

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

См. [МАССА](#) для получения информации по полной разрешенной массе автомобиля (GVW), полной разрешенной массе автопоезда (GTW), нагрузкам на переднюю и заднюю ось и по максимальной грузоподъемности.

Прицеп	Вариант	Твердое покрытие (кг)	Бездорожье (кг)
Прицеп без собственной тормозной системы	Все автомобили	750	750
Прицеп с собственной тормозной системой	Автомобили с откидным верхом	1 500	750
	Все остальные автомобили с бензиновым двигателем	1 800	750
	Дизельный двигатель (МКПП) 2WD	1 500	750
	Дизельный двигатель (МКПП) 4WD	1 800	750
	Дизельный двигатель (автоматическая коробка передач)	2 000	750
Нагрузка на сцепное устройство	Автомобили с откидным верхом	100	100
	Все остальные автомобили*	120	120

*Нагрузку на сцепное устройство можно повысить до максимально допустимого значения в 150 кг (за исключением автомобилей с откидным верхом). Убедитесь, что максимальная нагрузка на заднюю ось, полная разрешенная масса автомобиля (GVW) и полная разрешенная масса автопоезда (GTW) не превышены.

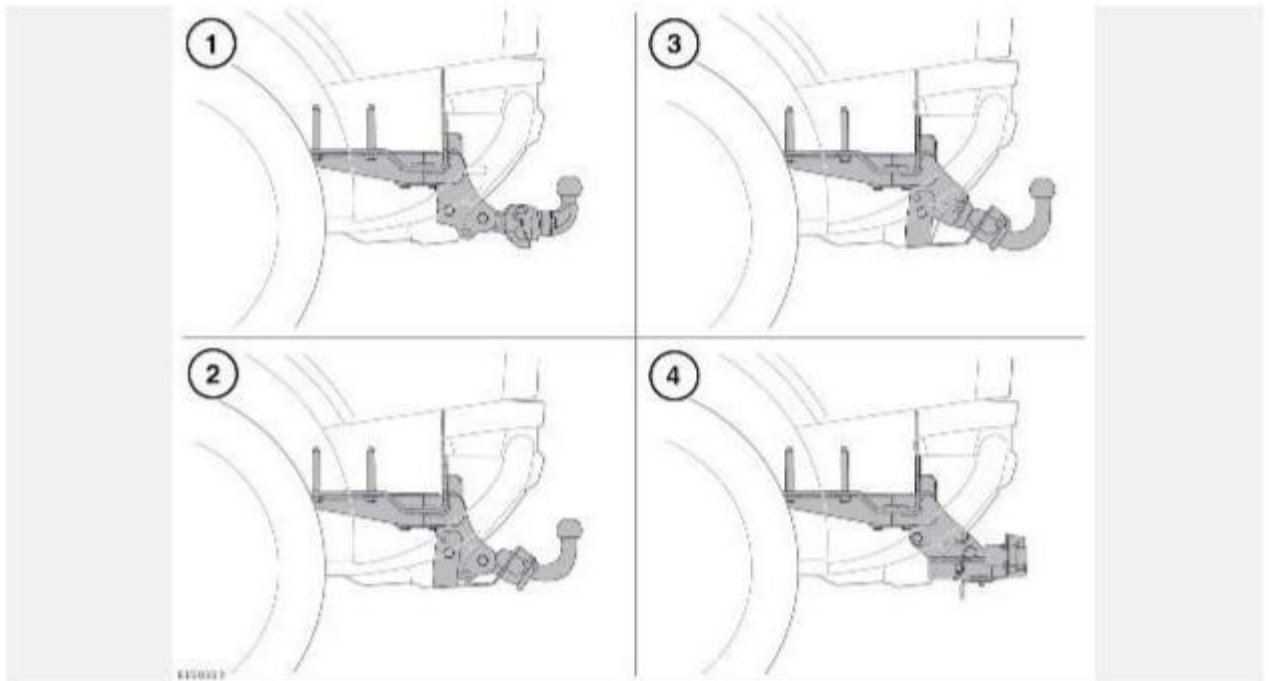
ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ:

При буксировке максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена не более чем на 100 кг при условии, что скорость движения автомобиля не превышает 97 км/ч (60 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, нагрузку на багажные дуги и массу задних пассажиров.

ПАРАМЕТРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



1. Крепящаяся болтами шаровая опора тягово-сцепного устройства.
2. Стационарный крюк тягово-сцепного устройства.
3. Съёмный крюк тягово-сцепного устройства.
4. Тягово-сцепное устройство прицепа (только для Австралии).

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система стабилизации прицепа (Trailer Stability Assist (TSA)) не работает в случае "складывания" прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система TSA не работает, если система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность системы TSA может снижаться при движении по скользкой поверхности.

Если прицеп подсоединен к автомобилю надлежащим образом, система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. В активном состоянии система TSA постепенно

снижает скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления устойчивости.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕМ ПРИЦЕВА

Функция наведения на сцепку выбирается на сенсорном экране и предназначена для упрощения подсоединения автомобиля к сцепному устройству прицепа. Используйте функцию наведения на сцепку при движении задним ходом к сцепному устройству прицепа.

Действуйте следующим образом:

1. Включите передачу заднего хода (R). В зависимости от комплектации автомобиля сенсорный экран автоматически отобразит пиктограммы для нажатия или список меню.
2. Откройте меню "Hitch guidance" (Функция наведения на сцепку) или коснитесь соответствующего значка на сенсорном экране, чтобы включить отображение направляющих линий.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится автоматическое увеличение изображения.
5. Продолжайте осторожно маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

TOW ASSIST

При включении системы помощи при буксировке Tow Assist на сенсорном экране отображается расчетная траектория движения автомобиля и прицепа в виде цветных линий траектории.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа.



Для работы системы помощи при буксировке Tow Assist на прицеп должна быть нанесена наклейка-мишень в том же положении, как показано на рисунке. Чтобы отобразить верное положение наклейки для прицепа, следуйте инструкциям конфигурации прицепа на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наклейка-мишень должна находиться на расстоянии от 1 до 2 метров от задней части автомобиля. Наклейка-мишень должна находиться на плоской вертикальной поверхности, которая параллельна задней части автомобиля. Система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если эти условия не выполнены.

Система помощи при буксировке Tow Assist автоматически включается, когда автомобиль определяет, что электрический штекер прицепа правильно подключен к электрическому разъему тягово-сцепного устройства автомобиля.

Выключите зажигание при подключении к электрическому разъему буксировочного устройства автомобиля. После того, как подключение выполнено, включите зажигание, чтобы автомобиль смог распознать подключение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если зажигание включено во время подключения, то для распознавания автомобилем подключения следует открыть и затем закрыть дверь водителя.

При обнаружении подключения к электрическому разъему тягово- сцепного устройства на сенсорном экране отображаются инструкции для водителя в виде соответствующих окон меню настройки прицепа. Для присоединенного прицепа будет отображен ряд опций конфигурации. Для завершения настройки потребуется такая информация, как размеры прицепа, количество осей и настройки камеры. После завершения, чтобы выполнить калибровку прицепа, необходимо проехать на автомобиле при установленном строго прямо рулевом колесе. На сенсорном экране отображается состояние. После завершения выберите **ОК**. Информация о прицепе будет сохранена для дальнейшего использования.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автомобиль определяет подключение к электрическому разъему прицепа, программная кнопка **Tow assist** (Помощь при буксировке) будет доступна в меню **Cameras** (Камеры). Оконные настройки прицепа могут быть запущены вручную касанием программной кнопки **Tow assist** (Помощь при буксировке). См. [TOW ASSIST](#).

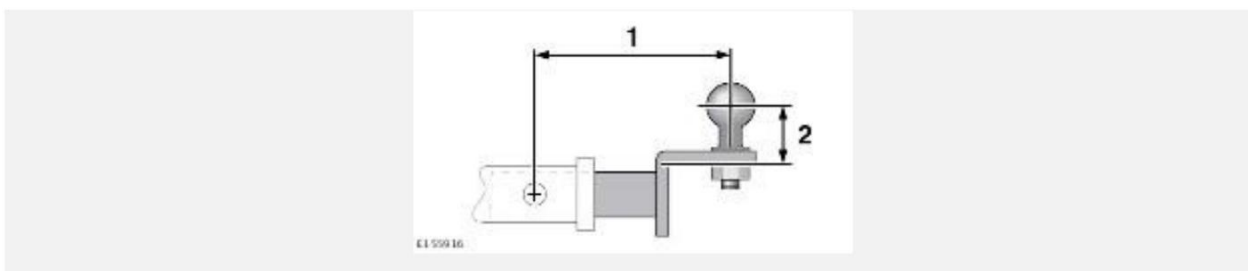
ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при буксировке Tow Assist не должна использоваться до завершения калибровки присоединенного прицепа.

