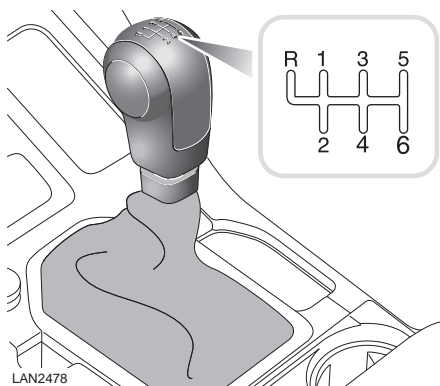


Трансмиссия

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- ⚠ При скорости автомобиля выше 24 км/ч (15 миль/ч) включение задней передачи заблокировано. Запрещается включать заднюю передачу, если автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач и дорогостоящему ремонту.



Когда коробка стоит на нейтрали, подпружиненный рычаг переключения передач находится между положениями **3** и **4**. Для включения передачи заднего хода требуется дополнительное усилие.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- ⚠ Не оставляйте в автомобиле детей без присмотра, особенно если электронный ключ находится в автомобиле.
- ⚠ Когда автомобиль неподвижен, необходимо выбирать положение **P** (Стоянка) и включать стояночный тормоз. При выборе любого другого положения селектора автомобиль может начать самопроизвольное движение и стать причиной гибели или тяжелых травм.
- ⚠ Перед выходом из автомобиля установите селектор в положение **P** и выключите зажигание.

Положения селектора передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

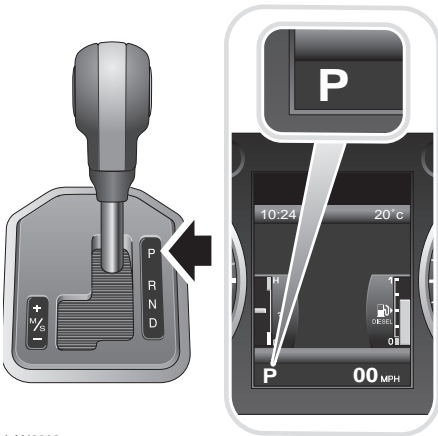
- ⚠ Не включайте положение стоянки **P** при движении автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте положение заднего хода **R** при движении автомобиля вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- ⚠ Не включайте переднюю передачу при движении автомобиля задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Трансмиссия

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Не увеличивайте чрезмерно обороты двигателя и не допускайте превышения холостых оборотов во время переключения на **D** (Передний ход) или **R** (Задний ход), или когда автомобиль неподвижен, а передача включена.

⚠ Не оставляйте надолго автомобиль в неподвижном состоянии с включенной передачей и работающим двигателем. Если двигателю предстоит работать на холостом ходу в течение длительного времени, обязательно переведите рычаг селектора в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).



LAN2382

Световой индикатор на панели селектора передач и цифра или буква на дисплее панели приборов указывают включенную передачу.

P – Стоянка

Это положение блокирует трансмиссию, оно должно устанавливаться перед выключением двигателя. Перед включением **P** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а стояночный тормоз включен.

Перед перемещением селектора в положение **P** следует нажать кнопку разблокировки селектора.

Включив зажигание, нажмите кнопку разблокировки селектора и ножной тормоз для перемещения селектора из положения **P**.

***Примечание:** Рычаг селектора можно сдвинуть из положения **P** только после включения зажигания.*

R – Задний ход

Перед включением **R** убедитесь, что автомобиль неподвижен, а стояночный тормоз включен. Перед перемещением селектора в положение заднего хода следует нажать кнопку разблокировки селектора.

N – Нейтраль

Если автомобиль неподвижен, а двигатель должен какое-то время работать на холостых оборотах, включите нейтральную передачу, выбрав **N**. Следует включить электрический стояночный тормоз.

Если автомобиль остается неподвижным, рычаг селектора передач блокируется в положении **N**, и для его перемещения необходимо отпустить педаль тормоза и нажать кнопку разблокировки селектора.

Нажмите кнопку разблокировки селектора и педаль ножного тормоза для перемещения из положения **N** в положение **R** или **D**.

