

Рулевое колесо

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

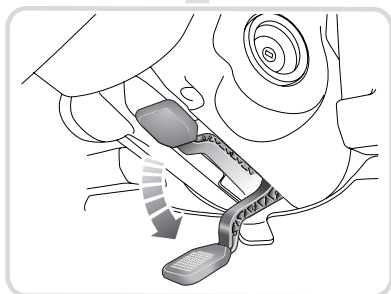
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

Это приводит к частичной потере управления автомобилем и может вызвать непреднамеренный поворот рулевого колеса.

Ручная регулировка



E92262

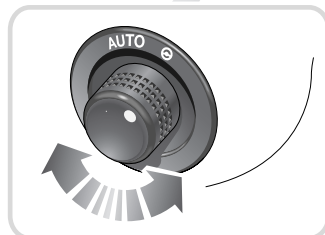
Положение рулевого колеса можно регулировать в двух направлениях.

Передвиньте рычаг, расположенный под рулевым колесом, полностью вниз (см. вкладыш).

Отрегулируйте рулевое колесо вверх или вниз, ближе или дальше.

Переместите рычаг полностью вверх для блокировки.

Электрическая регулировка



E91595

Положение рулевого колеса можно регулировать в четырех направлениях, соответствующих направлениям перемещения ручки регулировки, обеспечивая нужное положение при вождении.

Для регулировки высоты рулевого колеса передвиньте ручку вверх или вниз.

Чтобы отодвинуть рулевое колесо от себя или придвинуть его ближе к себе, передвиньте ручку вперед или назад.

Рулевое колесо

Автоматическое перемещение сидений

Если ручка регулятора установлена в положение **AUTO**, рулевая колонка и сиденье водителя автоматически сдвинутся при извлечении ключа стартера. Это создаст большее пространство для выхода или посадки.

Когда ключ зажигания будет вставлен в замок зажигания в следующий раз, рулевая колонка и сиденья займут исходное положение.

***Примечание:** Чтобы отключить автоматическое перемещение водительского сиденья, поверните ручку регулятора по часовой стрелке.*

Сохранение в памяти регулировок положения рулевого колеса

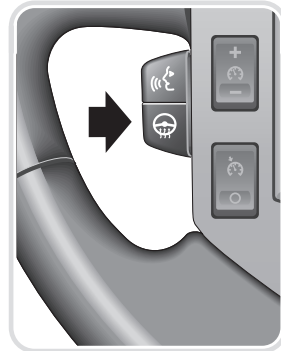
Регулировки положения рулевого колеса можно сохранять в памяти и связывать с ключом стартера, который использовался при установке данного положения.

При использовании этого ключа будут активироваться связанные с ним сохраненные в памяти регулировки.

Это позволяет сохранять различные регулировки положения рулевого колеса для разных ключей и легко оптимизировать положение при вождении для нескольких водителей.

При последующей регулировке положения рулевой колонки можно сохранить новое положение вместе с текущими положениями сиденья и зеркал вместо ранее сохраненных регулировок. См. **ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ** (на стр. 174).

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



LAN1454

Подогрев рулевого колеса включается и выключается с помощью кнопок как показано выше. Переключатель может быть либо универсальным, либо отдельным выключателем в зависимости от комплектации автомобиля.

Рулевое колесо

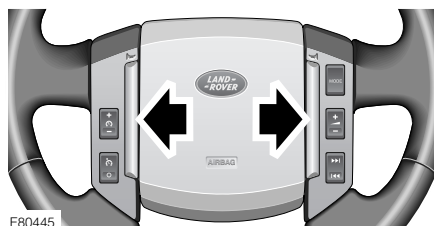
Потяните переключатель, чтобы включить или выключить подогрев. Значок обогрева рулевого колеса будет подсвечиваться как указано ниже:

Если подогрев рулевого колеса включен, значок загорится янтарным цветом.

Если подогрев рулевого колеса и фары выключены, значок не загорится.

Если подогрев рулевого колеса выключен, но фары включены, цвет значка будет зеленым.

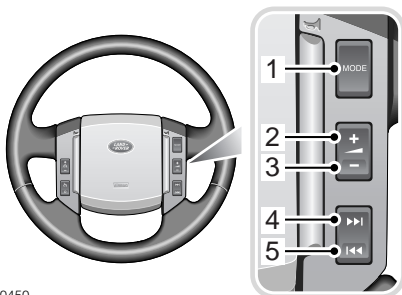
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



E80445

Чтобы включить, нажмите на любой из переключателей звукового сигнала.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ



E80450

1. Выбор режима.
2. Увеличить громкость.
3. Уменьшить громкость.
4. Перейти на следующий канал.
5. Перейти на предыдущий канал.

ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Включение системы голосового управления



LAN1533

Для включения системы голосового управления:

- Кратковременно потяните на себя рычаг управления. Включится звуковой сигнал подтверждения и на информационной панели появится сообщение **LISTENING** (Слушаю). Теперь система готова к приему голосовых команд.

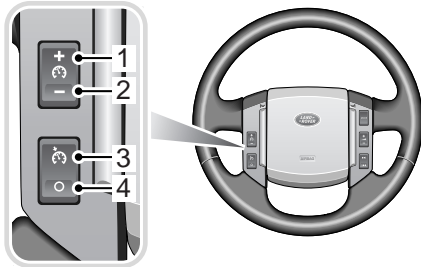
Общая информация о голосовом управлении. См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД** (на стр. 403).

Рулевое колесо

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Управление круиз-контролем осуществляется переключателями на рулевом колесе.

См. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ** (на стр. 197).



E80444

1. Установить +: Установка или увеличение скорости.
2. Установить -: Установка или уменьшение скорости.
3. Возобновить: Восстановление ранее заданной скорости.
4. Отмена: Отмена без удаления занесенной в память скорости.