При возникновении постоянных проблем во время настройки или калибровки прицепа, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа система помощи при буксировке Tow Assist автоматически отображается на сенсорном экране при включении передачи заднего хода (R).

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПРИЦЕПА



При установке шаровой опоры тягово-сцепного устройства прицепа (для тягово-сцепного устройства прицепа) учитывайте следующие размеры:

1. Максимальная длина установленного устройства должна составлять 178 мм.
2. Чтобы добиться максимальной высоты шаровой опоры, рекомендуется использовать тягово-сцепное устройство с подъемом, равным 68 мм.

При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА

ОСТОРОЖНО!

Подключайте к разъему тягово-сцепного устройства с электроприводом только разрешенное и исправное электрооборудование. Несоблюдение данного требования может привести к повреждениям или повлиять на исправную работу электрических систем автомобиля.

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой не допускается.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на буксировочное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере управляемости и, следовательно, к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору. Трос или цепь может соскользнуть и не сработать надлежащим образом в случае отсоединения прицепа при буксировке. Ненадлежащее подсоединение страховочного троса или цепи может привести к серьезным травмам или гибели.

Необходимо выполнить следующие обязательные проверки перед буксировкой:

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на буксировочное устройство должна составлять не более 7 % от полной массы прицепа.
- Масса нагрузки на буксировочное устройство должна составлять не менее 4 % от полной массы прицепа и не менее 25 кг (55 фунтов).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, следует распределять нагрузку равномерно между осями прицепа.
- При расчете буксируемой массы учитывайте не только массу груза, но и массу самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к повышенной устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении параметров массы.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует текущей нагрузке на автомобиль.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на шаровую опору.
- Убедитесь, что буксировочное устройство надежно закреплено.
- Убедитесь, что все лампы прицепа работают.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте только одобренное производителем буксировочное оборудование. Всегда правильно используйте буксировочное оборудование, в соответствии с инструкциями производителя. Использование неодобренного буксировочного оборудования может негативно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и привести к получению серьезной травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать буксировочные проушины или точки крепления для буксировки прицепа. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля, результатом которых может стать потеря контроля и как следствие повышенный риск столкновения. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Возможная потеря управления, опрокидывание автомобиля или авария могут привести к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа и нагрузку на тягово-сцепное устройство. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Возможная потеря управления, результатом которой может стать авария, может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы. Использование сцепных устройств с распределением массы может послужить причиной серьезных повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следовательно, стоит учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и тягово-сцепного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

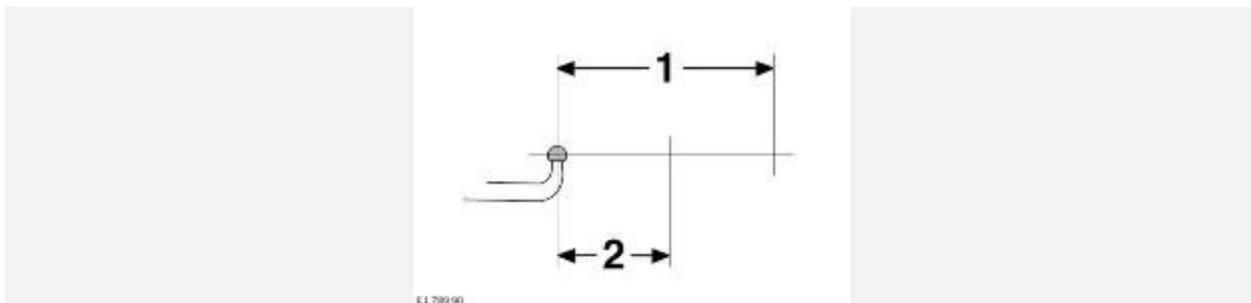
При расчете GVW необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Снижение мощности системы кондиционирования (A/C) является нормой при буксировке в условиях высокой нагрузки.

