

Аккумулятор автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор снабжен ярлыком, на котором изображен ряд предупреждающих символов: Используются следующие предупреждающие символы:



Не допускаются курение, открытое пламя и искры.



Храните в месте, недоступном для детей.



Используйте защитные очки.



Электролит.



Взрывоопасный газ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



В аккумуляторах содержится токсичная кислота, обладающая коррозионным действием. При разливе аккумуляторной кислоты:

На одежду или кожу - немедленно снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

В глаза - промывайте глаза чистой водой не менее 15 минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Проглатывание аккумуляторной кислоты может привести к гибели, если не будут предприняты немедленные действия. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



Работая с аккумуляторами, обязательно надевайте защитные очки.



Для вашей собственной безопасности снимайте все украшения и металлические браслеты перед началом работы в моторном отделении и никогда не допускайте соприкосновения клемм или электропроводки аккумулятора с инструментами или металлическими деталями автомобиля.



Штыри, клеммы и сопутствующие аксессуары аккумулятора содержат токсичный свинец и соединения свинца. После завершения работы вымойте руки.

Аккумулятор автомобиля

В моторном отделении установлен аккумулятор, практически не нуждающийся в обслуживании, который специально разработан для этого автомобиля.

Периодически протирайте корпус аккумулятора, чтобы на нем не было грязи и смазки.


Подбирайте сменный аккумулятор того же типа, который присутствовал в оригинальной комплектации. Применение не предписанных для эксплуатации аккумуляторов не рекомендуется и может привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

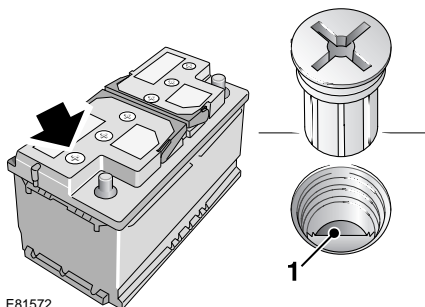
Рекомендуется периодически проверять уровень зарядки аккумулятора, если автомобиль используется в основном для поездок на короткие расстояния или долгое время не эксплуатировался.

Примечание: Срок службы аккумулятора зависит от состояния заряда. Для того чтобы аккумулятор прослужил долго, требуется постоянно поддерживать достаточный уровень зарядки.

Проверка и доливка электролита

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Не допускайте присутствия открытого пламени вблизи аккумулятора (аккумуляторы выделяют возгораемый водород).



Выверните шесть заглушек.

Убедитесь в том, что электролит находится на уровне индикатора 1. Если необходимо, долейте дистиллированную воду, но не допускайте переполнения.

Примечание: В нормальных климатических условиях доливка требуется, как минимум, один раз в год. В жаркую погоду и в жарком климате уровень электролита требуется проверять, как минимум, каждые три месяца.


Примечание: Если необходима подсветка, используйте для проверки уровня электролита портативный фонарик.


Установите шесть заглушек.


Аккумулятор автомобиля


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 В нормальном режиме работы аккумулятор выделяет взрывоопасный газообразный водород. Не допускайте присутствия искр или открытого пламени в моторном отделении.

 Убедитесь, что оба аккумулятора имеют одинаковое напряжение (12 В), а соединительные провода снабжены изолированными клеммами и пригодны для подключения к аккумуляторам, имеющим напряжение 12 В.


 Не соединяйте положительные (+) клеммы с отрицательными (-). Убедитесь, что соединительные провода не соприкасаются с любыми подвижными элементами в моторном отделении.

 Не пытайтесь запустить двигатель, если вы подозреваете, что электролит аккумулятора замерз.

 Не отсоединяйте разряженный аккумулятор от электрической системы автомобиля.

 Соблюдайте осторожность, работая рядом с вращающимися элементами двигателя.


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Не запускайте двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором с помощью буксировки или толкания.

Единственный рекомендуемый способ запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором - это подключение при помощи соединительных проводов к запасному аккумулятору или аккумулятору другого автомобиля.

Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 Не используйте систему принудительного запуска двигателя, рассчитанную на 24 В. Это приведет к возникновению перенапряжения и может повредить электрооборудование автомобиля.


При запуске двигателя от аккумулятора другого автомобиля следует поставить так, чтобы аккумуляторы находились на близком расстоянии один от другого. Убедитесь, что кузова автомобилей не соприкасаются. Задействуйте электронный стояночный тормоз в обоих автомобилях и убедитесь, что рычаги переключения передач в обоих автомобилях находятся в нейтральном положении (или в положении **P** или **Park** в автомобилях с автоматической коробкой передач). Выключите зажигание и все электрооборудование в обоих автомобилях.

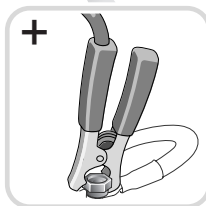
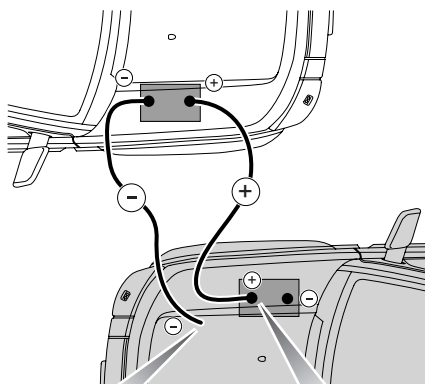
Аккумулятор автомобиля

Процедура принудительного запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Не подсоединяйте черный соединительный провод к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Если возникнут сомнения, обратитесь за квалифицированной помощью.

 Убедитесь в прочности всех соединений. Если зажим соскочит или будет снят с клеммы аккумулятора/точки подсоединения, это может вызвать искрение и привести к возгоранию или взрыву.



E80818

Обязательно соблюдайте описанную ниже процедуру и подсоединяйте провода в указанном порядке

1. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец красного соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора или к положительной (+) точке подсоединения.
2. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец красного соединительного провода к положительной (+) клемме аккумулятора.
3. На автомобиле со вспомогательным аккумулятором подсоедините один конец черного соединительного провода к отрицательной (-) клемме аккумулятора или к отрицательной (-) точке подсоединения.
4. На автомобиле с разряженным аккумулятором подсоедините другой конец черного соединительного провода к подходящей точке заземления (т.е. к опоре двигателя или к другой неокрашенной поверхности) на расстоянии не менее 0,5 м от аккумулятора и на большом расстоянии от топливопроводов и тормозных магистралей.

Аккумулятор автомобиля

Убедитесь, что провода не соприкасаются с подвижными элементами двигателей обоих автомобилей. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.

Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Как только оба двигателя начнут работать нормально, дайте им поработать две минуты на холостом ходу. Выключите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором.

Не включайте любое электрооборудование автомобиля с разряженным аккумулятором до отсоединения соединительных проводов.

Отсоединение соединительных проводов выполняется в порядке, строго обратном порядку подключения. Черный провод отсоединяется от отрицательной (-) точки подсоединения на автомобиле со вспомогательным аккумулятором в первую очередь.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы, содержат разъедающую кислоту и вырабатывают электрический ток такой силы, который может стать причиной сильных травм.



В процессе зарядки пользуйтесь защитными очками или не наклоняйтесь над аккумулятором и обеспечьте хорошую вентиляцию в зоне верхней части аккумулятора.

Заряжая аккумулятор, обязательно соблюдайте меры предосторожности:

- Перед зарядкой отсоедините и снимите аккумулятор с автомобиля. Зарядка аккумулятора с подсоединенными проводами может привести к повреждению электрической системы автомобиля.
- Прочно закрепите соединительные провода зарядного устройства на клеммах аккумулятора до включения зарядного устройства. Не перемещайте провода после включения зарядного устройства.
- После окончания зарядки выключите зарядное устройство до отсоединения проводов от клемм аккумулятора.

