

Пневматическая подвеска

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед опусканием подвески убедитесь, что рядом с автомобилем нет людей и отсутствуют препятствия для ее опускания. Различие между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 105 мм (4,1 дюйма).

Система пневматической подвески поддерживает нужную высоту автомобиля, регулируя объем воздуха в воздушных амортизаторах.

Изменение высоты выполняется только при работающем двигателе и закрытых дверях водителя и пассажиров, если не указано иное.

Когда система пневматической подвески поднимает автомобиль, используется содержащийся в резервуаре сжатый воздух. Если в резервуаре малый запас воздуха, подвеска поднимается медленнее, что обычно происходит при повторных подъемах и опусканиях подвески.

Нормальная высота

Нормальная высота подвески для движения по дорогам со скоростью от 10 км/ч (6 миль/ч) до 160 км/ч (100 миль/ч).

Высота при движении по бездорожью



Высота на 55 мм (2,2 дюйма) больше нормальной высоты. При этом увеличивается дорожный просвет и углы въезда, съезда и прохода. См. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (на стр. 290).

Высоту, предусмотренную для бездорожья, можно выбрать при любой скорости, не превышающей 40 км/ч (24 мили/ч). Если задана высота для бездорожья, система автоматически переключается на нормальную высоту при превышении скорости 50 км/ч (30 миль/ч).

Примечание: Если используется система *Terrain Response*, некоторые из ее комбинаций программ/диапазонов регулируют подвеску автоматически.

Примечание: Если используется розетка прицепа, автоматическое изменение высоты блокируется. Высоту можно изменить вручную.

Режим максимальной высоты

Если автомобиль сел на грунт и включена противобуксовочная система, то она автоматически использует режим максимальной высоты для прибавки высоты. Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

Режим посадки



Режим посадки на 50 мм (2,0 дюйма) ниже нормальной высоты. Это облегчает посадку, выход из автомобиля и его загрузку.

Подвеска автоматически поднимается из режима посадки, когда скорость автомобиля становится больше 10 км/ч (6 миль/ч).

Если высота посадки выбрана напрямую, когда подвеска находилась на высоте для бездорожья, высота для бездорожья снова выбирается, когда скорость автомобиля становится выше 10 км/ч (6 миль/ч). В противном случае система поднимется до нормальной высоты.

Пневматическая подвеска

Высота для высокой скорости

Если скорость автомобиля выше 160 км/ч (100 миль/ч) более пяти секунд, высота подвески уменьшится на 20 мм (0,75 дюйма). Это выполняется автоматически и не отключается вручную. Высота вернется к нормальному значению, когда скорость станет ниже 130 км/ч (80 миль/ч) на протяжении не менее 30 секунд.

Режим движения с пониженной высотой подвески

Режим малого хода блокирует подвеску в режиме посадки и позволяет двигаться на низкой скорости. Это увеличивает просвет над крышей, что удобно, например, на многоярусных автостоянках.

Режим движения с пониженной высотой подвески можно выбрать, когда автомобиль движется со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч). Если выбран этот режим и скорость автомобиля становится выше 40 км/ч (24 миль/ч), система автоматически выбирает нормальную высоту.

Предупреждающий индикатор подвески



При запуске двигателя на панели приборов кратковременно загорается сигнализатор подвески красным и янтарным цветом для проверки ламп.

Если горит янтарный индикатор, определена неисправность подвески, но автомобиль еще может нормально передвигаться.

Если горит красный индикатор, это указывает на серьезную неисправность подвески, поэтому управлять автомобилем следует осторожно до получения квалифицированной помощи.

Предупреждающие индикаторы сопровождаются звуковым сигналом.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ



LAN2228

1. Переключатель подъема/опускания
2. Индикатор подъема
3. Индикатор высоты для бездорожья
4. Индикатор высоты для дорог
5. Индикатор высоты для посадки
6. Индикатор блокировки
7. Индикатор опускания

Индикаторы высоты подвески

Индикаторы **2** или **7** загораются, показывая направление движения подвески. По завершении изменения высоты подвески они погаснут.

Если запрошено изменение высоты, но оно не может быть выполнено, например, при попытке подъема подвески при неработающем двигателе, произойдет двукратное мигание индикаторов **2** и **7** и раздастся звуковой сигнал. На информационной панели появится сообщение.

Мигающий индикатор **2** или **7** указывает на то, что система находится в режиме ожидания или что она заменит выбор водителя, если будут нарушены скоростные условия.

Пневматическая подвеска

Режим посадки

Если режим посадки включен при скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч), индикаторы **5** и **7** будут мигать, пока система ждет замедления автомобиля. Запрос режима посадки отменяется, если автомобиль не замедляется до нужной скорости в течение одной минуты.

