

Обслуживание

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Надежность и эффективность работы вашего автомобиля главным образом зависят от регулярного и систематического обслуживания.

За техническое обслуживание автомобиля отвечает владелец. Вы несете ответственность за проведение операций, выполняемых владельцем, а также за своевременную замену тормозной и охлаждающей жидкости в соответствии с рекомендациями изготовителя.

Требования к профилактическому обслуживанию вашего автомобиля изложены в "Сервисной книжке". Проведение большей части операций профилактического обслуживания требует специальной подготовки и оборудования, поэтому желательно обращаться к дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

Сервисная книжка

В "Сервисной книжке" есть раздел "Учет обслуживания", в котором предусмотрены графы для отметок о замене моторного масла и всех выполняемых осмотрах автомобиля. В этом разделе также предусмотрены графы для учета замены тормозной жидкости.

Проследите, чтобы обслуживающий вас дилер проставлял в "Сервисной книжке" свою подпись и печать после окончания работ.

Обслуживание, выполняемое владельцем

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



О любом значительном или внезапном падении уровня рабочих жидкостей или неравномерном износе шин следует немедленно уведомлять квалифицированного специалиста.

Кроме операций профилактического обслуживания существует ряд простых проверок, которые требуется проводить более часто. Рекомендации даны на следующих страницах.

Ежедневные проверки

- Функционирование ламп освещения, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоомывателей, стеклоочистителей и контрольных ламп.
- Функционирование ремней безопасности и тормозов.
- Наличие лужиц под днищем автомобиля, которые могут указывать на утечку рабочих жидкостей.

Обслуживание

Еженедельные проверки

- Уровень моторного масла. Сммотри **ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА** (стр 290).
- Уровень тормозной жидкости. Сммотри **ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ** (стр 294).
- Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления. Сммотри **ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ** (стр 296).
- Уровень рабочей жидкости стеклоомывателей. Сммотри **ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ** (стр 298).
- Давление воздуха в шинах и состояние шин.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Примечание: Если вы совершаете длительные поездки на высокой скорости, уровень моторного масла необходимо проверять чаще.

Сложные условия эксплуатации

Если автомобиль эксплуатируется в особо сложных условиях, операции обслуживания следует выполнять более часто.

Пример: Если автомобиль пересекает глубокие водные преграды, для поддержания безопасной и надежной работы может потребоваться ежедневное обслуживание.

Сложные условия эксплуатации - это:

- Поездки по пыльным дорогам или по песку.
- Поездки по неровным и/или грязным дорогам и/или преодоление водных преград.
- Поездки в сильную жару.
- Буксировка прицепа или поездки по высокогорной местности.

Обращайтесь за рекомендациями к дилеру/на авторизованное сервисное предприятие компании Land Rover.

Обслуживание

Понижение токсичности выхлопа

Ваш автомобиль оснащен различными элементами, служащими для понижения токсичности выхлопа и контроля над парами топлива, которые отвечают нормативным требованиям конкретных стран. Следует учитывать, что несанкционированная замена, модификация или иные манипуляции с этим оборудованием, проводимые владельцем или персоналом СТО, могут быть противозаконными и повлечь за собой юридические санкции.


Кроме этого, запрещается изменять параметры регулировки двигателя. Эти параметры установлены для обеспечения максимального соответствия вашего автомобиля жестким требованиям к уровню токсичности выхлопа. Неправильно отрегулированные параметры могут нарушить нормы токсичности выхлопа, ухудшить динамические характеристики двигателя, увеличить расход топлива и вызвать перегрев двигателя. Это может привести к поломке каталитического нейтрализатора и автомобиля в целом.

Проверки на динамометрическом стенде (роликовой дорожке)

Поскольку на вашем автомобиле установлены система АБС и постоянный полный привод, любые динамометрические проверки должны проводиться только квалифицированным механиком, который знаком с порядком проведения таких испытаний и требованиями безопасности, установленными для дилеров/авторизованных ремонтных предприятий компании Land Rover.


Соблюдение техники безопасности в гараже


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

-  Если автомобиль только что прекратил движение, запрещается прикасаться к элементам системы выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.
-  Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.
-  Запрещается работать под днищем автомобиля, если в качестве опоры используется только домкрат.
-  Руки и одежда не должны соприкасаться с приводными ремнями и шкивами.
-  Перед началом работы в моторном отделении снимайте металлические браслеты и украшения.

Обслуживание


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ


 Запрещается прикасаться к электрическим проводам или элементам электрической системы, если работает двигатель или включено зажигание.


 Запрещается прикасаться инструментами или иными металлическими предметами к проводам или клеммам аккумулятора.

