

Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не допускайте превышения максимально допустимой массы автомобиля и прицепа. Это может

привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию или столкновению.



Чтобы сохранить управляемость и устойчивость автомобиля,

используйте только буксировочные средства, которые спроектированы и сертифицированы Land Rover.



Не используйте для буксировки прицепа буксирные проушины и точки крепления на кузове.

Использование буксирных проушин в целях, для которых они не предназначены, может привести к повреждениям и получению травм.



При буксировке не превышайте скорость 100 км/ч (60/миль/ч) или 80 км/ч (50 миль/ч), если используется временное запасное колесо.



Нагрузка на сцепное устройство плюс общий вес загрузочной зоны автомобиля и задних пассажиров не

должны превышать указанный в технических характеристиках максимальную нагрузку на заднюю ось. Превышение допустимых нагрузок автомобиля и его осей повышает вероятность повреждения шин и подвески, увеличивает тормозной путь автомобиля и негативно влияет на его управляемость и устойчивость. Это может привести к столкновению или опрокидыванию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Автомобиль не следует использовать для буксировки сцепки или других аналогичных устройств с целью равномерного распределения груза.



Во избежание чрезмерного износа сцепления на низкой скорости, при маневрировании с тяжелым прицепом или трогании на подъем на автомобиле с механической коробкой передач переключайтесь на пониженный диапазон.



При подготовке автомобиля к буксировке обратите внимание на инструкции производителя прицепа.

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового/ жилого прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке прицепа, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового/ жилого прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила:

Балансировка автопоезда

Для обеспечения оптимальной устойчивости необходимо, чтобы прицеп был на соответствующем уровне. Другими словами, требуется, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли, а сцепное приспособление и буксировочная балка прицепа находились на одинаковой высоте. Это особенно важно при буксировке двухосных прицепов! При необходимости отрегулируйте высоту сцепного устройства.

Буксировка

Система пневматической подвески предназначена для выдерживания тяжело загруженных прицепов без нарушения балансировки и воздействия на автомобиль. Чтобы обеспечить правильное положение автомобиля, регулируя высоту сцепного устройства, запустите двигатель, установите пневматическую подвеску на высоту движения по дороге и закройте все двери. См. **Пневматическая подвеска** (на стр. 181).

Примечание: После подсоединения электросистемы прицепа установка высоты подвески для движения с большой скоростью невозможна.

- Загруженный прицеп должен находиться параллельно поверхности.
- Высота точки крепления стяжки должна быть отрегулирована таким образом, чтобы прицеп был в равном положении при подсоединении его к загруженному автомобилю.

Что необходимо помнить:

- При расчете буксируемого веса учитывайте и вес самого прицепа, и вес его груза.
- Если груз можно разделить между прицепом и автомобилем, больше груза в автомобиле обычно приводит к улучшению устойчивости автопоезда. Тем не менее, убедитесь в том, что полная разрешённая масса автомобиля и максимальная нагрузка на заднюю ось не превышены, и что автопоезд остается в равном положении.

- Для максимальной устойчивости закрепите грузы надлежащим образом, не допуская их перемещения во время поездки. Кроме того, разместите грузы так, чтобы по мере возможности предметы с наибольшим весом находились ближе к полу, непосредственно над осью (осями) прицепа или близко к ним.
- Правила буксировки различаются в разных странах. Всегда соблюдайте местные ограничения по буксируемой массе и скорости (за информацией обратитесь в местные автотранспортные организации). Максимально допустимая масса буксирующего автомобиля обусловлена его конструктивными ограничениями и НЕ зависит от конкретных территориальных ограничений.
- Нагрузка на сцепное устройство плюс общий вес пассажиров задних сидений, а также нагрузка на багажник, не должны превышать полной разрешённой массы автомобиля или максимальной нагрузки на отдельную ось.

Примечание: При буксировке Европейское законодательство допускает превышение полной разрешённой массы автомобиля на 100 кг (220 фунтов). См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 290).

Примечание: При буксировке не превышайте скорость 97 км/ч (60 миль/ч). Кроме этого, если установлено временное запасное колесо, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).

Буксировка

Масса автомобиля

При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы обратите внимание на распределение груза во избежание превышения допустимой нагрузки на ось. На водителе лежит ответственность за ограничение загрузки автомобиля таким образом, чтобы не превышалась ни максимально допустимая нагрузка на ось, ни полная разрешённая масса автомобиля. Наиболее точный метод определения распределения нагрузки – использование мостовых весов.

