

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Описание	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л
Количество цилиндров	4	4
Рабочий объем (куб. см)	1 999	1 999
Степень сжатия	15,5:1	10:1

## ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.](#)

# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

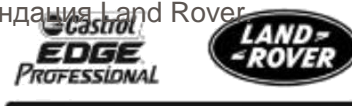
Описание	Вариант	Тип
Моторное масло	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	Масло SAE 0W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5007.
	Бензиновый двигатель	SAE 5W-30, соответствующее спецификации Jaguar Land Rover STJLR.03.5003.
Реагент-восстановитель (DEF)	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	Соответствующий стандарту ISO 22241-1. Реагент-восстановитель также известен как DEF, AdBlue™, AUS 32 и ARLA 32.
Тормозная жидкость / жидкость привода сцепления	Все автомобили	Рекомендуется использовать тормозную жидкость Land Rover. При отсутствии можно использовать тормозную жидкость, соответствующую спецификации DOT4, класс 6.

Описание	Вариант	Тип
Омыватель стекла	Все автомобили	Незамерзающая жидкость омывателя ветрового стекла.
Охлаждающая жидкость	Все автомобили	Смесь 50 % воды и 50 % антифриза, соответствующего спецификации Jaguar Land Rover STJLR.651.5003.

™ торговая марка компании "Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)"

Если у вас возникнут сомнения о требуемой спецификации тех или иных смазочных материалов или жидкостей, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Castrol Edge Professional – эксклюзивная рекомендация Land Rover



## ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕМА

EL 76 576

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
Топливный бак	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	54
	Бензиновый двигатель	68,5
Замена масла и фильтра двигателя	Дизельный двигатель объемом 2,0 л	6,5
	Бензиновый двигатель	5,4
Резервуар реагента-восстановителя (DEF).	Автомобили с дизельным двигателем с DEF	14,5
Бачок омывателя	С омывателем фар	4,1
	Без омывателя фар	3,2
Заправка системы охлаждения	Дизельный двигатель объемом 2,0 л, АКПП, с дополнительным подогревателем	7,8

Позиция	Вариант	Объем (в литрах)
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л, АКПП	7,6
	Бензиновый двигатель	4,4

Указанные объемы приблизительны и приводятся только для справки. Все уровни масла необходимо проверять, используя контрольные пробки, данные информационной панели или путем слива и повторного наполнения, если применимо.

## МАССА

Вариант	Мин. масса автомобиля, кг	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) <sup>1</sup> от (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) <sup>2</sup> от (кг)
Кабриолет с бензиновым двигателем	1 936	2 410	3 910
Кабриолет с дизельным двигателем	1 967	2 475	3 975
3-дверные автомобили с бензиновыми двигателями и полным приводом (4WD)	1 655	2 350	4 150
5-дверные автомобили с бензиновыми двигателями и полным приводом (4WD)	1 658	2 350	4 150
3-дверные автомобили с дизельными двигателями, полным приводом (4WD) и МКПП	1 655	2 350	4 150
5-дверные автомобили с дизельными двигателями, полным приводом (4WD) и МКПП	1 665	2 350	4 150

Вариант	Мин. масса автомобиля, кг	Полная разрешенная масса автомобиля (GVW) <sup>1</sup> от (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (GTW) <sup>2</sup> от (кг)
3-дверные автомобили с дизельными двигателями, полным приводом (4WD) и АКПП	1 687	2 350	4 350
5-дверные автомобили с дизельными двигателями, полным приводом (4WD) и АКПП	1 674	2 350	4 350
3-дверные автомобили с дизельными двигателями и приводом на одну ось (2WD)	1 543	2 275	3 775
5-дверные автомобили с дизельными двигателями и приводом на одну ось (2WD)	1 608	2 275	3 775

<sup>1</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля, включая пассажиров и груз. <sup>2</sup> Максимально разрешенная масса автомобиля и прицепа, оснащенного тормозами, а также их грузов.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

