серьезным повреждениям трансмиссии.



Автомобиль следует буксировать на расстояние не более 50 км (30 миль) со скоростью не более 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям трансмиссии.



Не буксируйте автомобиль, если коробку передач невозможно установить в нейтральное положение.

Для того, чтобы не допустить повреждения автомобиля, строго соблюдайте следующую процедуру.

1. Прикрепите буксировочное приспособление эвакуатора к буксировочной проушине автомобиля.
2. Включив стояночный тормоз, включите зажигание.
3. Нажмите на педаль тормоза и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Выключите зажигание, оставив пульт дистанционного управления в гнезде.
5. Зажигание можно включить, чтобы работали указатели поворота, стоп-сигналы и пр.
6. Перед началом буксировки выключите стояночный тормоз.



Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке аккумуляторной батареи.

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Включите стояночный тормоз.
2. Включите зажигание и нажмите на педаль тормоза.
3. Переведите селектор автоматической коробки передач в положение стоянки.
4. Выключите зажигание и извлеките пульт дистанционного управления из гнезда.
5. Снимите буксировочное приспособление с буксировочной проушины и установите на место ее крышку.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон – это может привести к тяжелым травмам.