Нагрузка на сцепное устройство/дышло должна составлять большую из двух величин: 50 кг (110 фунтов) или 7% от фактической массы прицепа, но не более максимальной нагрузки на сцепное устройство. Нагрузку на сцепное устройство можно измерить при помощи запатентованного индикатора нагрузки на сцепное устройство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



В интересах безопасности полная разрешённая масса автомобиля, максимальная нагрузка на ось, максимальная масса прицепа и вес буксируемого груза (нагрузка на сцепное устройство) не должны превышать.

Розетка электропитания прицепа

Соединительное устройство автомобиля допускает выходную силу тока 5 А, превышение которой **не** допускается. Если требуется превысить уровень 5 А, приобретите у обслуживающего вас дилера компании Land Rover/в техническом центре компании комплект электрооборудования 12S с 13-контактным разъемом, позволяющий повысить мощность на выходе до 15 А.



Сигнализатор прицепа включается в цикле проверки ламп при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не мигает при включении указателей поворота, это указывает на неисправность ламп прицепа.

Автомобили с дизельным двигателем

Система управления дизельным двигателем включает датчики, позволяющие определять оптимальные параметры работы. Кроме того, система управления предотвращает перегрузку двигателя при больших нагрузках в случае буксировки прицепа. Если температура окружающего воздуха превышает 40°C (104°F), температура охлаждающей жидкости двигателя может возрасти выше уровня, допустимого для нормальной эксплуатации. В этом случае система управления инициирует действия, направленные на восстановление нормальных рабочих параметров. К таким действиям относятся:

- сообщение на информационной панели;
- уменьшение мощности двигателя;
- циклическое включение и выключение кондиционера. Для теплоотвода от двигателя температура системы меняется от низкой до высокой. Если перегрев двигателя продолжается, система кондиционирования воздуха переходит в режим постоянной теплоотдачи.

Рекомендуется поставить автомобиль и прицеп на подходящую стоянку и дать двигателю поработать на холостом ходу до восстановления нормальной температуры. Не выключайте двигатель.

Буксировка

Буксировка на низкой скорости

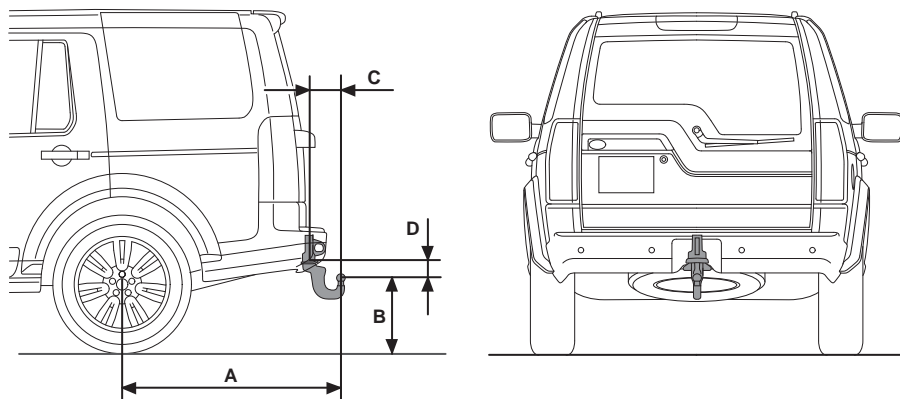
Чтобы исключить перегрев коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 мили/ч) в режиме высокого диапазона передаточных чисел главной коробки передач. Включите пониженный диапазон передач.

Обязательные проверки перед буксировкой

Давление в шинах:	Увеличьте давление в шинах задних колес буксирующего автомобиля до значения, установленного для полной разрешённой массы автомобиля. См. ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (на стр. 262). Убедитесь, что давление в шинах грузового/жилого прицепа соответствует рекомендациям изготовителя прицепа.
Нагрузка на сцепное устройство:	При загрузке автомобиля до полной разрешённой массы нагрузка на сцепное устройство ограничивается 150 кг (330 фунтами). Если используется прицеп с инерционными тормозами, полная нагрузка на сцепное устройство может быть увеличена до 250 кг (550 фунтов). Но при этом, чтобы исключить превышение полной разрешённой массы и допустимой нагрузки на заднюю ось, должна быть ограничена коммерческая загрузка автомобиля. См. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (на стр. 290).
Страховочный трос или дополнительная сцепка	Необходимо установить страховочный трос или дополнительную сцепку. Если грузовой/жилой прицеп оснащены тормозами, как правило, закрепленный страховочный трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. См. справочную литературу производителя прицепа. Если на прицепе не установлен страховочный трос, необходимо установить дополнительную сцепку. Для надежного присоединения используйте подходящую проушину на сцепном кронштейне. Не рекомендуется проводить кабели или соединения вокруг шаровой опоры сцепного устройства, поскольку они могут соскользнуть.