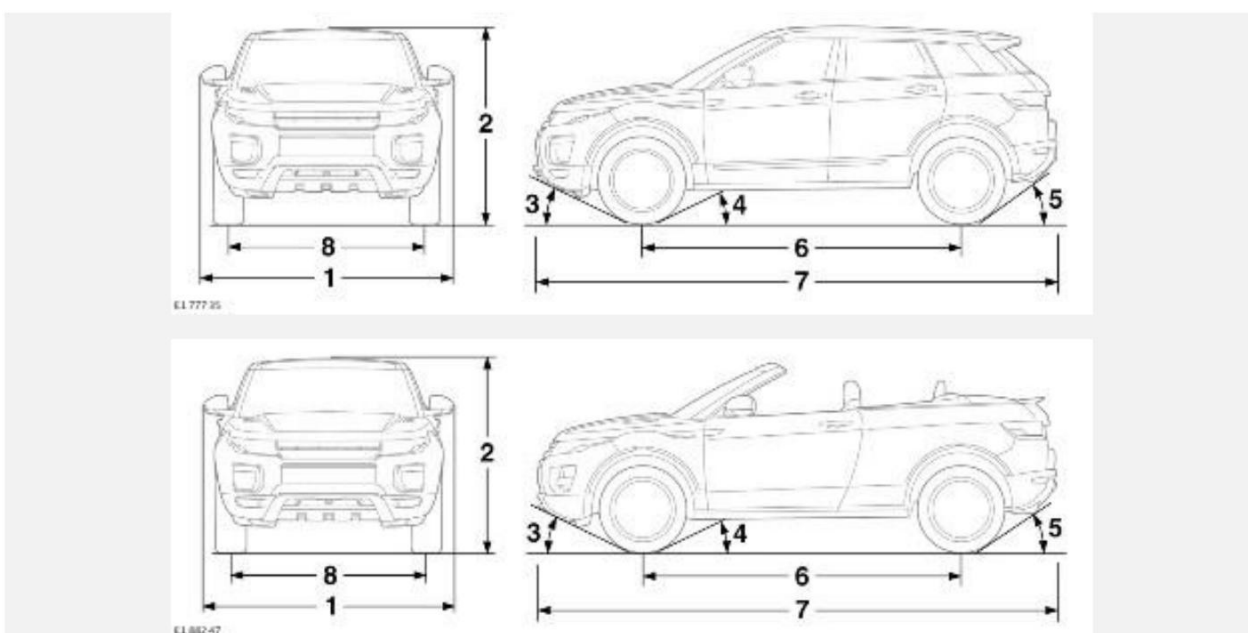
На каждые дополнительные 1000 м превышения высоты над уровнем моря максимальную массу автопоезда (GTW) необходимо уменьшать на 10 %.

Вариант	Максимальная нагрузка на переднюю ось <sup>1</sup> (кг)	Максимальная нагрузка на заднюю ось <sup>1</sup> (кг)	Максимальная нагрузка на багажные дуги <sup>2</sup> (кг)
Кабриолет с бензиновым двигателем	1 300	1 160	Нет данных
Кабриолет с дизельным двигателем	1 370	1 190	Нет данных
3- и 5-дверный кузов	1 300	1 145	75

<sup>1</sup> Максимальные нагрузки на переднюю и заднюю ось не могут воздействовать одновременно, поскольку это превысит ограничение по полной разрешенной массе автомобиля.

<sup>2</sup> Это значение включает в себя массу багажных дуг.

# ГАБАРИТЫ



Позиция	Описание	Вариант	(мм)	Градусы
1	Габаритная ширина, включая зеркала	Купе	2 085	-
		5-дверный	2 090	-
		Кабриолет	2 085	-
	Габаритная ширина со сложенными зеркалами	Купе	1 985	-
		5-дверный	1 985	-
		Кабриолет	1 980	-
2	Высота	Купе	1 605	-
		5-дверный	1 635	-
		Кабриолет	1 609	-
	Высота (с рейлингами на крыше)	Купе	1 610	-

