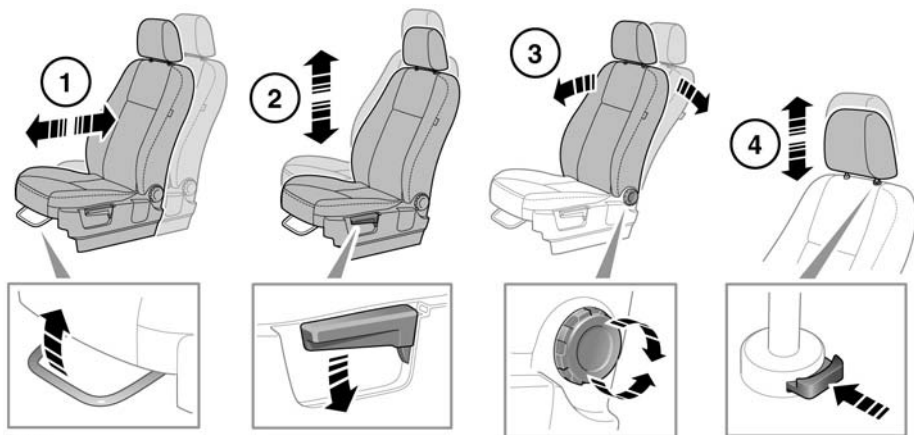


## СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



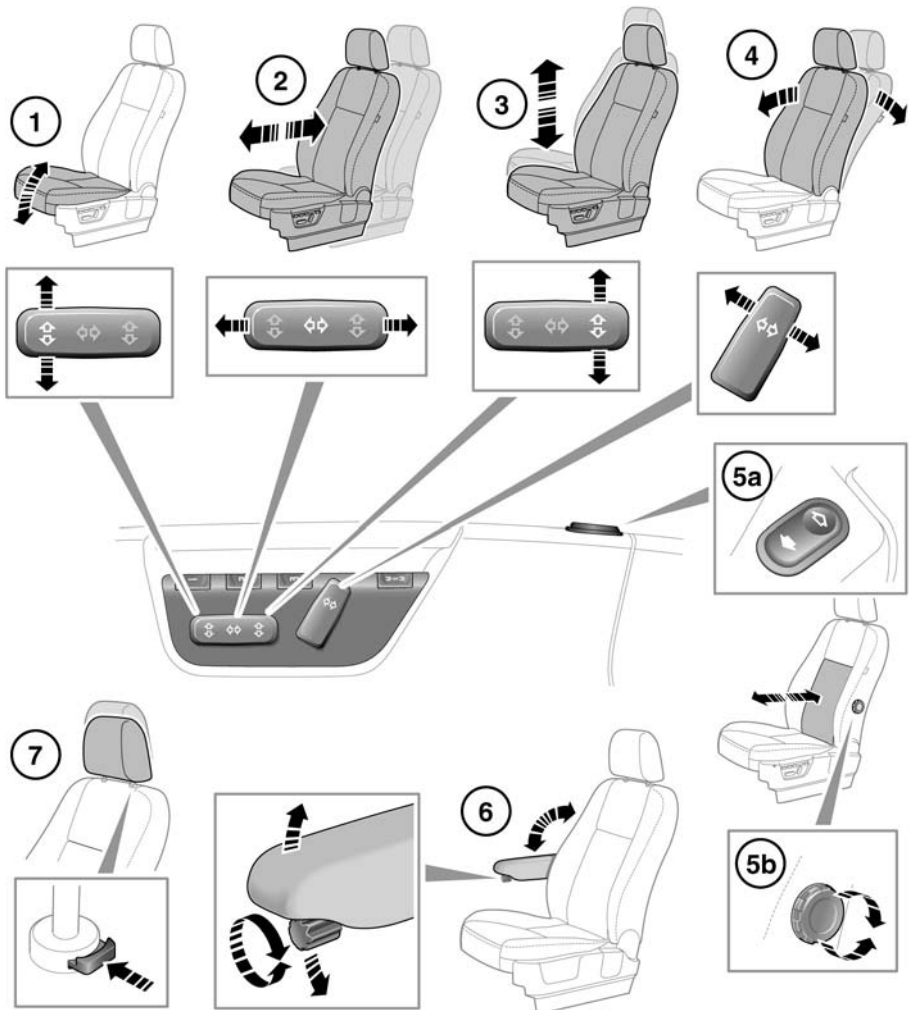
SL 1544



**Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и к травмам.**

1. Регулировка продольного положения сиденья.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки.
4. Регулировка подголовника.

## СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



SL1007



Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления автомобилем и к травмам.

# Передние сиденья

1. Регулировка валиков.
2. Регулировка продольного положения сиденья.
3. Регулировка сиденья по высоте.
4. Регулировка наклона спинки.
5. Регулировка поясничной опоры.
  - А. Электрическая.
  - В. Ручная.
6. Регулировка подлокотника.
7. Регулировка подголовника.

## РЕГУЛИРОВКА ПРИ ОСТАНОВКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

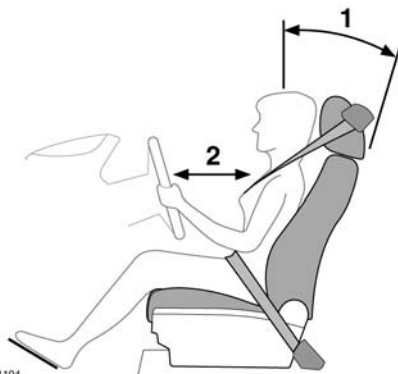
⚠ Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их.

Удалив препятствия, можно привести механизм регулировки сиденья в исходное состояние следующим образом.

Нажмите на кнопку снова, чтобы продолжить прерванную регулировку, и удерживайте кнопку в этом положении в течение двух секунд. Когда перемещение возобновится, удерживайте кнопку нажатой, пока сиденье не переместится в крайнее положение в данном направлении. После этого регулировку сиденья можно выполнять обычным способом.

**Примечание:** Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заклинивает, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

## ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ



SL1194



**Водителю и переднему пассажиру запрещается ехать с полностью отклонённой спинкой сиденья.**



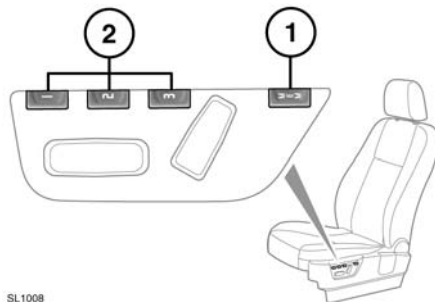
**Не регулируйте положение сиденья во время движения автомобиля.**

Все компоненты – сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности, – обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Правильное использование этих компонентов повышает уровень вашей защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:

1. Сидите в вертикальном положении; сиденье должно быть сдвинуто назад насколько возможно, а спинка отклонена не более чем на 30 градусов.
  2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Идеальным считается положение, при котором расстояние между серединой грудной клетки и накладкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет не более 254 мм (10 дюймов). Рулевое колесо следует удерживать слегка согнутыми руками.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка.
  - Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил через середину плеча. Ремень должен плотно облегал бедра, но не живот.
  - Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать возможность выполнения всех функций управления автомобилем.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕГУЛИРОВОК

Выбрав положения сиденья водителя и наружных зеркал (см. **41, НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ**), можно сохранить их для последующего использования.



SL1008

1. Нажмите кнопку памяти (**M**) для активации функции памяти.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5-ти секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информационной панели появится сообщение **НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ**, и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.
3. Для использования занесенных в память настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информационной панели появится сообщение **АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3)**.

Положение сиденья запоминается только в течение 5-секундного активного периода.

При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.

## ПОДГОЛОВНИКИ



Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше середины затылка. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.



Не езьте сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.



Не регулируйте подголовники во время движения автомобиля.



Снятый подголовник следует хранить в безопасном месте.

1. Для высвобождения подголовника нажмите на запорное кольцо.
2. При нажатом запорном кольце передвиньте подголовник вверх или вниз до требуемого положения.

Подголовники с ручной регулировкой являются съёмными (например, для установки детского кресла большего размера). Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение и нажмите на запирающее кольцо. Извлеките подголовник из спинки сиденья.

Перед посадкой пассажира на сиденье обязательно установите подголовник на место.

Чтобы установить подголовник, убедитесь, что он правильно ориентирован, затем вставьте штыри подголовника в отверстия и нажмите на него сверху вниз до первого щелчка.

**Примечание:** Порядок установки детского кресла см. **22, ДЕТСКИЕ КРЕСЛА.**