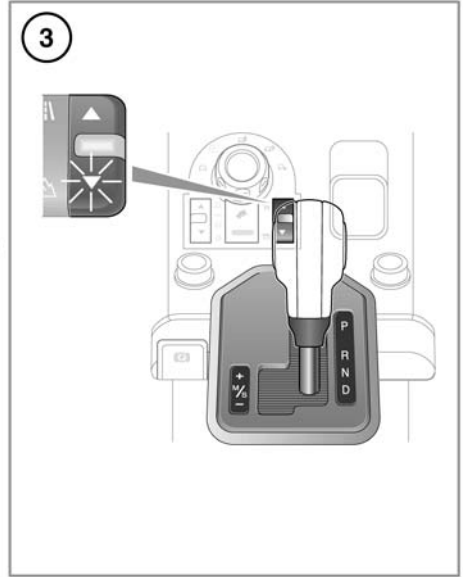
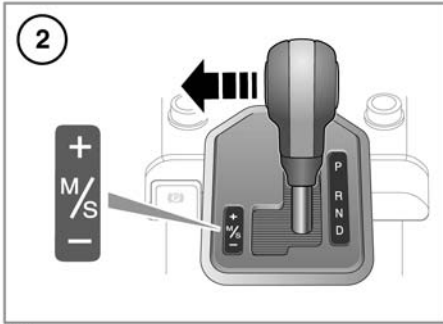
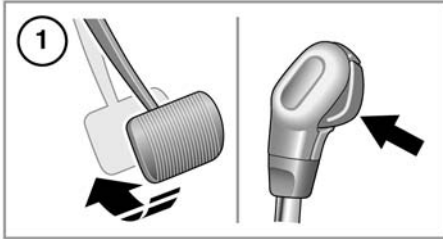


АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



SL1079

1. Чтобы включить передачу переднего хода **D** (Передний ход) на неподвижном автомобиле, нажмите на педаль тормоза и затем нажмите кнопку разблокировки селектора коробки передач.


Примечание: Если надавить на рычаг селектора до нажатия педали тормоза, выбранная передача может быть недоступной независимо от положения рычага. В такой ситуации отпустите рычаг селектора, нажмите педаль тормоза и включите требуемую передачу.


2. Чтобы выбрать спортивный режим, переведите селектор коробки передач влево. На дисплее селектора коробки передач появится индикация **S** (Спортивный) и включится индикатор рядом с рычагом селектора.


Для использования режима ручного переключения CommandShift™ переключите рычаг селектора вперед для повышения передачи и назад для понижения.


Для возврата в автоматический режим поверните селектор обратно в положение **D**. На дисплее селектора загорится **D**, подтверждая включение автоматического режима.


3. Переключатель раздаточной коробки позволяет включать передачи повышенного или пониженного диапазона.


 Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.


 **Во время стоянки автомобиля необходимо переключать коробку передач в режим P (Стоянка) и включать стояночный тормоз.**


 **Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение P и выключите зажигание.**

 Не выбирайте положение P при движении автомобиля.

 Не включайте положение R (Задний ход) при движении автомобиля вперед.

 Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля задним ходом.

 Не увеличивайте обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов при выборе D (Передний ход) или R или когда автомобиль стоит неподвижно с включенной передачей.

 Не допускайте стоянку автомобиля (даже кратковременную) при включенной передаче и работающем двигателе. Если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг селектора в положение P или N (Нейтраль).

COMMANDSHIFT™

Если режим CommandShift™ выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить первую передачу. В пониженном диапазоне можно использовать для этого передачи 1, 2 или 3. Это может пригодиться в некоторых случаях при движении по бездорожью. Чтобы вернуться в спортивный режим из режима CommandShift™, переведите селектор в положение D и затем обратно в спортивный режим.

При переключении коробки передач в режим CommandShift™ на информационной панели появится сообщение **ВЫБРАН РЕЖИМ COMMANDSHIFT**.