Топливная система

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Снятие или замену любого элемента топливной системы должны выполнять только механики, имеющие требуемую квалификацию. Несоблюдение этого правила может привести к выливаю топлива, что создает высокую опасность возгорания.

 Не допускайте искрения и присутствия открытого пламени в моторном отделении.

 Пользуйтесь защитной одеждой. В частности, надевайте перчатки из непроницаемого материала.

Токсичные жидкости

Рабочие жидкости автомобиля ядовиты. Не допускайте их попадания в организм или на поврежденные участки кожи. К таким жидкостям относятся электролит аккумулятора, антифриз, рабочая жидкость системы тормозов, сцепления и усилителя рулевого управления, бензин, дизельное топливо, моторное масло и присадки для рабочей жидкости стеклоомывателя.

Для вашей собственной безопасности обязательно читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и на емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт моторного масла с кожей может вызвать серьезные кожные заболевания, в том числе дерматит и рак кожи. После попадания масла на кожу требуется тщательно промыть пораженный участок.

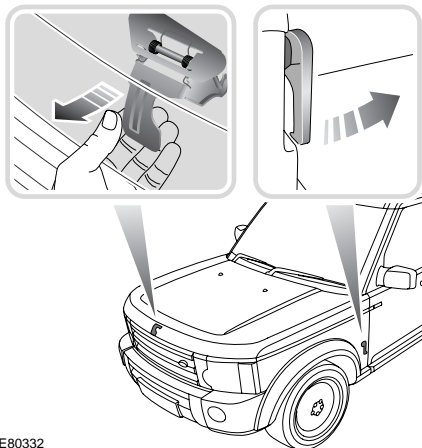


Загрязнения сточных вод, водотоков или почвы вредными веществами незаконно. Для утилизации отработанного масла и токсичных химических веществ пользуйтесь разрешенной свалкой для промышленных отходов.

Обслуживание

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Открывание капота




E60332

1. Потяните за рукоятку, служащую для открывания капота, которая расположена на левой стороне автомобиля.
2. Поднимите рычаг предохранительной защелки капота, расположенный под центром эмблемы "LAND ROVER" и поднимите капот.

Закрывание капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 Не допускается, чтобы во время движения капот удерживался только предохранительной защелкой.

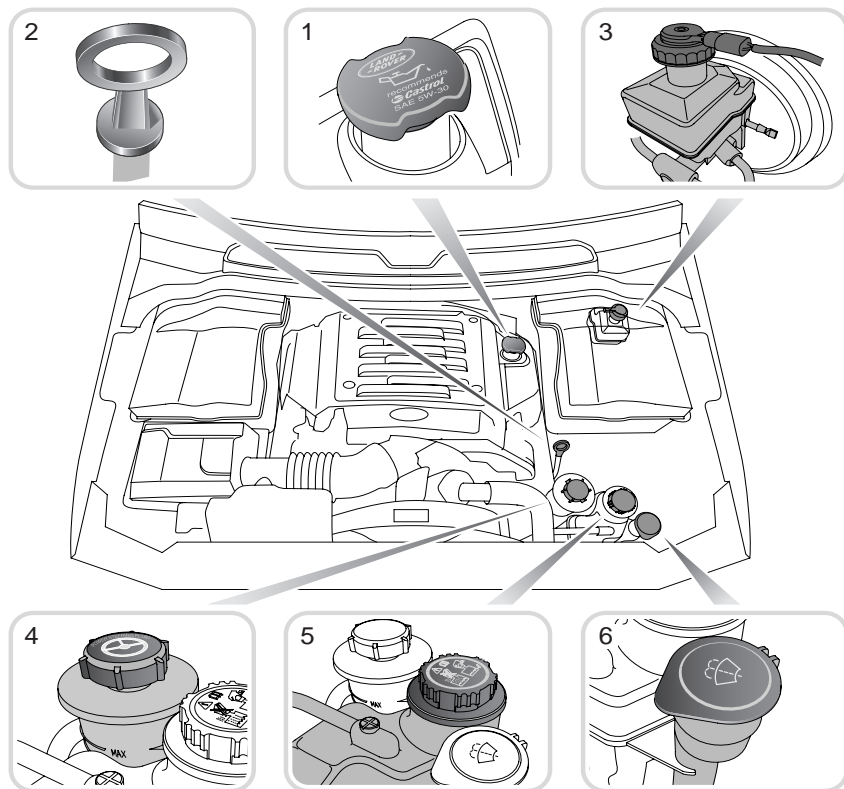
Опускайте крышку капота до фиксации предохранительной защелки. Обеими руками надавливайте на крышку капота до защелкивания фиксаторов.

