

## ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Для включения зажигания без запуска двигателя. Не нажимая педали тормоза/ сцепления, нажмите кнопку запуска/ выключения и удерживайте, пока не загорятся сигнализаторы, затем отпустите кнопку.

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет при работающем двигателе. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

## НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА – КРАСНЫЙ



Этот сигнализатор включается в цикле проверки при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если этот сигнализатор не гаснет, мигает или загорается во время движения, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно выключите двигатель. При включении этого сигнализатора обязательно проверьте уровень масла. Если уровень масла в норме, обратитесь за квалифицированной помощью, прежде чем продолжить поездку.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



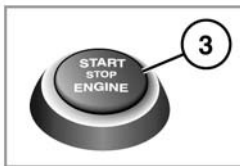
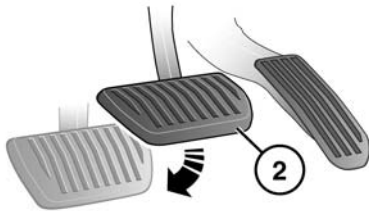
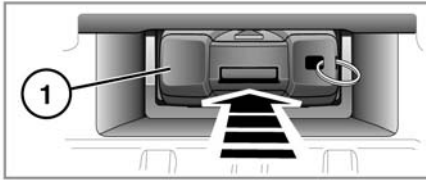
**Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.**



Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

***Примечание:** В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как свечам накаливания требуется больше времени для достижения рабочей температуры. Во время такой задержки педаль сцепления (механическая коробка передач) или педаль тормоза (автоматическая коробка передач) должны оставаться нажатыми. На информационной панели отображается сообщение **ЗАПУСК ДВИГАТ. НАЧНЕТСЯ ПОСЛЕ ПОДОГРЕВА.***

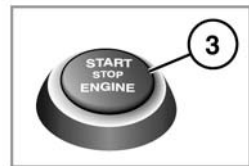
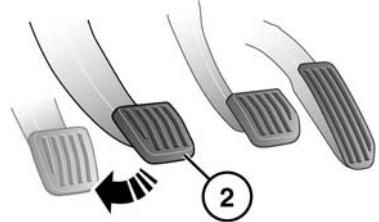
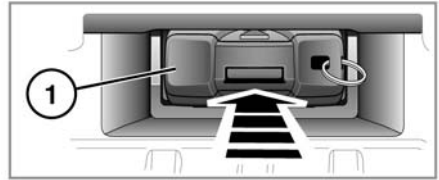
## ЗАПУСК: АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



SL1449

1. Вставьте пульт дистанционного управления (кнопками вверх) в гнездо и нажмите для его фиксации.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Нажав до упора педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку запуска. Коленчатый вал двигателя автоматически начнет проворачиваться до запуска двигателя. При запуске дизельного двигателя после задержки, требуемой для нагрева свечей накаливания, коленчатый вал автоматически начнет проворачиваться, пока двигатель не запустится.

## ЗАПУСК: МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



SL1592

1. Вставьте пульт дистанционного управления (кнопками вверх) в гнездо и нажмите для его фиксации.
2. Нажмите педаль сцепления.
3. Полностью выжав педаль сцепления, нажмите и отпустите кнопку запуска. После задержки, требуемой для нагрева свечей накаливания, коленчатый вал автоматически начнет проворачиваться, пока двигатель не запустится.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Перед выключением двигателя убедитесь, что автомобиль надежно припаркован, а стояночный тормоз включен.

1. Если коробка передач автоматическая, установите селектор в положение **P** (Стоянка). Если коробка передач механическая, установите рычаг в нейтральное положение.
2. Нажмите кнопку Start/Stop (Запуск/Выключение двигателя).
3. Нажмите на пульт дистанционного управления для освобождения фиксатора и извлеките его из гнезда, сжав по бокам. Не вытягивайте пульт дистанционного управления за кольцо, поскольку при этом можно извлечь только аварийный ключ.

**Примечание:** Если двигатель выключен автоматической системой стоп/старт, пульт дистанционного управления можно извлечь, как описано выше в пункте 2.

## РАБОТА СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ



Сигнализатор свечей накаливания горит до их выключения.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СТОП/СТАРТ (ТОЛЬКО НА АВТОМОБИЛЯХ С МКПП)

Автоматическая система стоп/старт служит для снижения расхода топлива. Система автоматически включается при включении зажигания.



Когда автомобиль останавливается, включается нейтральная передача и

сцепление полностью отпускается – двигатель автоматически выключается.

Если перед включением передачи нажать на сцепление, двигатель запускается автоматически.

## УСЛОВИЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Автоматического выключения двигателя не происходит в следующих случаях:

- наружная температура ниже примерно 0°C (32°F);
- наружная температура выше примерно 35°C (95°F);
- двигатель не прогрет до рабочей температуры;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- неплотно закрыта дверь водителя;
- водитель держит ногу на педали сцепления или акселератора;
- высокий уровень потребления мощности системой управления микроклиматом;
- низкий заряд аккумуляторной батареи;
- выполняется регенерация фильтра DPF;
- включена система HDC или выбрана специальная программа Terrain Response.

При выключении двигателя автоматической системой стоп/старт включается индикатор ECO. См. **72, АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СТОП/СТАРТ (ТОЛЬКО НА АВТОМОБИЛЯХ С МКПП)**.

**Примечание:** При подключении электрического разъема прицепа автоматическая система стоп/старт выключается.

## УСЛОВИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Автоматический запуск двигателя происходит в следующих случаях:

- увеличивается потребление мощности системой управления микроклиматом;
- скорость автомобиля достигает примерно 3 км/ч (2 мили/ч);
- включена система HDC или выбрана специальная программа Terrain Response;
- падает заряд аккумуляторной батареи;
- снижается разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

## ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ СТОП/СТАРТ



Для отключения системы (предотвращения срабатывания автоматической системы стоп/старт) нажмите кнопку **ECO**. Светодиодный индикатор погаснет, подтверждая отключение системы.

**Примечание:** Если нажать кнопку отключения системы во время цикла автоматического выключения двигателя, произойдет автоматический запуск двигателя.

Если при запуске светодиодный индикатор не включается, причиной может быть неисправность системы. Обратитесь за помощью к дилеру компании Land Rover.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ГЛУШЕНИЯ

Если двигатель заглох, его можно запустить нажатием на педаль сцепления до упора.

**Примечание:** Автоматический запуск двигателя после глушения действует только один раз. Если двигатель снова заглохнет, его следует запустить обычным способом.