Примечание: В целях защиты двигателя происходит автоматическое переключение передачи на повышенную, предотвращая превышение оборотов, или на пониженную передачу для уменьшения нагрузки на двигатель.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОД УКЛОН

Если включена система управления движением под уклон (HDC), в автоматическом, спортивном режиме и в режиме CommandShift™ включается и поддерживается пониженная передача, обеспечивая максимальное торможение двигателем. Если перевести рычаг селектора в положение D из спортивного режима/CommandShift™, то выбранная передача сохранится до завершения спуска. См. 119, РАБОТА СИСТЕМЫ HDC.

НЕИСПРАВНОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В случае возникновения неисправности в коробке передач на информационной панели появится предупреждение и выбор передач может быть ограничен. Следует немедленно обратиться за квалифицированной помощью.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Если автомобиль движется со скоростью выше 24 км/ч (15 миль/ч), включение задней передачи блокируется. Не пытайтесь включать заднюю передачу при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Повышенный диапазон (Hi):

Повышенный диапазон передаточных чисел **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Пониженный диапазон (Lo):

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте диапазон **Lo** для поездок по обычным дорогам.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИАПАЗОНОВ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

На неподвижном автомобиле выберите **N** (Нейтраль).

Переместите переключатель раздаточной коробки в положение требуемого диапазона и отпустите его. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

ИНДИКАТОРЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ

В диапазоне **Hi** подсвечивается переключатель диапазона **Hi**.



В диапазоне **Lo** на панели приборов горит зеленый сигнализатор, и подсвечивается индикатор переключателя диапазона **Lo**.

Пока происходит процесс переключения, световой индикатор диапазонов будет мигать следующим образом:

Переключение диапазона с **Hi** на **Lo**:

- Сигнализатор диапазона **Lo** и индикатор мигают во время переключения, затем горят постоянным светом.
- Индикатор диапазона **Hi** гаснет по завершении переключения.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН**.

Переключение диапазона с **Lo** на **Hi**:

- Во время переключения диапазона одновременно мигают индикатор диапазона **Hi** и индикатор диапазона **Lo**.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Hi** начинает гореть постоянно.
- По завершении переключения индикатор диапазона **Lo** гаснет.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН**.

СМЕНА ДИАПАЗОНА ПРИ ДВИЖЕНИИ

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водители с большим опытом поездок по бездорожью могут переключать диапазоны на ходу как описано ниже.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ КПП, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОВЫШЕННОГО НА ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН

1. Сбавьте скорость, и когда автомобиль будет двигаться со скоростью от 40 км/ч (24 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), выберите **N** (Нейтраль).
2. Нажмите заднюю часть переключателя раздаточной коробки, чтобы выбрать диапазон **Lo**.
3. Дождитесь завершения переключения диапазона (это может занять несколько секунд). По окончании переключения выберите нужную передачу. До завершения переключения диапазона включить передачу невозможно.

МЕХАНИЧЕСКИЕ КПП, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОВЫШЕННОГО НА ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН

1. Уменьшив скорость движения до диапазона от 20 км/ч (12 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), нажмите педаль сцепления и включите нейтральную передачу.
2. Нажмите заднюю часть переключателя раздаточной коробки, чтобы выбрать диапазон **Lo**.

3. Дождитесь завершения переключения диапазона (это может занять несколько секунд). По окончании переключения нажмите на педаль сцепления и включите нужную передачу. Если переключение передачи происходит до завершения переключения диапазона, диапазон не меняется, и раздаточная коробка может оставаться в нейтральном положении или в диапазоне **Hi**. При этом выдается звуковое предупреждение.
4. В случае нарушения процедуры переключения диапазона необходимо снова перевести рычаг переключения передач КПП в нейтральное положение и повторить процедуру переключения диапазона.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА НА ПОВЫШЕННЫЙ

При движении автомобиля со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N** (или нейтральную передачу). Нажмите переднюю часть переключателя раздаточной коробки до положения **Hi** и отпустите.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Затем переключитесь в положение **D** (Передний ход) или, для механической коробки передач, на наиболее подходящую передачу для данной скорости автомобиля.