Попытайтесь поднять переднюю кромку крышки капота, чтобы проверить прочность крепления фиксаторов. Капот не должен перемещаться.

Обслуживание

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ - ОБЗОР

Бензиновый двигатель V8, автомобили с левосторонним управлением



E80380

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

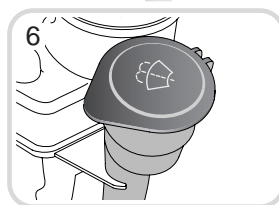
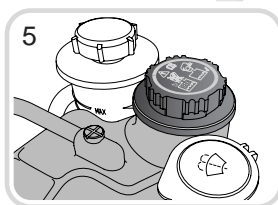
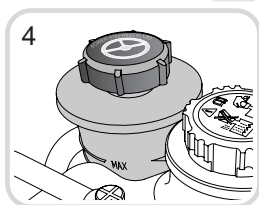
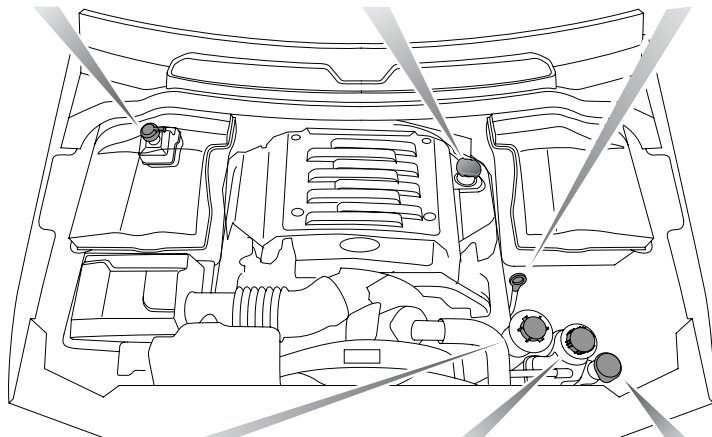
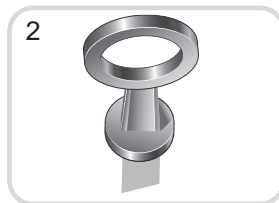
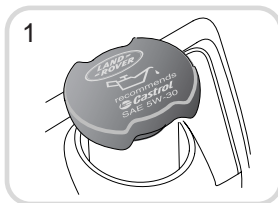
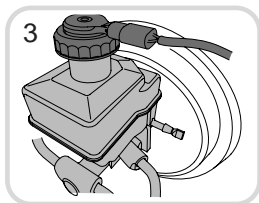
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'. Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).


Обслуживание

Бензиновый двигатель V8, автомобили с правосторонним управлением



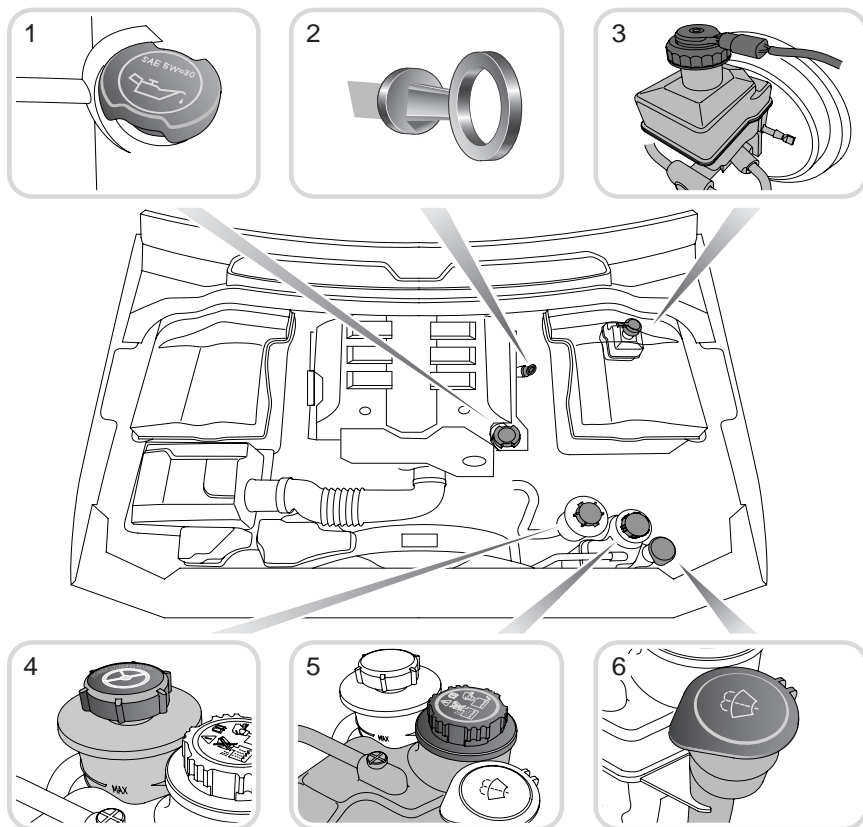
1. Крышка маслозаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'. Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).

