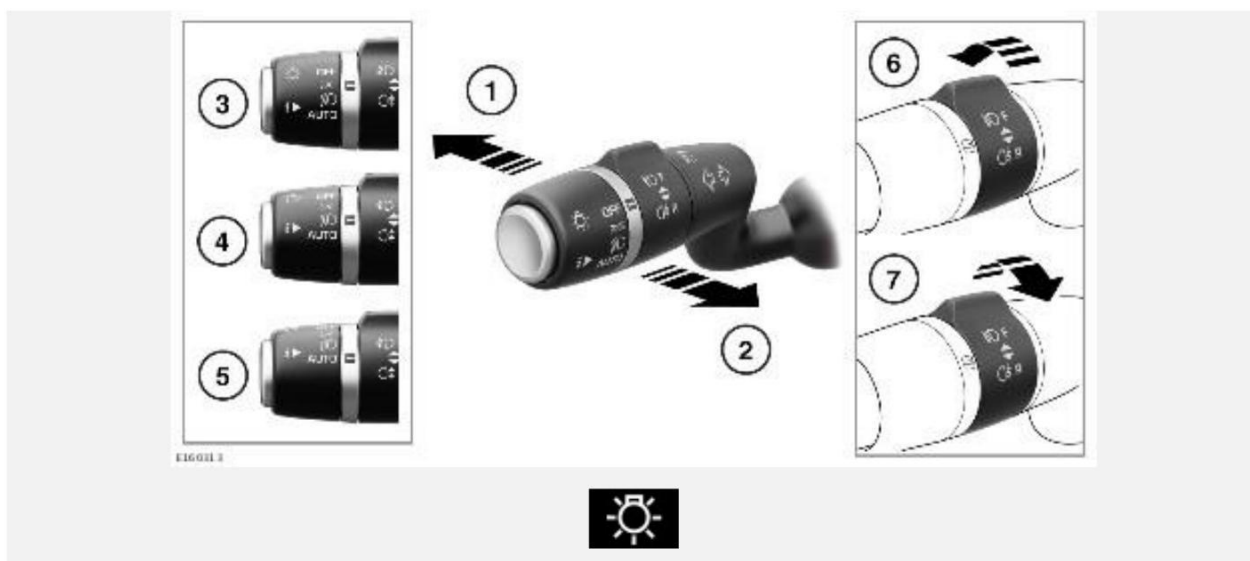


# УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. Дальний свет: при включенных фарах нажмите на переключатель освещения в направлении от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

2. Мигание дальним светом: чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
3. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.
5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель освещения в это положение, чтобы включить автоматическое управление наружным освещением. Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться системы задержки выключения фар, автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA) и автоматический режим работы стеклоочистителя ветрового стекла.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. Для выключения передних противотуманных фар: поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЬ\)](#).

7. Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить. На панели приборов загорается сигнализатор. Для выключения задних противотуманных фонарей: поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите. См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

В случае неисправности лампы помните, что замену некоторых ламп может выполнять только дилер / авторизованная мастерская. См. [ЗАМЕНА ЛАМПЫ](#).

## ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

Когда отсутствует необходимость использования фар, включение дневных ходовых огней (DRL) происходит автоматически, если переключатель освещения установлен в положение **OFF** (Выкл.) или **AUTO** (Авто). Дневные ходовые огни (DRL) включаются автоматически в следующих условиях:

- Работает двигатель.
- Селектор не находится в положении **P** (Стоянка) (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен – в зависимости от рынка сбыта.



Дилеры компании / ее авторизованные мастерские могут включать и отключать функцию дневных ходовых фонарей (DRL) в зависимости от требований действующего законодательства.

## HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 240 секунд.

### ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить функцию задержки выключения фар, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

# AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЬЙ)

## ВНИМАНИЕ!

Невозможно гарантировать правильную работу системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНВА) во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях. Ненадлежащее использование фар может привести к получению тяжелых травм или к смертельному исходу.

## ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены. Наличие препятствий перед датчиками может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Система АНВА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

## ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте систему автоматического управления дальним светом фар (АНВА) при движении по бездорожью.