Примечание: *Имейте в виду, что в холодном помещении аккумулятор заряжается дольше.*

Аккумулятор автомобиля

После подзарядки выдержите аккумулятор в течение одного часа перед подсоединением к автомобилю, чтобы рассеять взрывоопасные газы и свести к минимуму риск возгорания или взрыва.

Отсоединение аккумулятора

Если автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала требуется отпереть замки и отключить сигнализацию при помощи пульта дистанционного управления. См. **ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ** (стр 59).

Примечание: Если аккумулятор разрядился, когда автомобиль заперт и включена сигнализация, сначала потребуется отпереть левую переднюю дверь ключом зажигания.

Вставьте ключ зажигания и поверните его в положение II.

Задействуйте электронный стояночный тормоз (EPB) или установите противооткатные упоры для колес. См. **ЗАМЕНА КОЛЕСА** (стр 309).

Извлеките ключ зажигания и выждите две минуты для сброса остаточного напряжения в системе управления двигателем.

Откройте капот. См. **ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА** (стр 283).

Отсоедините только отрицательную (-) клемму аккумулятора.

Подсоединение аккумулятора

Убедитесь, что выключено все оборудование, получающее электропитание от аккумулятора - лампы, аудиосистема и т.д.

Подсоедините провода аккумулятора.

Примечание: Если в момент отсоединения заряд аккумулятора был достаточен для отключения сигнализации, после подсоединения может включиться сирена сигнализации. Для выключения сигнализации воспользуйтесь пультом дистанционного управления или вставьте ключ в замок зажигания.

Вставьте ключ зажигания и поверните его в положение II.

Освободите электронный стояночный тормоз (EPB), чтобы выключить оранжевую контрольную лампу.

Последствия отсоединения аккумулятора

После подсоединения аккумулятора ряд систем автомобиля переустанавливаются автоматически. Этот процесс может занять несколько минут. Некоторым системам для восстановления полной работоспособности требуется идентифицировать определенные состояния во время движения автомобиля. Это ни в коей мере не нарушает безопасную работу автомобиля.

Аккумулятор автомобиля

Контрольная лампа аккумулятора



Красная контрольная лампа включается для проверки при переводе зажигания в положение II и гаснет после запуска двигателя. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки аккумулятора. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Перед отсоединением аккумулятора обязательно извлеките ключ зажигания. Несоблюдение этого правила может привести к поломке в системе SRS подушек безопасности.



Не изменяйте полярность аккумулятора. Если провода аккумулятора неправильно подсоединены к клеммам, это может привести к повреждению электрической системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Аккумулятор должен находиться в вертикальном положении. Наклон более чем на 45 градусов приводит к повреждению аккумулятора.



Не допускается включать двигатель, если отсоединен аккумулятор, и отсоединять аккумулятор, если работает двигатель.

Сначала отсоедините отрицательный (-) провод, затем - положительный (+) провод. Подсоединяя аккумулятор, сначала подсоедините положительный провод, затем - отрицательный провод. Не допускайте соприкосновения клемм аккумулятора с металлическими элементами автомобиля.

Аккумулятор автомобиля

Снятие

Для снятия аккумулятора с автомобиля выверните гайки крепления прижимной пластины аккумулятора и снимите прижимную пластину.

Замена

Правильно расположите аккумулятор (штыри клемм должны быть обращены к задней части автомобиля) и убедитесь в прочности фиксации прижимной пластины. Затяните гайки прижимной пластины так, чтобы прижимная пластина не перемещалась, но без чрезмерного усилия.

Сменные аккумуляторы

Используйте только сменные аккумуляторы, тип и спецификация которых соответствуют исходной комплектации. Подключение других аккумуляторов к электрической системе автомобиля может создать угрозу возгорания.

Автомобили с бензиновыми двигателями	H7 75 A*ч
Автомобили с дизельными двигателями	H8 90 A*ч

Утилизация аккумуляторов



Отработанные аккумуляторы следует подвергать вторичной переработке.

Элементы питания относятся к опасным отходам. Обратитесь за рекомендациями по вопросам утилизации в местное компетентное ведомство.