Обслуживание

Бензиновый двигатель V6, автомобили с левосторонним управлением



E80382

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

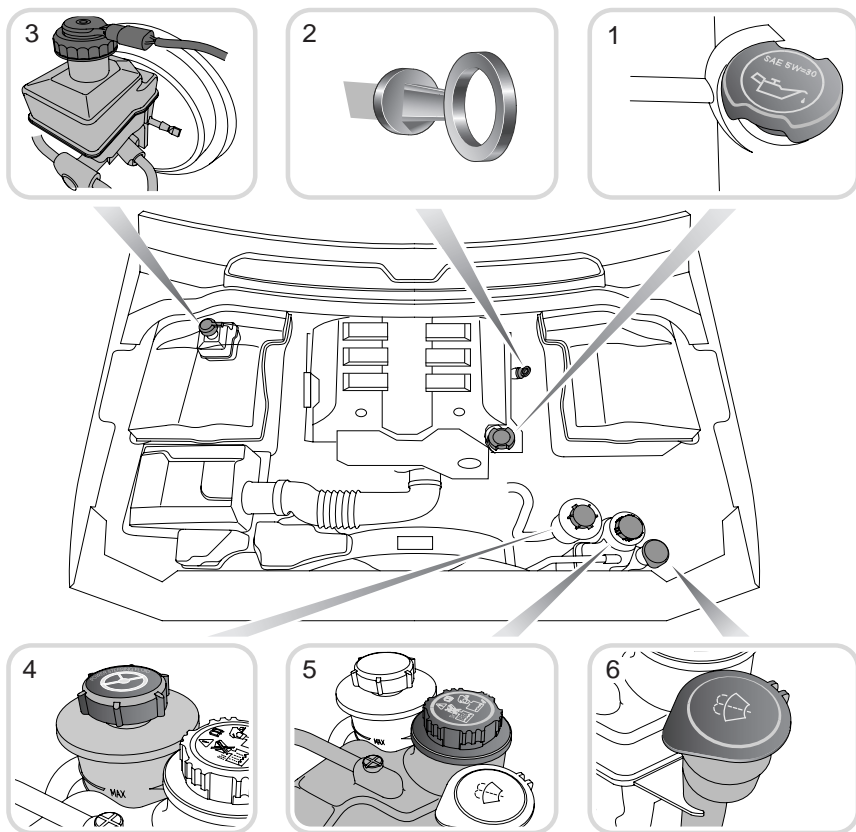
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'. Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).

Обслуживание


Бензиновый двигатель V6, автомобили с правосторонним управлением



E80383

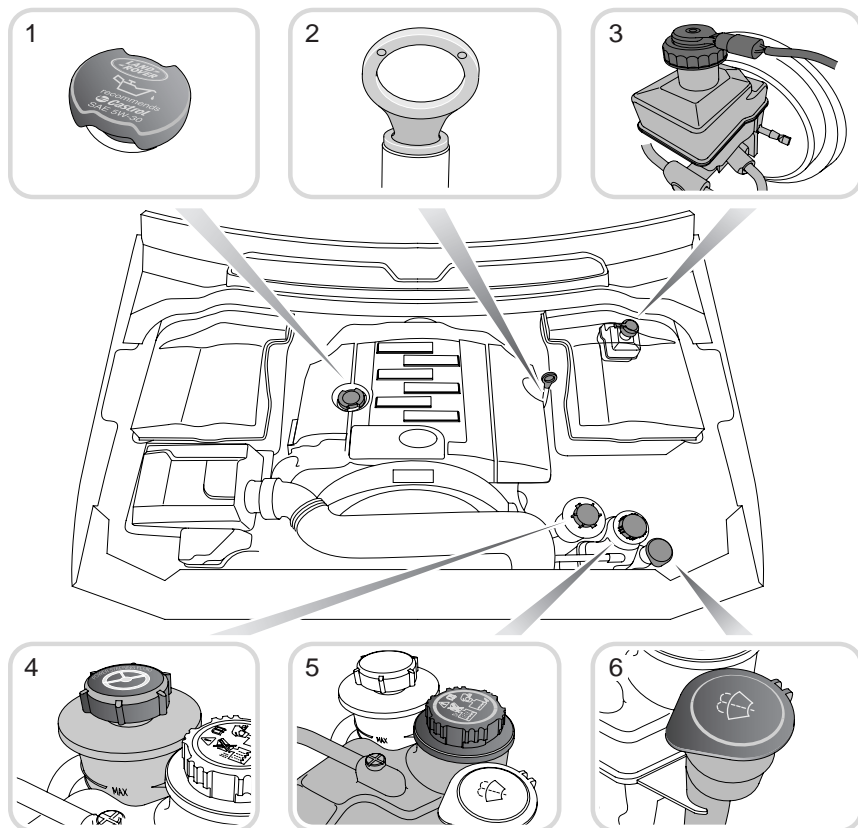
1. Крышка маслосаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

 При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'. Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).