Буксировка

Несъемное тягово-сцепное устройство



LAN2385

Габариты тягово-сцепного устройства

Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	1190 мм	46,9 дюйма
B	Поверхность земли – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства	409 мм	16,1 дюйма
C	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	170 мм	6,7 дюйма
D	Центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства – место крепления сцепного устройства	124 мм	4,9 дюйма

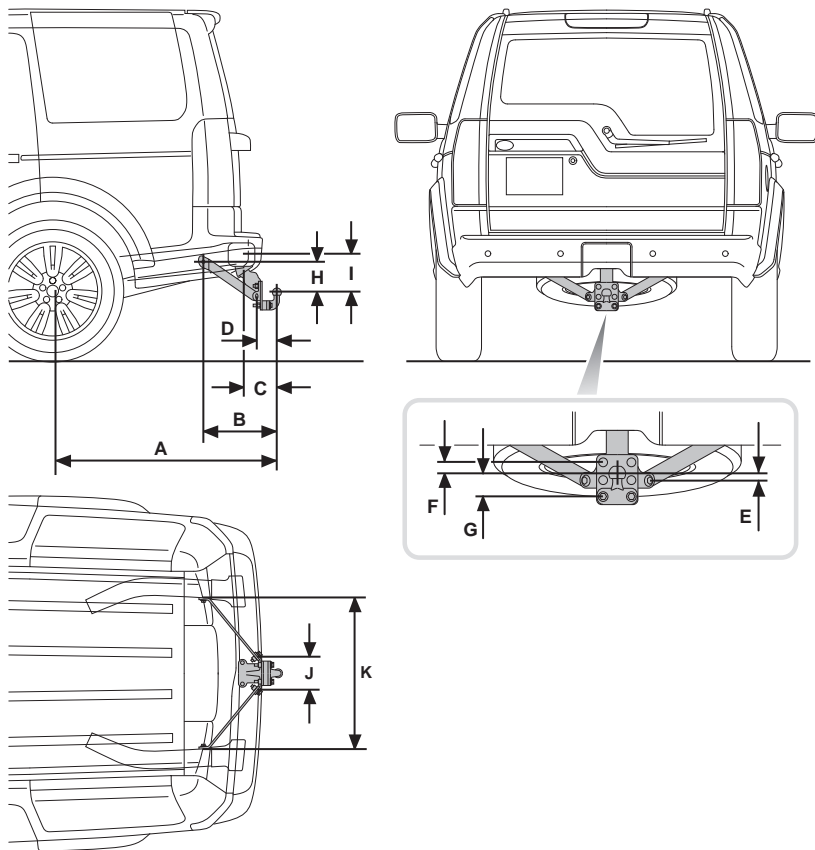
Примечание: Указанные габариты относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover.

Примечание: Только для Австралии

Дополнительная стяжка имеет значительно отличающиеся размеры и классифицируется как Class III.

Буксировка

Многопозиционная запорная пластина – тягово-сцепное устройство



LAN2386

Габариты тягово-сцепного устройства

Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса – центр шаровой опоры сцепного устройства (по горизонтали)	1210 мм	47,64 дюйма
B	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	403,6 мм	15,89 дюйма
C	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	192,4 мм	7,57 дюйма

Буксировка

Обозн.	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
D	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	108 мм	4,25 дюйма
E	Центр внутренних точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	20 мм	0,79 дюйма
F	Центр верхнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (по вертикали)	36 мм	1,42 дюйма
G	Центр нижнего болта пластины шаровой опоры – центр шаровой опоры (по вертикали)	70 мм	2,76 дюйма
H	Центр наружных точек крепления – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по горизонтали)	167,3 мм	6,59 дюйма
I	Центр радиуса наконечника байонетного затвора крепления устройства к корпусу – центр шаровой опоры тягово-сцепного устройства (по вертикали)	174,3 мм	6,86 дюйма
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7,10 дюйма
K	Расстояние между центрами наружных точек крепления	822,5 мм	32,38 дюйма

Буксировка

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАССА ДЛЯ БУКСИРОВКИ

Массы для буксировки

Максимально разрешенная буксируемая масса	Движение по дороге	Движение по бездорожью
Прицепы без тормозов	750 кг (1654 фунта)	750 кг (1654 фунта)
Прицепы с инерционными тормозами	3500 кг (7716 фунтов)	1000 кг (2205 фунтов)
Нагрузка на сцепное устройство	150 кг (330 фунтов)	–
Нагрузка на сцепное устройство – только для Австралии	350 кг (772 фунта)	–

