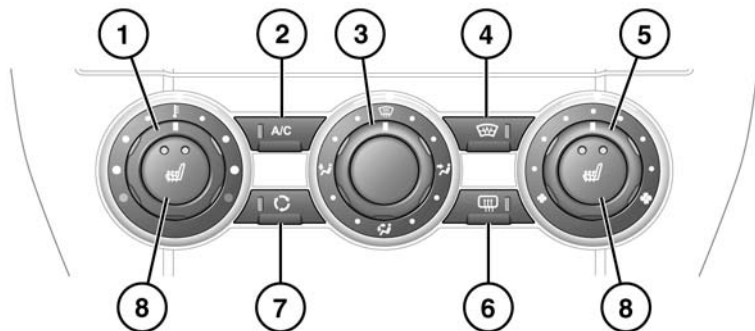


РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



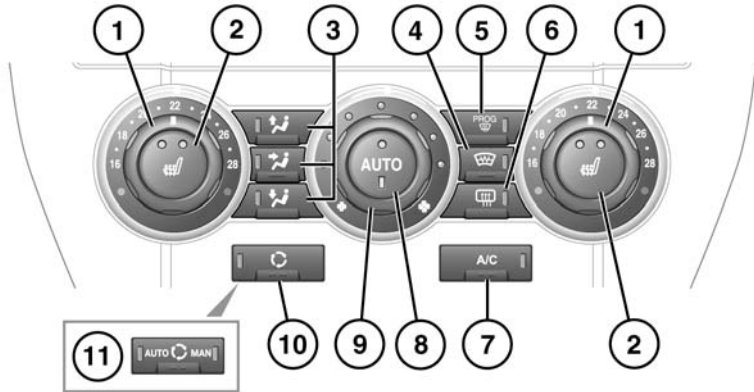
SJ1026

1. Регулятор температуры, регулировка производится вращением.
2. Кондиционер. Включение и отключение.
3. Распределение воздуха, регулировка направления потока производится вращением.
4. Обогрев ветрового стекла, включение и отключение.
5. Скорость вращения вентилятора, регулировка подачи воздуха через дефлекторы производится вращением. Текущая скорость отображается подсветкой светодиодным индикатором.
6. Обогрев заднего стекла, включение и отключение.
7. Рециркуляция, включение и отключение.
8. Подогреватели сидений. Нажать один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.

Примечание: При выборе функции в выключателях загораются сигнализаторы янтарного цвета.

Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать дефлекторы в середине приборной панели и направлять поток из дефлекторов по краям приборной панели к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



SJ1027

1. Левый и правый регулятор температуры, регулировка производится вращением любого регулятора.
2. Подогреватели сидений. Нажать один раз для включения высокого уровня, два раза – для низкого, третье нажатие – выключение.
3. Распределение воздуха. Для направления подачи воздуха в требуемые зоны нажмите соответствующую кнопку. Нажатием соответствующих комбинаций кнопок можно выбирать разные варианты.
4. Программа максимального оттаивания ветрового стекла, включение и отключение.
5. Обогрев ветрового стекла, включение и отключение.
6. Обогрев заднего стекла, включение и отключение.
7. Кондиционер, включение и отключение.
8. Режим AUTO (Авто), включение и отключение полностью автоматического режима.
9. Скорость вращения вентилятора, регулировка подачи воздуха через дефлекторы производится вращением. В ручном режиме текущая скорость отображается подсветкой светодиодным индикатором.
10. Рециркуляция, включение и отключение.
11. Система контроля качества воздуха, при нажатии происходит переключение между следующими режимами:
 - Автоматический – система автоматически включает подачу наружного воздуха или рециркуляцию в зависимости от уровня влажности и наличия загрязнений в воздухе;
 - Ручной – система зафиксирована в режиме рециркуляции;
 - Выключено – система зафиксирована в режиме подачи наружного воздуха.

Примечание: При выборе функции в выключателях загораются сигнализаторы янтарного цвета.

Примечание: При низкой температуре рекомендуется закрывать дефлекторы в середине приборной панели и направлять поток из дефлекторов по краям приборной панели к боковым окнам. Это предотвращает замерзание стекол.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ)

Нажмите **AUTO** (Авто) для включения автоматического режима.

Система автоматически регулирует нагрев воздуха, скорость вращения вентилятора отопительной системы, поступление наружного воздуха и распределение воздуха по салону с целью поддержания заданной температуры и снижения вероятности запотевания стекол, избавляя от необходимости постоянной ручной регулировки.

На кнопке **AUTO** размещаются два сигнализатора. Круглый сигнализатор означает регулировку скорости вентилятора, а прямоугольный – управление распределением воздуха. В полностью автоматическом режиме горят оба сигнализатора; круглый сигнализатор гаснет, если скорость вентилятора изменяется вручную, а прямоугольный сигнализатор гаснет, если распределение воздуха регулируется вручную.

Для возобновления полностью автоматического режима в любой момент нажмите кнопку **AUTO**.

Рекомендуемый режим

Автоматический режим работы (**AUTO**) является штатным режимом. Он предотвращает запотевание стекол и появление запахов, связанных с работой системы управления микроклиматом.