Обслуживание

Дизельный двигатель V6, автомобили с левосторонним управлением



E80384

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

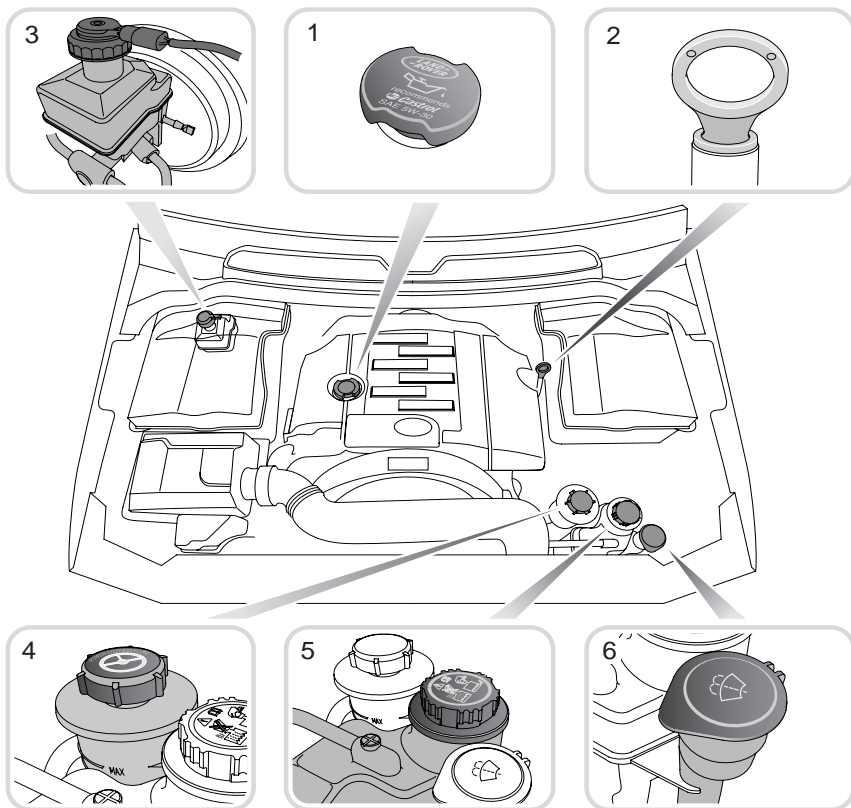
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'.
Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).

Обслуживание

Дизельный двигатель V6, автомобили с правосторонним управлением



E80385

1. Крышка маслозаливной горловины двигателя
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для тормозной жидкости
4. Бачок усилителя рулевого управления
5. Бачок системы охлаждения
6. Бачок омывателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

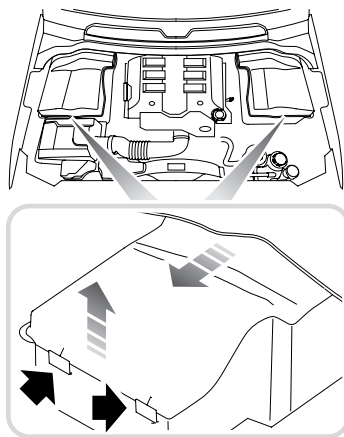


При выполнении работ в моторном отделении всегда соблюдайте предостережения, приведенные в разделе 'Меры безопасности при работе в гараже'. Смотри **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (стр 279).

Обслуживание

ПОДКАПОТНЫЕ КРЫШКИ

Снятие




E80386

1. Надавите на два язычка, чтобы освободить переднюю кромку крышки.
2. Поднимите переднюю часть крышки и сдвиньте в направлении передка автомобиля, чтобы снять.

Установка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Убедитесь, что между крышкой и корпусом не защемляются никакие трубопроводы, тросы или другие элементы.

1. Сдвиньте заднюю кромку крышки под резиновый элемент отделки, установленный на панели.
2. Совместите переднюю кромку крышки с корпусом и надавите до момента фиксации двух язычков с отчетливым щелчком.