Позиция	Описание	Вариант	(мм)	Градусы
		5-дверный	1 640	-
3	Угол переднего свеса	5-дверный автомобиль и автомобиль с кузовом купе	-	25°
		Кабриолет	-	19°
4	Угол рампы	Все автомобили	-	22°
	Угол рампы - колеса 17"	Кабриолет	-	18.9°
	Угол рампы - колеса 18"	Кабриолет	-	19.6°
	Угол рампы - колеса 19"	Кабриолет	-	19.7°
	Угол рампы - колеса 20"	Кабриолет	-	19.1°
5	Угол заднего свеса	Купе	-	33°
		5-дверный	-	30°
		5-дверный, со съемной шаровой опорой тягово-сцепного устройства	-	22°
		Кабриолет	-	31°
6	Колесная база	Все автомобили	2 660	-
7	Длина	Все автомобили	4 370	-
8	Колея (передних колес)	Все автомобили	1 621	-
	Колея задних колес	Все автомобили	1 629	-

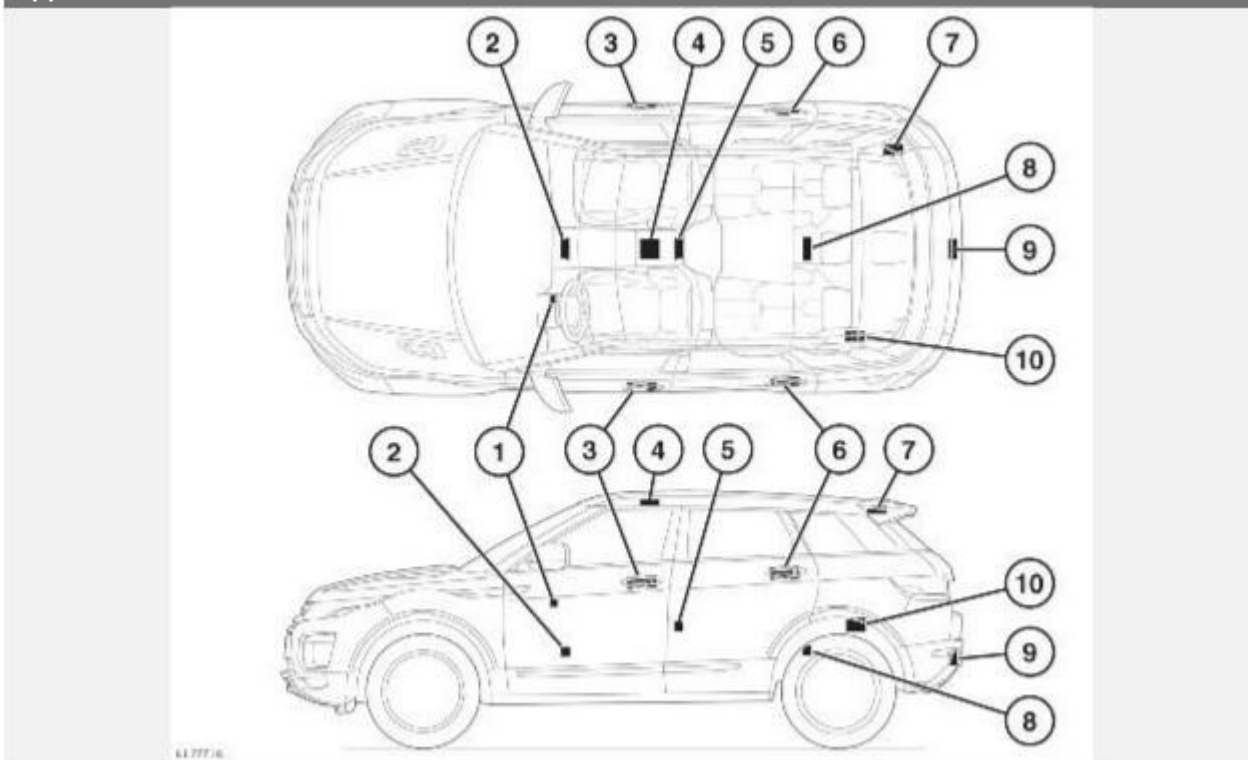
Позиция	Описание	Вариант	(мм)	Градусы
-	Максимальная глубина преодолеваемого брода Примечание. Максимальная скорость при преодолении брода составляет 7 км/ч (4 мили/ч)	Все автомобили	500	-
-	Минимальный дорожный просвет	Все автомобили	212	-
-	Радиус поворота (габаритный)	Все автомобили	11,58 м	-

