



Эвакуация автомобиля

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации автомобиля на дороге. Запрещается использовать эти проушины для буксировки грузового или жилого прицепа.

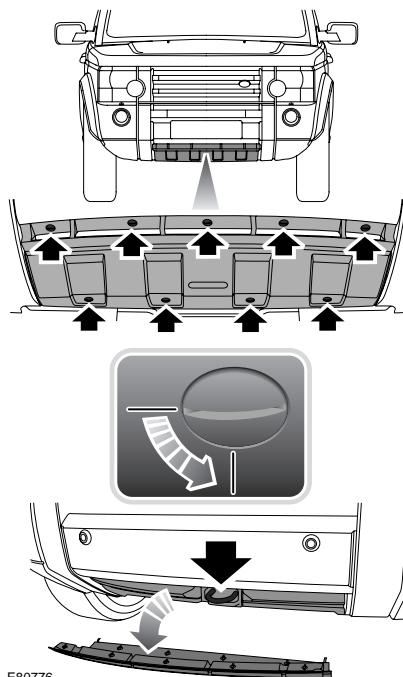
 Использование буксировочных проушин в целях, для которых они не предусмотрены, может привести к травме или к повреждению оборудования.

Передняя буксировочная проушина

Передняя буксировочная проушина устанавливается под съемной панелью в нижней секции переднего бампера.

Перед поездкой по бездорожью снимите эту панель, чтобы исключить возможность случайного отрыва.

Крышка передней буксировочной проушины



E80776

1. При помощи монеты или предмета сходной формы поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки.
2. Опустите верхнюю кромку, затем потяните вперед и снимите панель.
3. Убедитесь, что два выступа на нижней кромке совмещены с отверстиями на панели кузова.
4. Для закрепления крышки поверните фиксаторы на 90 градусов по часовой стрелке.

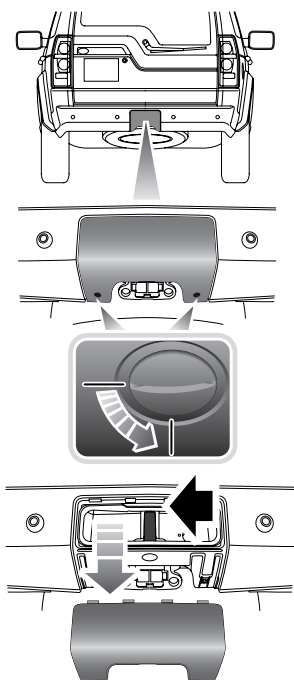
Эвакуация автомобиля

Задняя буксировочная проушина

Буксировочную проушину, предусмотренную в задней части автомобиля, можно использовать для буксировки вашего автомобиля или другого автомобиля в экстренных ситуациях.

Перед поездкой по бездорожью снимите эту панель, чтобы исключить возможность случайного отрыва.

Крышка задней буксировочной проушины



E80777

1. При помощи монеты или предмета сходной формы поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки, чтобы освободить нижнюю кромку.
2. Разверните крышку, чтобы освободить крючки в верхней части.
3. Снимите крышку.
4. Убедитесь, что четыре выступа на верхней кромке крышки совмещены с отверстиями на панели кузова.
5. Для закрепления крышки поверните фиксаторы на 90 градусов по часовой стрелке.

КРЕПЕЖНЫЕ ПРОУШИНЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

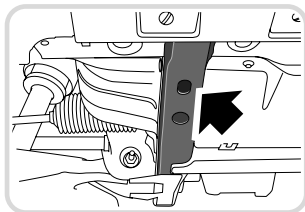
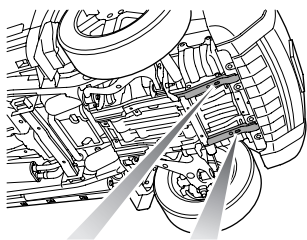


Если электронные системы автомобиля сохраняют работоспособность, перед закреплением автомобиля на эвакуационной платформе требуется установить пневматическую подвеску на пониженную высоту. См. **РЕГУЛИРОВКА ПОДВЕСКИ** (стр. 242).

Примечание: Передняя и задняя крепежные проушины предназначены только для закрепления автомобиля. Не допускается использовать эти проушины для буксировки.

Эвакуация автомобиля

Передние крепежные проушины

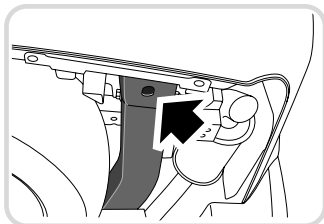
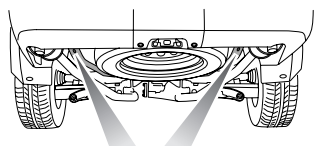


E80779

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Рекомендуется транспортировать неисправный автомобиль на эвакуаторе. Как правило, компании, оказывающие услуги по эвакуации, применяют эвакуаторы с платформой или используют подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.

Задние крепежные проушины



E80780

Две пары крепежных проушин для закрепления крюков находятся на днище кузова автомобиля. Не закрепляйте крюки на любом другом элементе автомобиля.

Эвакуация автомобиля

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не извлекайте ключ и не переводите зажигание в положение **0** во время движения, поскольку это приведет к блокировке рулевого колеса.



Если двигатель не работает, потребуется прикладывать дополнительные усилия к педали тормоза и рулевому колесу. Также увеличивается тормозной путь автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Ни при каких обстоятельствах не допускается буксировать автомобиль с опорой о землю только двух колес. Автомобиль требуется буксировать с опорой всех четырех колес о землю, транспортировать на эвакуаторе или использовать подъемник для колес и буксировочную лебедку для отрыва автомобиля от земли.



Подготавливая автомобиль к буксировке с опорой на четыре колеса, обязательно установите коробку передач в нейтральное положение **N** и задействуйте стояночный тормоз.



Автомобиль допускается буксировать на расстоянии не более 50 км со скоростью 50 км/ч максимум. Превышение указанного расстояния или скорости может привести к повреждению коробки передач.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Не буксируйте автомобиль, если коробку передач невозможно перевести в нейтральное положение или неисправный задний электронный дифференциал заблокирован.

Ваш автомобиль имеет постоянный привод на четыре колеса и блокиратор рулевого колеса. Во избежание повреждений автомобиля требуется выполнить описанные ниже операции.

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля.
2. Задействовав стояночный тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
3. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач в нейтральное положение.
4. Переведите зажигание в положение **I**. Не переводите зажигание в положение **0**.
5. Ключ в замке зажигания можно повернуть в положение **II** для обеспечения работы стоп-сигналов и указателей поворота. Если ключ в замке зажигания долгое время остается в положении **I** или **II**, это может привести к разрядке аккумулятора.
6. Перед буксировкой автомобиля освободите стояночный тормоз.

Эвакуация автомобиля

После буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите зажигание в положение II и выжмите педаль тормоза.
3. Установите рычаг автоматической коробки передач в положение Park
4. Переведите зажигание в положение O.
5. Снимите буксировочное крепление эвакуатора и установите крышку передней буксировочной проушины.