Максимальные ограничения буксировки/нагрузки

Полная масса автомобиля с прицепом (масса автомобиля плюс прицепа с инерционными тормозами)		
Автомобили с бензиновым двигателем 4.0	6740 кг	14 859 фунтов
Автомобили с бензиновым двигателем 5.0	6740 кг	14 859 фунтов
Автомобили с дизельным двигателем (пружинная подвеска) 2.7	6680 кг	14 727 фунтов
Автомобили с дизельным двигателем (пневматическая подвеска) 2.7	6740 кг	14 859 фунтов
Автомобили с дизельным двигателем 3.0	6740 кг	14 859 фунтов
Нагрузка на крышу (включая массу верхних багажных дуг)	75 кг	165 фунтов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальный вес прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 290).

Примечание: При буксировке максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля может быть превышена максимум на 100 кг (220 фунтов) при условии, что скорость движения не превышает 100 км/ч (60 миль/ч).

Примечание: При расчете нагрузки на задний мост не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, вес багажника на крыше и вес задних пассажиров.

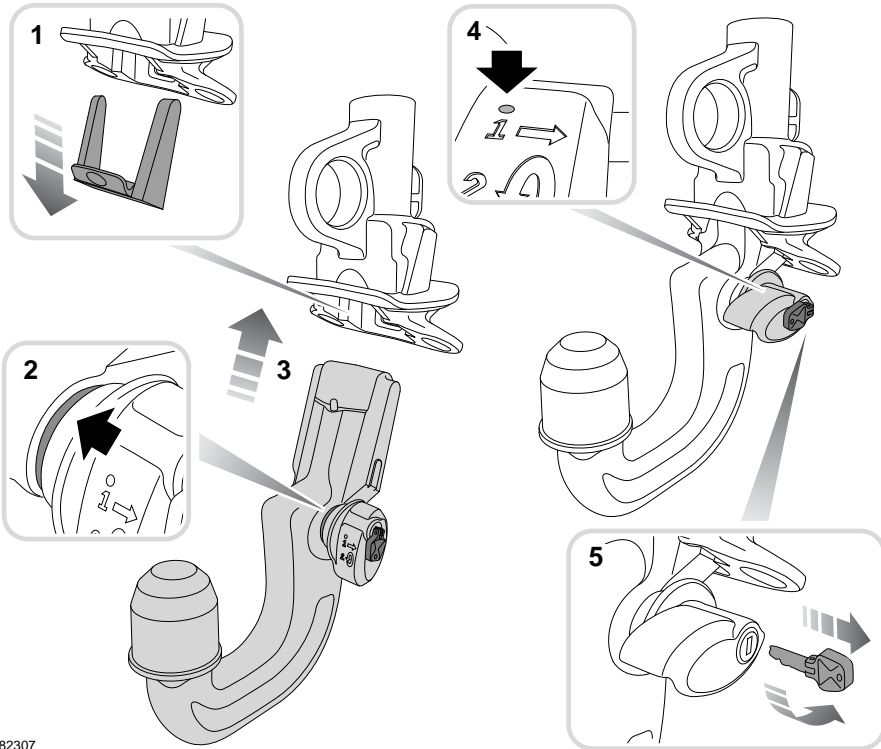
Массы для буксировки – только для Австралии

Австралийские законы указывают, что масса прицепа не должна превышать массу буксирующего автомобиля более чем в 1,5 раза.

Буксировка

СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Установка шаровой опоры тягово-сцепного устройства