Для активации системы АНВА необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO** (Авто) и были включены фары ближнего света. См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#).

При включении системы АНВА на панели приборов загорается сигнализатор. См. [AUTO HIGH BEAM ASSIST \(АНВА\) \(СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР\) \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

Система АНВА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться к системе АНВА, переведите переключатель освещения обратно в центральное положение.

Чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний, потяните переключатель освещения в положение мигания. Система АНВА выключается. Чтобы вернуться к системе АНВА, передвиньте переключатель освещения в положение дальнего света. Верните переключатель в центральное положение.

Для выключения системы АНВА переведите переключатель освещения из положения **AUTO** (Авто) в положение включения фар.

Систему АНВА можно выключать или включать с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) можно выбрать через меню панели приборов. По умолчанию данный параметр установлен на значение, противоположное действующей стороне движения. На автомобиле с левосторонним управлением (LHD) параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) будет установлен на значение "правостороннее рулевое управление" (RHD), и наоборот.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

На автомобилях, оснащенных навигационной системой, параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается при каждом цикле зажигания. Параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается в соответствии с регионом, в котором осуществляется эксплуатация автомобиля.

На работу системы АНВА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

В зимних условиях не забывайте включать оттаивание ветрового стекла.

# **АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА**

Если выбрано автоматическое управление освещением, а стеклоочиститель ветрового стекла включается на 20 секунд или более, габаритные фонари, задние фонари и фары включаются автоматически. При выключении стеклоочистителей фонари выключаются автоматически спустя 2 минуты.

## **КОНДЕНСАТ В ФАРАХ**

Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

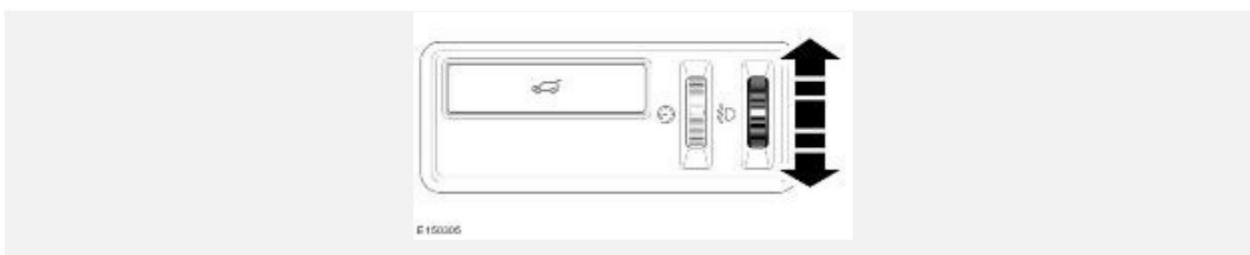
Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.

# ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Направление пучка света фар можно отрегулировать для лево- и правостороннего движения. Механическая регулировка или установка внешних приспособлений не требуется.

## HEADLIGHT LEVELLING



Угол наклона фар должен соответствовать загрузке автомобиля.

<b>Загрузка автомобиля</b>	<b>Положение переключателя</b>
Только водитель.	Верх.
Водитель и передний пассажир.	Верх.
Водитель и пассажиры на всех сиденьях.	Поверните на 1 метку вниз.
Максимальная полная разрешенная масса автомобиля (GVW).	Поверните на 1 метку вниз.
Максимальная нагрузка на заднюю ось.	Поверните на 2 метки вниз.

## КОРРЕКЦИЯ УГЛА НАКЛОНА ФАР — СВЕТОДИОДНЫЕ И КСЕНОНОВЫЕ

Светодиодные и ксеноновые фары оснащены функцией автоматической регулировки светового пучка и не требуют ручной регулировки. На панели приборов автомобиля отсутствует поворотный регулятор.

# АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

При повороте с использованием ближнего света фар адаптивная система переднего освещения (AFS) регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (R).
- Автомобиль неподвижен.
- Дневные ходовые огни (DRL) включены.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. Сигнализатор AFS включается, указывая на наличие неисправности. См. [АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ \(AFS\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).