Когда скорость автомобиля уменьшается до 20 км/ч (12 миль/ч), при опускании подвески на частично пониженную высоту индикатор **4** гаснет. Индикатор **5** загорится, а индикатор **7** продолжит мигать.

Для предотвращения отмены режима посадки автомобиль должен замедлить скорость до 8 км/ч (5 миль/ч) в течение одной минуты. Индикаторы **5** и **7** будут гореть. По достижении высоты посадки индикатор **7** погаснет.

Высоту посадки можно выбрать в течение 40 секунд после выключения зажигания, если в этот период не была открыта дверь водителя.

Режим малого хода (фиксация на высоте режима посадки)



LAN2229

Когда высота подвески установлена в положение для дорог или для посадки, а скорость автомобиля ниже 35 км/ч (22 миль/ч), нажмите переключатель подъема/опускания **1** вниз в течение одной секунды. Световые индикаторы **5** и **6** подтвердят включение, и прозвучит звуковой сигнал.

Этот режим можно отменить вручную, на одну секунду подняв вверх переключатель подъема/опускания. Индикатор **6** погаснет.

Примечание: Когда режим фиксированной высоты посадки отменяется, подвеска поднимается на высоту для движения по дороге, если скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Включение режима посадки из режима бездорожья

Когда подвеска находится на высоте для бездорожья, нажмите переключатель **1** вниз, затем нажмите его снова, до того как погаснет индикатор **7**.

Система автоматически вернет подвеску к высоте для бездорожья, если автомобиль движется со скоростью свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Пневматическая подвеска

Предупреждения об автоматическом изменении высоты



Когда высота подвески установлена в режим бездорожья, посадки или проползания (зафиксирована на высоте для посадки), смена высоты будет происходить автоматически, когда скорость автомобиля будет достигать определенных значений.

Если подвеска находится на высоте для бездорожья или зафиксирована на высоте для посадки, водитель будет предупрежден о приближении порога скорости. Раздастся звуковой сигнал, на центре сообщений появится надпись, и замигает индикатор высоты для дорог 4 и индикаторы 3 или 7.

Предупреждение о скорости при высоте для бездорожья показано выше.

Если автомобиль замедляется, предупреждение исчезнет.

Отмена открыванием дверей

Если во время смены высоты на неподвижном автомобиле открыть дверь, изменение высоты будет ограничено.



Световой индикатор для заданной высоты 3, 4 или 5 будет продолжать гореть, а индикатор подъема 2 или опускания 7 замигает.

Изменение высоты возобновится, если закрыть все двери в течение 90 секунд.

Если двери не закрывать в течение этого времени, индикатор подъема 2 или опускания 7 погаснет и загорятся индикаторы, показывающие высоту над или под текущим положением.

Выбор новой высоты при помощи переключателя повышения/понижения 1 или начало движения обнулит систему.

Пневматическая подвеска

Режим максимальной высоты

Если автомобиль сел на грунт и включен противобуксовочный режим, для подъема автомобиля автоматически включится режим максимальной высоты.



При включенном режиме максимальной высоты мигает световой индикатор 3. На информационной панели появится сообщение. Если подвеска находится на высоте между высотой для бездорожья и высотой для дорог, замигают индикаторы 3 и 4.

Для выхода из режима максимальной высоты нажмите переключатель подъема/опускания 1 вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 5 км/ч (3 миль/ч) в течение 30 секунд.

Примечание: Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

Дополнительный подъем в режиме максимальной высоты

Когда включен режим максимальной высоты и завершен автоматический подъем автомобиля, водитель может включить дополнительный подъем для преодоления препятствия. Это особенно полезно при движении на мягком грунте, когда включен режим максимальной высоты.

Для запроса дополнительного подъема подождите, пока погаснет индикатор 2, затем нажмите и удерживайте переключатель 1 в течение трех секунд при нажатой тормозной педали. Звуковой сигнал подтвердит принятие запроса. Во время подъема автомобиля будет гореть индикатор 2.

Для выхода из режима максимальной высоты кратковременно нажмите переключатель подъема или опускания. Автомобиль автоматически опустится после движения на скорости выше 5 км/ч (3 миль/ч) в течение 30 секунд.

Приостановка изменения высоты подвески

Если система выполняет попытку изменения высоты подвески и определяет, что подвеска не может подняться из-за какого-либо препятствия, ее движение в любом направлении будет приостановлено. Индикаторы будут работать так же, как описано для режима максимальной высоты, и те же сообщения будут появляться на информационной панели. Как и в режиме максимальной высоты, для выхода из этого фиксированного состояния нажмите переключатель 1 вверх или вниз или двигайтесь со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Пневматическая подвеска

Сообщения по пневматической подвеске

Если автомобиль оборудован информационной панелью, на ней могут отображаться сообщения, относящиеся к системе пневматической подвески.