D – Передачи переднего хода

Перед включением передачи переднего хода должен быть включен тормоз. Для движения автомобиля во всех обычных режимах включите передачу **D**, далее, во время движения, переключение передач будет происходить автоматически в соответствии со скоростью движения и положением педали акселератора.

Трансмиссия

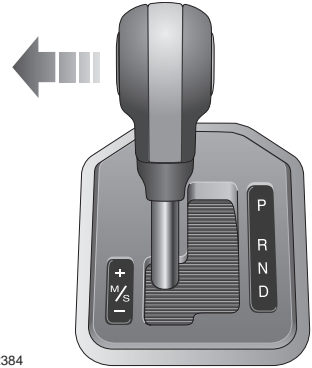
Кикдаун в автоматическом режиме

Выжмите педаль акселератора до упора – при этом на педали ощущается щелчок. После этого произойдет переключение на подходящую более низкую передачу и быстрое ускорение. После отпущения педали возобновится обычный режим переключения передач в зависимости от скорости и положения педали акселератора.

Примечание: Умеренное нажатие на педаль акселератора также может привести к переключению на пониженную передачу, в зависимости от скорости движения автомобиля.

Спортивный режим

В спортивном режиме происходит задержка переключений на повышенные передачи, и коробка передач дольше остается на пониженных передачах. При этом улучшаются характеристики среднего диапазона ввиду большей готовности к переходу на пониженные передачи.



LAN2384

Для включения спортивного режима переведите селектор из положения **D** (Передний ход) по направлению к левой стороне автомобиля. На дисплее селектора диапазонов появится индикация **S** (Спортивный) и включится индикатор рядом с рычагом селектора.

Спортивный режим можно отключить в любой момент перемещением селектора в положение **D**.

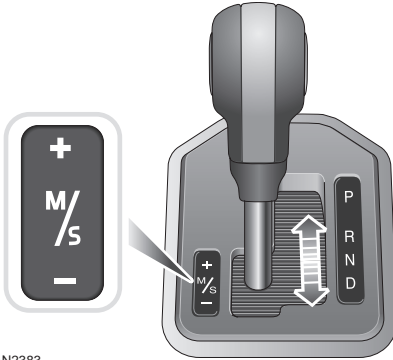
Для возврата в спортивный режим из режима CommandShift переместите селектор в положение **D**. Затем назад в спортивный режим.

Примечание: На автомобилях с системой Terrain Response спортивный режим доступен только при выборе основной программы Terrain Response.

Трансмиссия

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ В РЕЖИМЕ CommandShift™

Переключение передач в режиме CommandShift можно применять как альтернативу автоматическому переключению передач, это особенно эффективно для быстрого ускорения или для торможения двигателем.



LAN2383

1. При включенном диапазоне **D** (Передний ход) переместите селектор коробки передач из положения **D** к левой стороне автомобиля (точно так же, как при включении спортивного режима).
2. Коробка передач автоматически выберет передаточное число, наиболее подходящее с учетом скорости движения автомобиля и положения педали акселератора.
Примечание: При переходе на выбранное программой передаточное число может произойти понижение передачи.
3. Переместите селектор вперед (+) или назад (-) для ручного переключения на более низкую или более высокую передачу вручную. На дисплее информационной панели появится сообщение **TRANSMISSION COMMANDSHIFT SELECTED** (Выбран режим CommandShift).

4. При каждом переключении рычага селектора вперед (+) будет происходить переключение на более высокую передачу, а при каждом переключении назад (-) – на более низкую. Включенная передача отображается на дисплее панели приборов.

Примечание: Если обороты двигателя возрастут до определенного значения, передача автоматически переключается на более высокую.

5. Для отключения режима CommandShift переместите рычаг селектора обратно в положение **D**.

Примечание: В режиме CommandShift сохраняется функция «кикдаун», используемая для резкого ускорения.

Примечание: Если активна одна из специальных программ *Terrain Response*, автоматическая коробка передач напрямую переключается в режим CommandShift при переводе рычага в положение Sport/CommandShift.

CommandShift в повышенном диапазоне

Если режим CommandShift выбран в повышенном диапазоне, для трогания с места следует включить передачу **1**. Нормальная последовательная смена передач может применяться при движении автомобиля.

