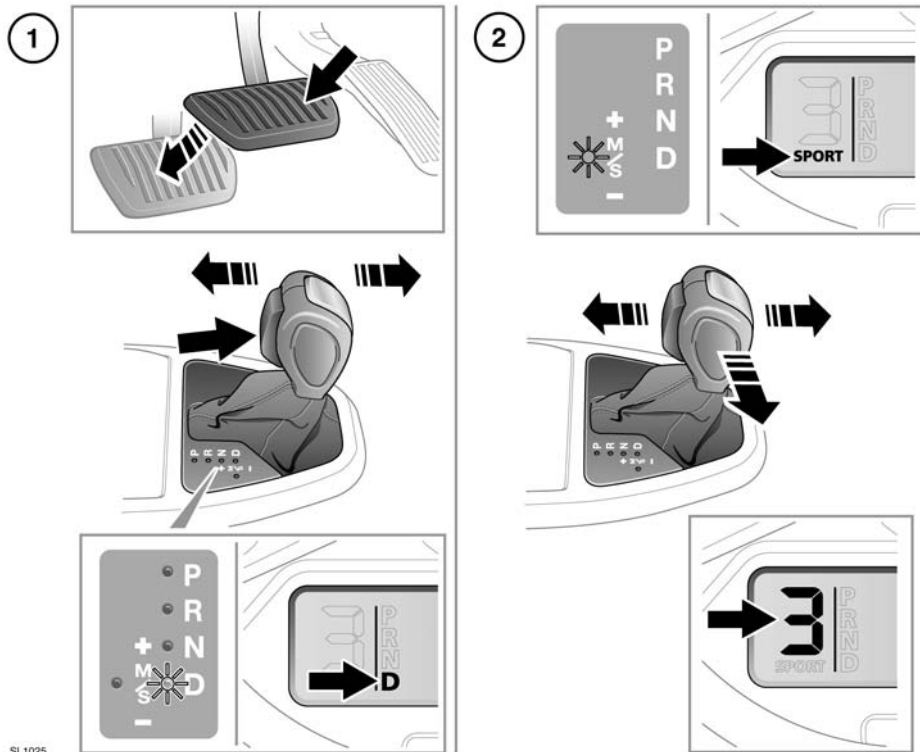


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



1. Чтобы включить передачу **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле, нажмите на педаль тормоза и затем нажмите кнопку разблокировки селектора коробки передач.

Примечание: Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.

2. Чтобы выбрать спортивный режим, переведите селектор коробки передач влево в положение **D** (Передний ход). На информационной панели появится индикация **SPORT** (Спортивный).

Для использования режима ручного переключения CommandShift™ переведите селектор вперед для повышения передачи и назад для понижения.

Для возврата в автоматический режим переведите селектор обратно в положение **D**. На дисплее селектора загорится индикация **D**, подтверждающая включение автоматического режима.



Во время стоянки автомобиля следует установить селектор в положение P (Стоянка) и включить стояночный тормоз.



Перед выходом из автомобиля нужно установить селектор в положение P и выключить зажигание.



Не выбирайте положение **P** при движении автомобиля.



Не включайте положение **R** (Задний ход) при движении автомобиля вперед.



Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля задним ходом.



Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов, когда селектор находится в положении **D** или **R**, а также когда автомобиль стоит неподвижно с включенной передачей.



Не допускайте стоянки автомобиля (даже кратковременную) при включенной передаче и работающем двигателе. Если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите селектор в положение **P** или **N** (Нейтраль).

COMMANDSHIFT™

Если выбран режим ручного переключения CommandShift™, для трогания с места следует включить первую передачу.

Чтобы вернуться в спортивный режим из режима CommandShift™, переведите селектор в положение **D** (Передний ход) и затем обратно в спортивный режим.

При переключении коробки передач в режим CommandShift™ на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН РЕЖИМ COMMANDSHIFT**.

***Примечание:** В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая «заброс» оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.*

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОД УКЛОН

Если включена система управления движением под уклон (HDC), в автоматическом, спортивном режиме и в режиме CommandShift™ включается и поддерживается пониженная передача, обеспечивая максимальное торможение двигателем. Если перевести рычаг селектора в положение **D** из спортивного режима/CommandShift™, то выбранная передача сохранится до завершения спуска. См. **93, РАБОТА СИСТЕМЫ HDC**.

НЕИСПР. КПП

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включить заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



Индикатор переключения передач кратковременно включается в точке рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль или нажата педаль акселератора.

***Примечание:** Данный индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за надлежащее управление автомобилем с учетом дорожной обстановки.*