Сообщение	Описание	Действия
ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫСОТЫ ЗАКРОЙТЕ ДВЕРИ	Изменение высоты подвески невозможно из-за открытой двери.	Закройте все двери.
ДЛЯ ПОДЪЕМА АВТОМОБИЛЯ ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ	Изменение высоты автомобиля возможно только при работающем двигателе.	Запустите двигатель.
ДОСТУПНА ТОЛЬКО НОРМАЛЬНАЯ ВЫСОТА	В системе пневматической подвески обнаружена неисправность. Движение возможно только с нормальной высотой подвески.	Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.
МИНОВАВ ПРЕПЯТСТВИЕ, ВЫБЕРИТЕ ВЫСОТУ ПОДВЕСКИ ЗАНОВО	Подвеска все еще в режиме максимальной высоты.	Если препятствия отсутствуют, выберите соответствующий режим высоты подвески.
НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ	В системе пневматической подвески обнаружена неисправность. Система работает нормально.	Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.
НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДВЕСКИ МАКС. СКОРОСТЬ 50 КМ/Ч (МАКС. СКОРОСТЬ 30 МИЛЬ/Ч)	В системе пневматической подвески обнаружена серьезная неисправность. Потеря управления системой.	Продолжайте движение на малой скорости до устранения неисправности.
ОСТАНОВИТЕСЬ, СОБЛЮДАЯ ТРЕБ. БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ	Отказ одного из основных элементов.	Немедленно остановите автомобиль и обратитесь за квалифицированной помощью.
ОСТОРОЖНО! РИСК СЕСТЬ НА ГРУНТ ПРИ ЕЗДЕ С ПОДВЕСКОЙ В НОРМАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ	В тех случаях, когда система Terrain Response подняла бы автомобиль до высоты для езды по бездорожью, но вы вручную уменьшили высоту автомобиля (или система не может поднять автомобиль).	По мере возможности поднимите подвеску вручную до высоты движения по бездорожью.

Пневматическая подвеска

Сообщение	Описание	Действия
ПОДВЕСКА ПОДНИМЕТСЯ ПОСЛЕ ОХЛАЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ	Компрессор пневматической подвески охлаждается, и подъем будет возобновлен после охлаждения до соответствующей температуры.	Подождите, пока система не закончит цикл подъема.
ПРИ ЕЗДЕ ПО ГЛУБОКОЙ КОЛЕЕ В ГРЯЗИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОДНЯТЬ ПОДВЕСКУ В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ	При езде по дороге с глубокими колеями следует поднять подвеску до высоты для езды по бездорожью. При езде в пониженном диапазоне это происходит автоматически. Если программа «грязь/колея» используется в повышенном диапазоне, это необходимо сделать вручную.	Поднимите подвеску вручную до высоты для езды по бездорожью.
СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫСОТЫ	Было запрошено изменение высоты, но скорость слишком велика для выполнения запроса.	Уменьшите скорость автомобиля.
УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ИЛИ АВТОМОБИЛЬ ОПУСТИТСЯ/ ПОДНИМЕТСЯ	Автомобиль автоматически опустится/поднимется при увеличении скорости движения.	Сбавьте скорость или согласитесь с изменением высоты.

Пневматическая подвеска

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Поэтому важно хранить в недоступном для детей месте.



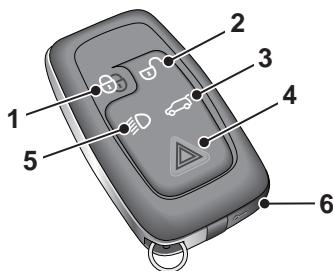
При использовании электронного ключа изнутри автомобиля попросите любого взрослого проверить отсутствие препятствий под автомобилем и последить за процессом опускания.



Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты подвески следует производить с осторожностью.

Кнопки на электронном ключе можно использовать для управления пневматической подвеской, что позволяет дистанционно регулировать высоту подвески для облегчения загрузки автомобиля или подсоединения прицепа.

Для изменения высоты подвески с помощью электронного ключа, автомобиль должен стоять не месте, фонари аварийной сигнализации должны быть включены, а все двери закрыты.



LAN1913

Чтобы поднять подвеску, нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2**.

Чтобы опустить подвеску, нажмите и удерживайте кнопки **1** и **3**.

Если в процессе подъема или опускания отпустить любую кнопку, движение приостановится, пока кнопка не будет нажата снова.

Сначала высота будет меняться медленно, но ускорится через три секунды.

В процессе изменения высоты подсветка индикаторов на переключателе подъема/опускания зависит от направления перемещения. См. **РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ** (на стр. 182).

Если исходная высота подвески больше или меньше нормальной, перемещение прекратится при достижении нормальной высоты. Отпустите кнопки и нажмите их снова для продолжения процесса.

Подвеска автоматически вернется к нормальной высоте, когда автомобиль начнет движения и скорость увеличится до 10 км/ч (6 миль/ч).