CommandShift в пониженном диапазоне

Если режим CommandShift выбран в пониженном диапазоне, автомобиль может тронуться с места на передаче **1, 2** или **3**.

Трансмиссия

Кикдаун в режиме CommandShift

В режиме CommandShift применение кикдауна отключает режим ручного переключения, обеспечивая более интенсивное ускорение.

При использовании CommandShift в повышенном диапазоне кикдаун приводит к переключению на самую низкую передачу из возможных для данной скорости.

ЭЛЕКТРОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ

В автоматическом или спортивном режиме (недоступны в режиме CommandShift) точки переключения передач регулируются в соответствии с дорожными условиями.

Движение на подъём, буксировка прицепа и большая высота

Для сокращения количества переключений передач во время движения на подъём или буксировки более низкие передачи удерживаются дольше. Это также позволяет уменьшить влияние пониженного крутящего момента двигателя на больших высотах.

Сообщения

При возникновении неисправности коробки передач на информационной панели появится одно из следующих сообщений, и количество доступных передач может быть ограничено. Незамедлительно обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Сообщение	Описание	Что делать?
НЕИСПР. И ПЕРЕГРЕВ КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач и перегреве.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. КПП ОГР. ЧИСЛО ПЕРЕДАЧ	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач и возможном снижении мощности.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.

Движение под уклон

В режиме переключения передач вручную CommandShift™, если выбрана оптимальная передача для торможения двигателем, рычаг выбора передач затем можно перевести в положение **D** (Передний ход). Трансмиссия останется на выбранной вручную передаче до завершения движения под уклон, затем автоматически переключится на **D**.

Режим повышенной температуры охлаждающей жидкости

При высоких наружных температурах, в условиях экстремальной нагрузки коробка передач выбирает схему переключения передач, которая улучшает охлаждение.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой Terrain Response, схемы/ моменты переключения в автоматической коробке передач изменяются в зависимости от выбранного режима.

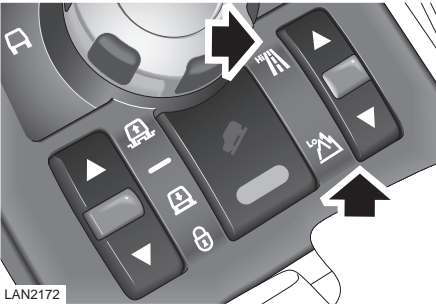
Трансмиссия

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не применяйте дополнительное оборудование, такое как роликовые генераторы, приводимые в движение только одним или двумя колесами автомобиля, поскольку они могут стать причиной повреждения раздаточной коробки.



LAN2172

Раздаточная коробка допускает включение передач повышенного или пониженного диапазона.

Повышенный диапазон (Hi)

Повышенный диапазон передаточных чисел **Hi** следует использовать для всех нормальных условий движения по дорогам, а также при движении по сухой ровной местности на бездорожье.

Пониженный диапазон (Lo)

Диапазон **Lo** можно применять только в условиях, когда необходимо маневрирование на низкой скорости.

Кроме того, применяйте диапазон **Lo** для более сложных внедорожных условий. Не используйте пониженный диапазон **Lo** для поездок по обычным дорогам.

Изменение диапазона

Рекомендуется переключение диапазона на неподвижном автомобиле. Водителям с большим опытом движения по бездорожью сообщения на информационной панели помогают выбирать правильный диапазон на ходу.

Указатели смены диапазона

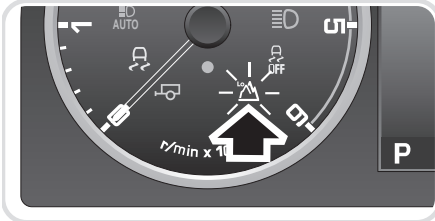
В диапазоне **Hi** на световом индикаторе переключателя диапазонов горит надпись **Hi**.



В диапазоне **Lo** на панели приборов горит зеленый предупреждающий световой индикатор, а на переключателе диапазонов горит надпись **Lo**.

Трансмиссия

Смена диапазонов с Hi на Lo показана на иллюстрации



LAN2222

Пока происходит процесс переключения, световой индикатор диапазонов будет мигать следующим образом.

