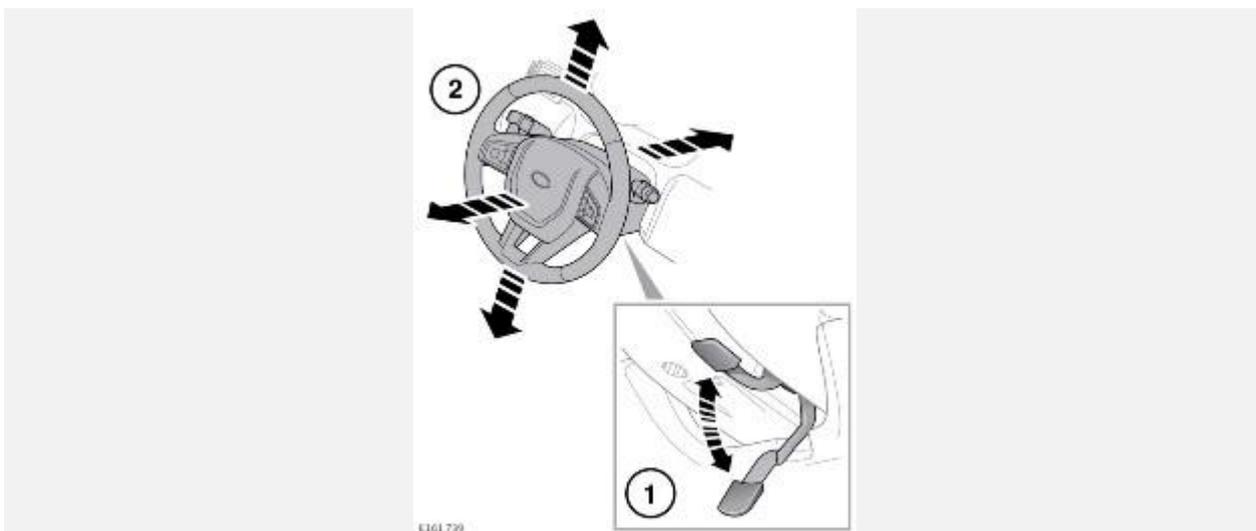


# РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



## **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается выполнять регулировку рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Регулировка рулевого колеса:

1. Чтобы разблокировать рулевую колонку, переместите рычаг вниз до упора. После установки рулевого колеса в необходимое положение переместите рычаг вверх до упора, чтобы снова заблокировать колонку.
2. Регулирование рулевого колеса возможно вверх-вниз и вперед-назад.

# УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Отображение предупреждающего сообщения, а также включение янтарного сигнализатора на панели приборов указывает на неисправность системы рулевого управления с усилителем. См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

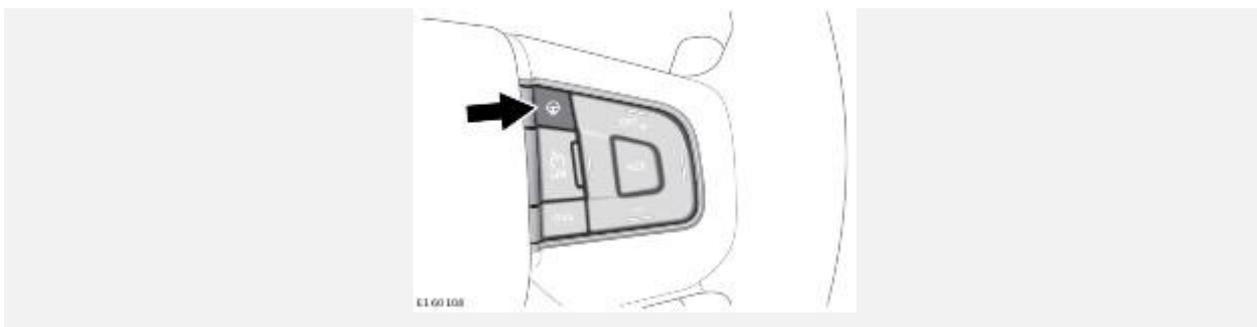
Для защиты системы может быть снижена степень усиления. Такое снижение может потребоваться в результате перегрева, вызванного слишком интенсивным и частым вращением рулевого колеса, высокой температурой окружающей среды или сочетанием этих двух факторов.

После того как система остынет, функции усилителя рулевого управления должны полностью восстановиться.

Рулевое колесо может вибрировать для защиты системы рулевого управления. Это необходимо для удаления замерзшей воды, попавшей в рулевую колонку.

Если функции усилителя рулевого управления не восстанавливаются, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

# ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Нажмите переключатель подогрева рулевого колеса для включения подогрева. Нажмите еще раз для выключения.

## **ПРИМЕЧАНИЯ**

Если обогрев рулевого колеса включен при задействованной программе ECO, отключение обогрева производится автоматически. Обогрев рулевого колеса можно включить снова, но это может повлиять на расход топлива.