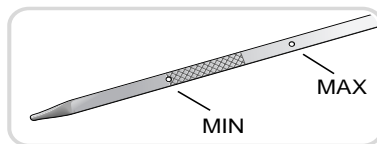
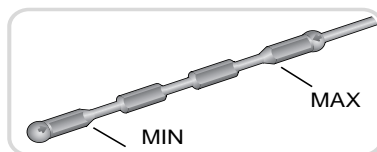
ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА

Расход масла двигателем автомобиля зависит от многих факторов. При высоких нагрузках двигатель расходует больше масла. Дизельные двигатели расходуют немного больше масла чем бензиновые.

Уровень масла следует проверять еженедельно, когда двигатель холодный и автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.

Проверка уровня масла

Примечание: Если необходимо проверить уровень масла, когда двигатель прогрет, выключите зажигание и выждите пять минут, чтобы моторное масло перетекло обратно в масляный картер. Не запускайте двигатель.



E80357

1. Извлеките и оботрите щуп безворсовой тканью.
2. До упора вставьте щуп и извлеките его наружу, чтобы проверить уровень масла. Не допускайте, чтобы уровень масла опускался ниже нижней отметки или отверстия на щупе.


Обслуживание


Общее правило: если уровень масла на щупе


- ближе к верхней отметке/отверстиям, чем к нижней, доливать масло не следует.
- ближе к нижней отметке/отверстиям, чем к верхней, долейте 0.5 литра масла.
- ниже нижней отметки/отверстия, долейте один литр масла и перепроверьте уровень масла через пять минут.

Доливка масла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Если возникнут повреждения из-за использования масла, не соответствующего предписанной спецификации, это может привести к аннулированию гарантии на автомобиль.

 Использование масла, не соответствующего предписанной спецификации, может привести к сильному износу двигателя, образованию осадка и отложений и к повышению токсичности выхлопа. Также возможна поломка двигателя.

 Избыток масла может привести к значительным повреждениям двигателя. Масло следует доливать небольшими порциями и перепроверять его уровень, чтобы не возникло переполнение двигателя.

1. Отверните крышку маслозаливной горловины.
2. Долейте масло до уровня между отметками **MIN** и **MAX** или отверстиями на щупе. Удаляйте все брызги масла, образующиеся при доливке.
3. Еще раз проверьте уровень масла через 5 минут.

Исключительно важно применять масло, соответствующее предписанной спецификации и тем климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль.

*Примечание: Для того чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до отметки **MAX** на щупе требуется примерно 1,5 л масла.*

Спецификация моторного масла

Вариант	Спецификация
Автомобили с дизельными двигателями	SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA:B1 или B3
Автомобили с бензиновыми двигателями	WSS-M2C913-B ¹

¹ Если вы не можете найти масло, соответствующее спецификации WSS-M2C913-B, требуется использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA:A3 или спецификации API SL или SM.

Обслуживание

ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Если объем охлаждающей жидкости в бачке падает ниже рекомендуемого

уровня, загорается оранжевый индикатор на панели приборов. Остановите автомобиль и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

В автомобилях, укомплектованных центром сообщений, вместо контрольной лампы предусмотрена выдача сообщений **LOW COOLANT LEVEL** или **COOLING SYSTEM FAULT MONITOR GAUGE**.

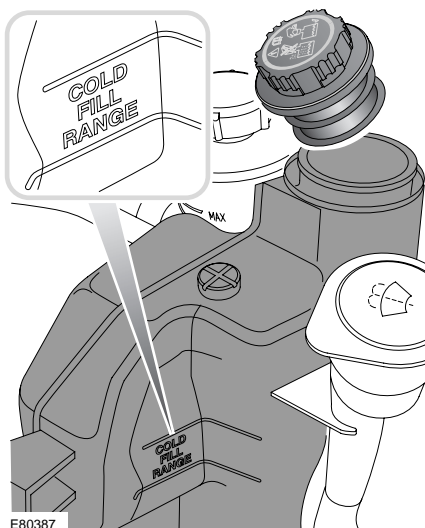
Проверка уровня охлаждающей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Работа без охлаждающей жидкости приводит к значительным повреждениям двигателя.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует проверять не реже одного раза в неделю (чаще, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях). Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, только когда система холодная.



E80387

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками выше и ниже **УРОВНЯ ХОЛОДНОГО ЗАПОЛНЕНИЯ** на стенке расширительного бачка. Проверяя уровень, встаньте напротив автомобиля. Не обращайтесь внимания на любое количество охлаждающей жидкости в верхней секции бачка.

Если уровень охлаждающей жидкости существенно снизился, возможно, присутствует протечка или перегрев; обратитесь для проверки автомобиля к квалифицированному механику.

