

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

Очень важно, чтобы перед движением по бездорожью неопытные водители полностью изучили органы управления автомобилем, в особенности, систему контроля устойчивости на спуске (HDC) и систему Terrain Response.

Информация о применении программ Terrain Response на различных типах поверхности приведена в разделе 4x4i меню **Extra features** (Дополнительные функции). [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.



Управление системой Terrain Response выполняется при помощи кнопок на центральной консоли. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#). С помощью кнопок можно выбрать одну из имеющихся программ. Значок выбранной пиктограммы программы отображается на информационной панели и включается соответствующий светодиодный индикатор.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение между специальными программами меняет различные настройки автомобиля, например, обороты двигателя при одном и том же нажатии педали акселератора могут быть разными, или может меняться отклик на рулевом колесе. Эти изменения не кардинальны, однако вполне заметны.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автомобили, оснащенные пакетом Dynamic pack, имеют сниженные характеристики для бездорожья. Всегда помните о нижней точке бампера и поддерживайте достаточную высоту подвески.

ОСТОРОЖНО!

Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки буксировочных проушин во избежание повреждения или потери.

Рекомендуется экспериментировать с имеющимися настройками в условиях, когда вы не создадите помех другим водителям.

ОБЩАЯ ПРОГРАММА (СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ)



Эта программа совместима со всеми дорожными условиями и подходит для движения по бездорожью. Если она не была включена ранее, ее следует включить перед поездкой по твердому дорожному покрытию. Сухая галька, щебеночное покрытие, сухой деревянный настил и т. п. – все относится к этой категории.

Программу следует включать, как только отпадает необходимость в применении специальной программы. После выхода из специальной программы все системы автомобиля, кроме

системы управления движением под уклон (HDC), вернуться к обычным настройкам. Если система HDC выбрана вручную, она остается активной.

Эта универсальная программа позволяет также выполнять автоматическое переключение системы активной трансмиссии (Active Driveline) между приводом на два колеса (2WD) и полным приводом (4WD) в зависимости от дорожных условий. Состояние этой системы отображается в разделе 4x4i меню **Extra features** (Дополнительные функции).

См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#)

ПРИМЕЧАНИЯ

Во всех остальных программах Terrain Response поддерживается постоянный полный привод (4WD).

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Эту программу следует применять там, где твердая поверхность покрыта сыпучим, рыхлым или скользким материалом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для движения по толстому слою гравия рекомендуется применять программу "Песок".

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не в состоянии преодолеть глубокий снег, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

ГРЯЗЬ - КОЛЕЯ



Эту программу следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

ПЕСОК



Эту программу следует применять на участках, покрытых преимущественно мягким сухим песком или толстым слоем гравия.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не в состоянии преодолеть слишком мягкую поверхность с сухим песком, попробуйте отключить систему динамического контроля курсовой устойчивости (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить.

Если песок, который предстоит преодолеть, сырой/влажный и такой глубокий, что колеса зарываются, следует применять программу "Грязь-колея".

ПРОГРАММА

Требуется система адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics.



Эта программа ассоциируется скорее со стилем вождения, а не с типом поверхности, и оптимизирует тяговые характеристики и характеристики управляемости автомобиля при движении по дорогам, улучшая обратную связь и чувствительность всех систем. Выберите эту программу для использования всего потенциала автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМОВ ПРИВОДА

Для некоторых программ Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно отключить или активировать независимо от системы Terrain Response. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

На информационной панели отображается состояние HDC: включена она или нет, сделано это системой или водителем.

Хотя система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) включается автоматически при выборе специальной программы, при желании ее можно выключить. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSC](#).

СЛОЖНОСТИ В РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Включение неподходящей программы ухудшает поведение автомобиля и сокращает срок службы подвески и трансмиссии.

Если по каким-либо причинам система становится частично неработоспособной, включение специальных программ может оказаться невозможным.

Если активированная система автомобиля становится временно неработоспособной, автоматически включается основная программа. Как только работоспособность восстанавливается, включается ранее выбранная программа, если за это время не производилось выключение зажигания.

При попытке выбора неподходящей специальной программы соответствующий индикатор начнет мигать янтарным цветом, а на информационной панели появится дополнительная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на информационной панели отображается активная программа.

Если система полностью утрачивает работоспособность, индикаторы всех специальных программ будут отключены, а на информационной панели будет выведено соответствующее сообщение.