ВЫБОР ТЕМПЕРАТУРЫ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА)

Для автоматической системы разница температур между правой и левой сторонами не может превышать 4°C (7°F).

РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

При выборе этого режима воздух в автомобиле циркулирует в замкнутом цикле. Это помогает поддерживать высокую или низкую температуру и обеспечивает герметичность салона.

РУЧНАЯ И АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМЫ

Однократное кратковременное нажатие включает рециркуляцию на четыре минуты. Затем система переходит на внешний приток воздуха во избежание запотевания стекол.

При нажатии и удержании кнопки включается рециркуляция и действует до выключения. При включении этого режима сигнализатор в выключателе мигает три раза.

Примечание: Продолжительная работа при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ДАТЧИКАМИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ВЛАЖНОСТИ ВОЗДУХА

Для переключения режимов нажимайте переключатель, пока не будет выбран нужный режим.

1. Горит светодиодный индикатор автоматического режима. В этом режиме система автоматически выбирает режим забора наружного воздуха или рециркуляции в зависимости от загрязнения наружного воздуха и влажности в салоне.
2. Горит светодиодный индикатор ручного режима. Режим рециркуляции включен постоянно.
3. Оба светодиодных индикатора выключены. Система работает в режиме забора наружного воздуха.

ПРОГРАММА МАКСИМАЛЬНОГО ОТТАИВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Нажмите для удаления инея и влаги при сильном запотевании ветрового стекла. Система автоматически установит скорость вентилятора для наиболее эффективной очистки. Кроме того, включатся обогреватели ветрового и заднего стекол.

Для выключения режима обдува нажмите еще раз. Обогреватели стекла останутся включенными.

ПОДОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНЬЙ

Нажмите соответствующую кнопку для включения нужного подогревателя сиденья на максимум. Включатся оба светодиодных индикатора.

Нажмите еще раз для переключения на низкий уровень обогрева сиденья. Один светодиодный индикатор выключится.

Нажмите третий раз для отключения.

ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Нажмите кнопку, чтобы включить обогрев нужного стекла. Обогреватель стекла, отработав заданное время, автоматически выключается.

Обогреватели стекол автоматически включаются при активации режима оттаивания или при низкой температуре наружного воздуха.



Не наклеивайте ярлыки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности стекла скребки и абразивные материалы.

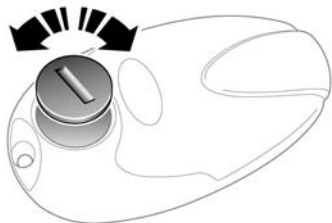
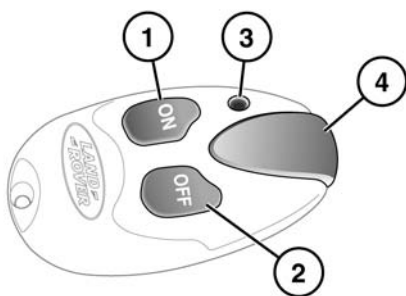
ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛ

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает автоматически в зависимости от наружной температуры и работы стеклоочистителя ветрового стекла.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ

Автомобиль можно оборудовать вспомогательным обогревателем, работающим на топливе из бака автомобиля. Обогреватель работает только при низкой наружной температуре.

При работе обогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие спереди из-под автомобиля. Это нормально и не является признаком неисправности.



SL1074

Дальность действия пульта дистанционного управления составляет примерно 100 м. Не обязательно направлять пульт на автомобиль.

1. Кнопка включения.
2. Кнопка выключения.
3. Светодиодный индикатор (индикатор работы).
4. Антенна.

Примечание: Нажимая кнопку **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.



Не используйте вспомогательный обогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.



Не используйте вспомогательный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных паров топлива, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙ

Перевернув пульт дистанционного управления задней стороной вверх, с помощью монеты или аналогичного предмета поверните крышку батарейного отсека. Снимите крышку. Под ней находится батарейный отсек. Извлеките отработанный элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите сменный элемент питания CR1/3N напряжением 3,3 В. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении. Установите на место крышку и поверните ее, чтобы зафиксировать в закрытом положении.

ВКЛЮЧЕНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. В качестве подтверждения включения программы автоматического обогрева загорится индикатор. Индикатор мигает каждые две секунды, указывая на включение обогревателя.

Программа обогрева действует в течение 30-ти минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Программа также автоматически выключается при запуске двигателя.

Система может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- низкий уровень топлива;
- недостаточный заряд аккумуляторной батареи;
- температура охлаждающей жидкости близка или превышает рабочую температуру.

Светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления отображает различные состояния обогревателя:

- Загорается зеленым на две секунды при нажатии кнопки **ON**, указывая на поступление запроса на включение обогревателя.
- Загорается красным на две секунды при нажатии кнопки **OFF** (Выкл.), указывая на выключение обогревателя.
- Мигает зеленым или красным в течение двух секунд после нажатия кнопки включения или выключения – сигнал не получен.
- Горит оранжевым в течение двух секунд, затем меняет цвет на зеленый или красный – низкий заряд аккумуляторной батареи.
- Мигает оранжевым в течение пяти секунд – сигнал не получен, следует заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУЛЬТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для управления работой обогревателя можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более трех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру Land Rover.