Обслуживание

Доливка охлаждающей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не снимайте крышку заливной горловины, когда двигатель прогрет. Горячий пар и брызги могут причинить серьезную травму.



Избегайте проливания антифриза на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.



Откручивайте крышку заливной горловины медленно, чтобы сбросить давление до полного снятия крышки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Во время поездок по территориям, в водопроводных системах которых содержится соль, всегда поддерживайте запас пресной воды (дождевой или дистиллированной). Доливка соленой воды приводит к значительным повреждениям двигателя.

Доливайте охлаждающую жидкость до отметки верхнего уровня, которая находится над текстом **COLD FILL RANGE** на стенке расширительного бачка. Используйте только 50%-ную смесь воды и антифриз Castrol SF.

Примечание: В экстренных ситуациях, если указанный тип антифриза отсутствует, разрешается долить в систему охлаждения чистую воду. Следует помнить, что при этом ухудшается защита от замерзания. Не используйте для доливки или заполнения системы антифриз обычного состава. Если возникнут сомнения, проконсультируйтесь с квалифицированным механиком.

После доливки плотно закройте крышку, повернув ее до щелчка храпового механизма.

Антифриз

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ




Антифриз обладает токсичным действием; проглатывание антифриза может привести к гибели. Храните емкости с антифризом закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что антифриз случайно попал в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.




Если рабочая жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

Обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

 Применение не рекомендованного антифриза отрицательно повлияет на работу системы охлаждения двигателя и, следовательно, на долговечность двигателя.


 Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите антифриз впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.


Антифриз содержит важные ингибиторы коррозии. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне $50\% \pm 5\%$ круглогодично, а не только в холодную погоду. Для гарантии сохранения антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости концентрацию антифриза следует проверять один раз в год. Полную замену следует выполнять через каждые 10 лет независимо от пробега. Несоблюдение этих инструкций может вызвать коррозию радиатора и элементов двигателя.


Удельная плотность 50%-ного раствора антифриза при 20°C составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C .


ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Тормозная жидкость высоко токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что эта рабочая жидкость случайно попала в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 Если рабочая жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.

 Старайтесь не проливать тормозную жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

 Не допускайте, чтобы во время движения уровень тормозной жидкости был ниже отметки **MIN**.

 Если объем жидкости в бачке опускается ниже рекомендуемого уровня, загорается красная контрольная лампа на панели приборов или появляется сообщение **CHECK BRAKE FLUID** на экране центра сообщений.

***Примечание:** Если контрольная лампа загорается или сообщение появляется во время движения, как можно скорее прекратите движение, плавно нажимая на тормоз.*

Проверьте уровень и, если необходимо, долейте рабочую жидкость.

Обслуживание

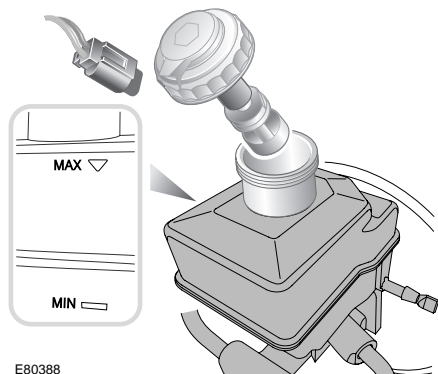
Проверка уровня рабочей жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью, если ощущается необычно длинный ход педали тормоза или происходит существенная потеря рабочей жидкости. Эксплуатация автомобиля в таком состоянии может привести к увеличению тормозного пути или к полному выходу тормозной системы из строя.

Уровень тормозной жидкости следует проверять не реже одного раза в неделю (чаще, если автомобиль эксплуатируется интенсивно или в сложных условиях). Во время проверки автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.



E80388

Уровень можно проверить, не снимая крышку, через прозрачную стенку бачка.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке может несколько понизиться из-за износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки **MIN**.

Доливка рабочей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. В случае разлива немедленно соберите жидкость впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.



Доливайте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой емкости (тормозная жидкость, находящаяся в открытых канистрах или ранее слитая из системы, поглощает влагу. Ее использование ухудшает качество работы и не допустимо).

Обслуживание

1. Перед снятием крышки оботрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок.
2. Отсоедините электрический провод.
3. Отверните на 1/8 оборота и снимите крышку.
4. Долейте в бачок до отметки **MAX** тормозную жидкость, соответствующую спецификации Shell DOT4 ESL. Если тормозная жидкость Shell DOT4 ESL отсутствует, возможно использование тормозной жидкости DOT4 с низкой степенью вязкости, которая соответствует спецификациям ISO 4925 6-го класса и Land Rover LRES22BF03.
5. Установите крышку в исходное положение и подсоедините электрический провод. Убедитесь, что провод обращен к центральной оси автомобиля.

ПРОВЕРКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Рабочая жидкость усилителя рулевого управления высоко токсична. Храните емкости с гидравлической жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если вы подозреваете, что эта рабочая жидкость случайно попала в организм, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Если рабочая жидкость попадает на кожу или в глаза, пораженный участок следует немедленно промыть большим количеством воды.



Старайтесь не проливать эту рабочую жидкость на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Обслуживание

Проверка уровня рабочей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

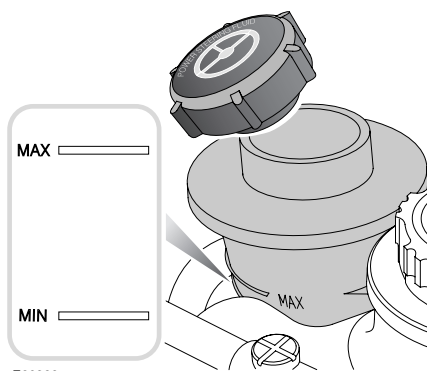
⚠ Не допускается включать двигатель, если уровень рабочей жидкости опустился ниже отметки **MIN**. Это может привести к значительному повреждению насоса усилителя рулевого управления.

⚠ Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью, если произойдет внезапное или существенное падение уровня рабочей жидкости.

Если удастся установить, что потеря рабочей жидкости происходит медленными темпами, можно долить жидкость в бачок до верхней отметки и доехать до ближайшего сервиса, где специалист выполнит квалифицированный осмотр системы.

Если продолжайте поездку, если возможно попадание подтекающей рабочей жидкости на горячие поверхности, например, на элементы системы выпуска.

Проверяйте и доливайте рабочую жидкость, только когда двигатель выключен и система холодная. Не поворачивайте рулевое колесо после выключения двигателя.




Уровень рабочей жидкости виден через прозрачную стенку бачка.

Уровень жидкости должен быть между отметками **MIN** и **MAX**.

Обслуживание

Доливка рабочей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ


 Рабочая жидкость усилителя рулевого управления разрушает лакокрасочное покрытие. В случае разлива немедленно соберите жидкость впитывающей тканью и промойте место разлива автомобильным шампунем, растворенным в воде.


 Не заполняйте бачок выше отметки **MAX**.

1. Перед снятием крышки оботрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок.
2. Снимите крышку заливной горловины.
3. Долейте в бачок до уровня между отметками **MIN** и **MAX** рабочую жидкость усилителя рулевого управления для холодных климатических условий Техасо.
4. Установите крышку заливной горловины.

ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Некоторые составы для очистки стекол являются возгораемыми, особенно в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии, если возникает искрение. Не допускайте контакта рабочей жидкости стеклоомывателя с открытым пламенем или искрами.

 Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 4 градусов Цельсия, используйте средство, обеспечивающее защиту от замерзания. Если в холодную погоду не применяется жидкость стеклоомывателя, обеспечивающая защиту от замерзания, ухудшается обзор через лобовое стекло и возрастает риск аварии.

Обслуживание

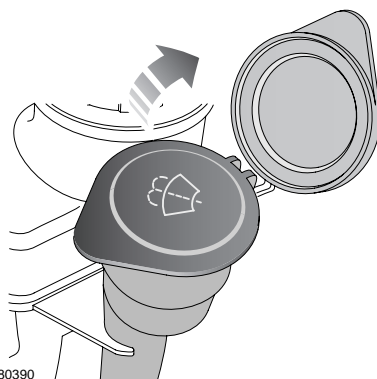
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

❗ Запрещается заливать в бачок стеклоомывателей антифриз или раствор уксуса в воде. Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. Уксус может вызвать поломку насоса омывателей лобового стекла.

❗ Брызги рабочей жидкости стеклоомывателя могут приводить к обесцвечиванию панелей кузова. Следите за тем, чтобы не возникали брызги, особенно если жидкость применяется в высокой концентрации или в неразбавленном состоянии. Немедленно смывайте брызги водой.



Если в бачке стеклоомывателя остается менее одного литра рабочей жидкости, загорается оранжевая контрольная лампа на панели приборов или появляется сообщение **LOW WASHER FLUID** на экране центра сообщений.



Жидкость из бачка омывателей подается на форсунки омывателей лобового и заднего стекла, фар.

Проверяйте и доливайте рабочую жидкость не реже одного раза в неделю. Обязательно доливайте рабочую жидкость стеклоомывателя, чтобы исключить риск замерзания.

Периодически включайте стеклоомыватели, проверяя отсутствие закупорки и направление разбрызгивания.