С повышением высоты происходит понижение выходной мощности двигателя. На высоте 1000 м над уровнем моря и для каждой последующих 1000 м отнимайте 10 % от полной разрешенной массы автопоезда (GTW). См. [БУКСИРУЕМАЯ МАССА](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ НА ФАРКОП



ОСТОРОЖНО!

Перед установкой на шаровую опору аксессуаров убедитесь, что они одобрены для использования на данном автомобиле.

Использование неподходящего оборудования может повлечь повреждение буксировочного кронштейна.

Перед установкой аксессуаров на шаровую опору ознакомьтесь со следующими инструкциями:

1. Устанавливаемый аксессуар не должен выступать более чем на 700 мм от шаровой опоры.
2. Центр тяжести установленного на шаровой опоре оборудования и общей нагрузки должны находиться на расстоянии не более 390 мм от шаровой опоры. Максимальная масса на этом расстоянии не должна превышать 82,4 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ

Силы, возникающие от нагрузки на сцепное устройство прицепа и установленных на соединительный шар аксессуаров, различаются по своей природе, поэтому к ним применяются различные предельные значения.

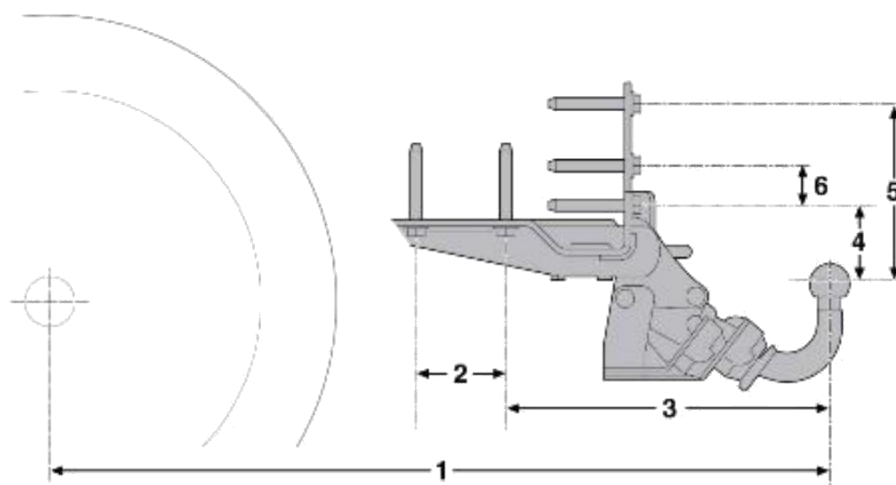
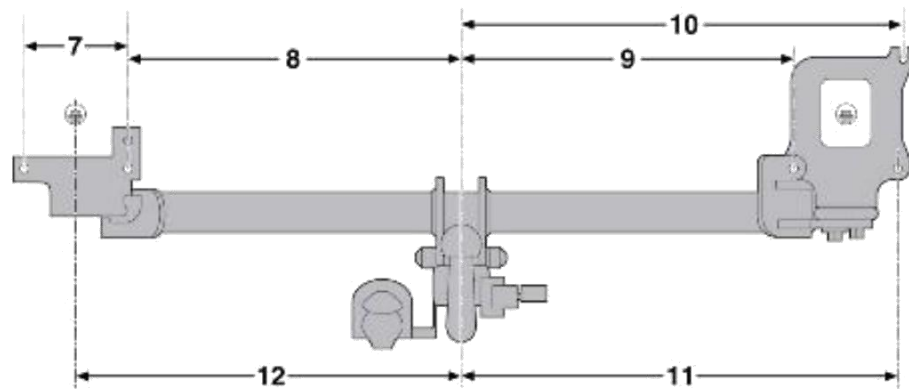
ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать только одобренное производителем автомобиля дополнительное оборудование.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРИМЕЧАНИЯ

Следующие размеры относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению производителем автомобиля.



E1 799 66

Размер	MM
1	870
2	110
3	405
4	83
5	220
6	32
7	130

Размер

мм

8

415

9

415

10

545

11

550

12

480