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

### ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами (например, кардиостимуляторами) рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

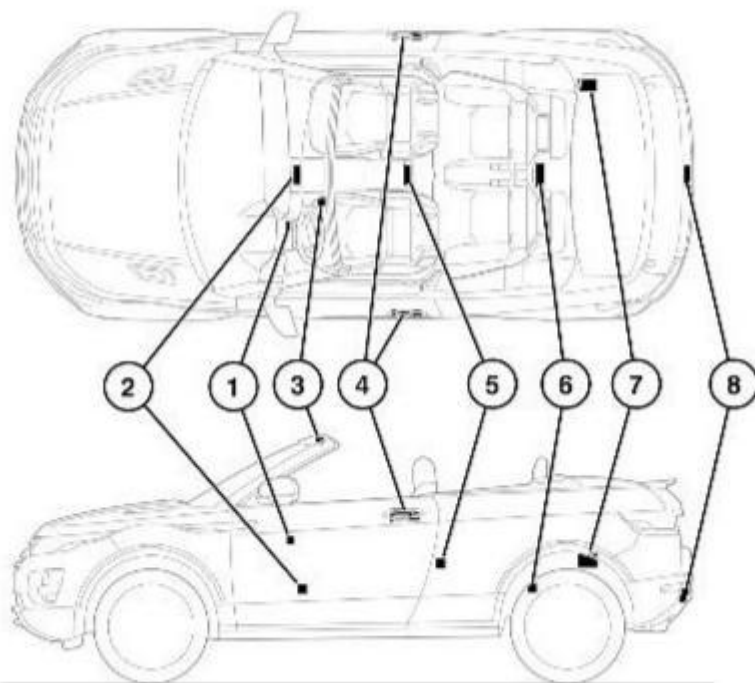
### 5-ДВЕРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ И АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ КУПЕ:



1. Передатчик рулевой колонки.
2. Передатчик в передней части салона.

3. Передатчики в наружных ручках передних дверей.
4. Беспроводной приемник.
5. Передатчик в центральной консоли.
6. Передатчики в наружных ручках задних дверей.
7. Передатчик в багажном отделении.
8. Передатчик в задней части пола.
9. Передатчик в заднем бампере.
10. Блок запуска без ключа.

#### КАБРИОЛЕТ:



1. Передатчик рулевой колонки.
2. Передатчик в передней части салона.
3. Беспроводной приемник.
4. Передатчики в наружных ручках дверей.
5. Передатчик в центральной консоли.
6. Передатчик в задней части пола.
7. Передатчик в багажном отделении.
8. Передатчик в заднем бампере.



# ПОЛОЖЕНИЯ ПО РЕГЛАМЕНТУ СПЕКТРА РАДИОЧАСТОТЫ

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
4 м VHF	70–85 МГц	30 Вт/CW 40 Вт/AM	В любом месте рядом с крышей.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
2 м VHF	142–175 МГц	30 Вт/CW 40 Вт/AM	В любом месте рядом с крышей.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
TETRA	380–422 МГц	10 Вт/ CW 10 Вт/ PM	В любом месте рядом с крышей.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
UHF	450–470 МГц	10 Вт/ CW	В любом месте рядом с крышей.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Bluetooth	2400 — 2483,5 МГц	10 мВт	В любом месте автомобиля.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.

Служба	Диапазон частот	Макс. выходная мощность	Расположение антенны	Особые условия
Дорожная система обработки и передачи данных	5795 — 5815 МГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Дорожная система обработки и передачи данных	63–64 ГГц	2 Вт в эквивалентной мощности изотропического источника	В любой точке, расположенной рядом с остекленной областью автомобиля, где отсутствуют антенны или проводящее стекло.	Установка передатчика, жгута проводов и антенны согласно требованиям ISO/TS 21609.
Всенаправленные передачи или передачи "точка-мультиточка" запрещены законом.				