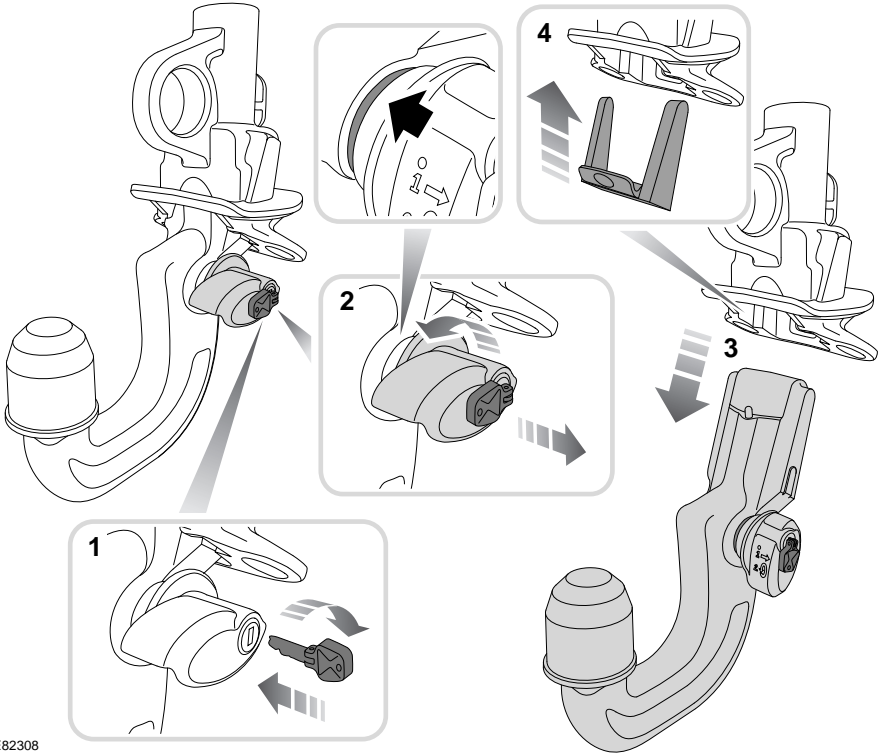


E62307

1. Снимите защитную накладку с кронштейна тягово-сцепного устройства и уберите ее в специальный отсек для хранения тягово-сцепного устройства.
2. Для установки тягово-сцепного устройства зеленый рычаг замка необходимо перевести в положение «открыто».
3. Вставьте тягово-сцепное устройство в кронштейн и сильно толкните его вверх до фиксации в замке.
4. Зеленый рычаг замка должен полностью перекрыть красную полоску-маркер.
5. Поверните ключ против часовой стрелки для того, чтобы замкнуть тягово-сцепное устройство перед началом буксировки. Выньте ключ и положите его в надежное место.

Буксировка

Снятие шаровой опоры тягово-сцепного устройства



E82308

1. Вставьте ключ в замок и поверните по часовой стрелке, чтобы отпереть замок тягово-сцепного устройства.
2. Потяните рукоятку наружу и вращайте против часовой стрелки до щелчка. Красная полоска-маркер на рукоятке должна стать видимой.
3. Осторожно опустите тягово-сцепное устройство и уберите его в специальный отсек для хранения, надежно закрепив.
4. Установите на место защитную накладку кронштейна тягово-сцепного устройства. Нажмите на нее снизу для фиксации в нужном положении.

Примечание: При отсоединении кронштейна тягово-сцепного устройства ключ извлечь нельзя.

Буксировка

МЕСТО ХРАНЕНИЯ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

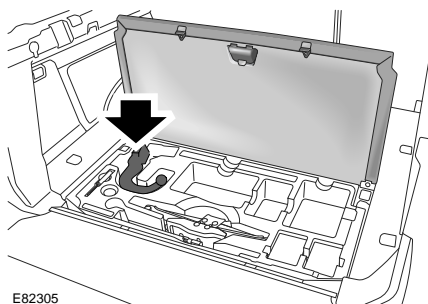


Тягово-сцепное устройство тяжелое, поэтому при обращении с ним следует соблюдать осторожность. При работе с тягово-сцепным устройством придерживайте его за низ. Фиксация в положении сцепки происходит автоматически и приводит к повороту запорного рычага под давлением пружины.

Автомобиль снабжен футляром для размещения съемного тягово-сцепного устройства. На следующих иллюстрациях показано тягово-сцепное устройство для Великобритании и других стран.

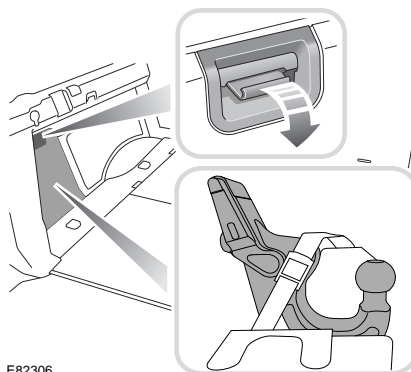
Примечание: Тягово-сцепное устройство для Австралии визуально отличается, но хранится в том же месте.

5-местные модели



E82305

7-местные модели



E82306

Тягово-сцепное устройство размещается под крышкой лючка в полу багажника (на 5-местных моделях) или за крышкой лючка в левой части багажника (на 7-местных моделях).