Переключение диапазона с Hi на Lo:

- лампа диапазона Lo и индикатор мигают во время переключения, затем горят постоянным светом;
- лампа диапазона Hi гаснет по завершении переключения;
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН.**

Переключение диапазона с Lo на Hi

- Во время переключения диапазона одновременно мигают лампа диапазона Hi и индикатор диапазона Lo.
- По завершении переключения лампа диапазона Hi начинает гореть постоянно.
- По завершении переключения индикатор диапазона Lo гаснет.
- На информационной панели кратковременно появляется сообщение **ВЫБРАН ПОВЫШЕННЫЙ ДИАПАЗОН.**

Переключение диапазонов на неподвижном автомобиле

На неподвижном автомобиле выберите N (Нейтраль).

Переместите переключатель раздаточной коробки в положение требуемого диапазона и отпустите его. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено.

Переключение диапазона во время движения

*Примечание: Если при попытке переключения диапазона скорость автомобиля слишком высока, прозвучит звуковой сигнал и на дисплее центра сообщений появится надпись **СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА.***

Трансмиссия

Автоматическая коробка передач – с повышенного на пониженный

1. Сбавьте скорость, и когда автомобиль будет двигаться со скоростью от 40 км/ч (24 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), выберите **N** (Нейтраль).
2. Если перед использованием переключателя раздаточной коробки положение **N** не выбрано, появится надпись **ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН** и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.
3. Нажмите на заднюю часть переключателя раздаточной коробки для перевода в положение **Lo** и отпустите.
4. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено. До завершения переключения диапазона включить передачу переднего хода невозможно.

Механическая коробка передач – с повышенного на пониженный

1. Сбавьте скорость, и когда автомобиль будет двигаться со скоростью от 20 км/ч (12 миль/ч) до 3 км/ч (2 миль/ч), нажмите педаль сцепления и выберите нейтраль.
2. Если перед использованием переключателя раздаточной коробки нейтральная передача не включена, появится надпись **ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН** и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал.

3. Нажмите на заднюю часть переключателя раздаточной коробки для перевода в положение **Lo** и отпустите.
4. Переключатель вернется в исходное положение, и через несколько секунд переключение будет подтверждено. Если переключение передачи происходит до завершения переключения диапазона, диапазон не меняется, и раздаточная коробка может оставаться в нейтральном положении. При этом выдается звуковое предупреждение.
5. В случае нарушения процедуры переключения диапазона необходимо снова перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и повторить процедуру переключения диапазона.

Переключение с пониженного на повышенный

При движении автомобиля со скоростью не более 60 км/ч (38 миль/ч) включите **N** (или нейтральную передачу). Нажмите переднюю часть переключателя раздаточной коробки до положения **Hi** и отпустите.

Указатели переключения диапазона такие же, как и при переключении на неподвижном автомобиле.

Затем переключитесь в положение **D** (Передний ход) или, для механической коробки передач, на наиболее подходящую передачу для данной скорости автомобиля.

Трансмиссия

Сообщения

На дисплее центра сообщений могут появляться следующие сообщения. Сообщения зависят от рынка и могут не относиться к вашему автомобилю, а поэтому могут не отображаться на дисплее вашего автомобиля.

Сообщение	Описание	Что делать?
НЕИСПРАВЕН ЗАДНИЙ МОСТ	Указывает водителю на неисправность в электронном заднем дифференциале.	Как можно быстрее обратитесь за квалифицированной помощью.
НЕИСПР. КПП	Уведомление водителя об обнаружении неисправности коробки передач.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
ПЕРЕГРЕВ ЗАДНЕГО МОСТА	Температура заднего дифференциала повысилась до предельного значения.	Сбросьте скорость и как можно скорее обратитесь за квалифицированной помощью.
ПОСТАВЬТЕ НА НЕЙТРАЛЬ, ЧТОБЫ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ДИАПАЗОН	Предупреждает водителя о невозможности переключения диапазона, пока не будет включена нейтральная передача.	Включите нейтраль.
СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНА	Водитель произвел попытку переключения диапазона на слишком большой скорости.	Уменьшите скорость до 40 км/ч (25 миль/ч).