

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPM)



Система контроля давления в шинах (система TPM) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную. Система TPM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает шины.



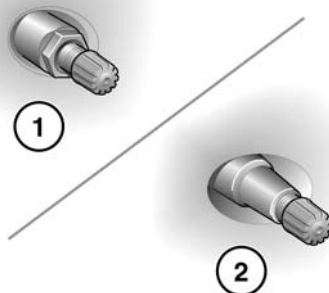
Система TPM не может определить наличие повреждений шины. Регулярно проверяйте состояние шин, особенно при движении по бездорожью.



При накачивании шин соблюдайте осторожность, чтобы не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы TPM. Головку шланга насоса на золотниковый шток вентиля шины следует навинчивать ровно, без перекосов.

**Примечание:** На работу системы TPM также может повлиять использование непредусмотренных типов шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям.

Система контроля давления в шинах непрерывно проверяет давление в каждом колесе, в том числе в полноразмерном запасном. Контроль давления во временном запасном колесе (если имеется) не осуществляется.



SL1302

Колеса, оборудованные системой TPM, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток (1). Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой TPM, имеют резиновый золотниковый шток (2).

Давление следует регулярно проверять на холодных шинах и при необходимости регулировать. Наличие системы TPM не избавляет от необходимости выполнять эту процедуру для обеспечения безопасности автомобиля.



Сигнализатор давления в шинах включается, если давление в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Следует как можно скорее остановиться, проверить шины и накачать их до рекомендованного давления в соответствии с загрузкой автомобиля.

Система TPM также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, на дисплее появляется сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ** и загорается соответствующий сигнализатор.

## **ЗАМЕНА КОЛЕСА ПОЛНОРАЗМЕРНЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ С СИСТЕМОЙ TRM**

Система автоматически распознает любые изменения положения колес. Для того, чтобы система распознала замену колеса, в процессе замены автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии в течение 15 минут (см. **222, ЗАМЕНА КОЛЕСА**). После нескольких минут поездки на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) система должна сбросить предупреждение о недостаточном давлении в шинах.

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает изменение в положении колес. Примерно через 10 минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) появляется сообщение **ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВ.(ПРАВ.) ПЕРЕД.(ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ** и загорается сигнализатор.

Сигнализатор сначала мигает, затем начинает гореть постоянным светом. При длительной езде с временным запасным колесом появляется сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.

Эта последовательность индикации системы TRM будет активироваться при каждом включении зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено полноразмерным.

***Примечание:** При использовании временного запасного колеса перед проверкой системы TRM необходимо заменить его полноразмерным колесом.*