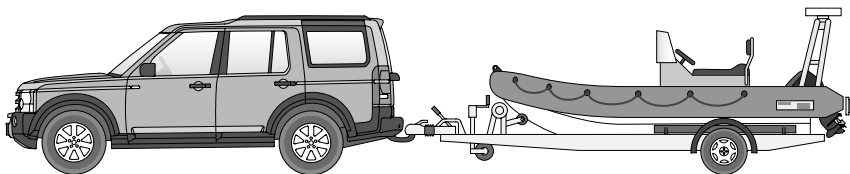


Буксировка

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



E80894

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Для обеспечения устойчивости и управляемости автомобиля пользуйтесь только буксировочными аксессуарами, которые разработаны и разрешены к эксплуатации компанией Land Rover.



Не используйте крепежные проушины или проушины для вытягивания автомобиля при буксировке грузового прицепа. Использование буксировочных проушин в цепях, для которых они не предусмотрены, может привести к травме или к повреждению оборудования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не следует устанавливать на этот автомобиль сцепные приспособления с функциями выравнивания или распределения массы.

Диапазон крутящего момента двигателей Land Rover обеспечивает плавное трогание автомобиля при максимальной загрузке и замедленное переключение передач при движении по холмистой или пересеченной местности. В автомобилях с механической коробкой передач во время маневрирования с тяжелым прицепом или трогания на наклонной плоскости рекомендуется использовать диапазон Low, чтобы исключить чрезмерный износ сцепления.

Водитель несет ответственность за загрузку и балансировку автомобиля и грузового прицепа и обеспечение устойчивости автопоезда во время движения. Подготавливая автомобиль к буксировке прицепа, внимательно изучите все инструкции изготовителя грузового прицепа. Кроме этого, соблюдайте следующие правила:



Контрольная лампа прицепа включается для проверки при переводе зажигания в положение II и гаснет после запуска двигателя.

Буксировка

Если подсоединен прицеп и работают указатели поворота, эта контрольная лампа мигает одновременно с указателями поворота прицепа. Если контрольная лампа не мигает, это показывает, что перегорела одна из ламп прицепа.

Важные аспекты

- При расчете массы загруженного прицепа учитывайте массу прицепа в сумме с массой груза.
- Автомобили с пневматической подвеской: Для того чтобы сцепное приспособление находилось на требуемой высоте, перед балансировкой автопоезда выполните следующие проверки:
 - Все двери должны быть закрыты.
 - Двигатель должен работать.
 - Должна быть выбрана высота подвески, предусмотренная для дорог.
- Если груз можно распределить между прицепом и буксирующим автомобилем, дополнительная загрузка автомобиля, как правило, повышает устойчивость автопоезда.
- В разных странах действуют различные правила буксировки. Обязательно соблюдайте местные правила, регламентирующие предельную массу и скорость при буксировке (обратитесь за информацией в компетентное автотранспортное ведомство соответствующей страны).

Примечание: Во время поездки с прицепом не превышайте скорость 100 км/ч или 80 км/ч, если установлено временное запасное колесо.

Буксируемая масса - Только для Австралии

В соответствии с австралийским законодательством, масса прицепа не должна превышать 1,5-кратную массу буксирующего автомобиля.

Не превышайте значения массы, указанные в этом разделе.

Масса автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



В интересах безопасности запрещается превышать полную массу автомобиля, максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа и нагрузку на сцепное приспособление прицепа.

Превышение допустимых нагрузок на автомобиль и на мосты повышает риск поломки подвески и повреждения колес, увеличивает тормозной путь, снижает устойчивость и управляемость автомобиля. Это может привести к столкновению или к опрокидыванию.

Буксировка

Нагрузка на сцепное приспособление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Нагрузка на сцепное приспособление в сумме с комбинированной массой багажного отделения автомобиля и пассажиров, сидящих сзади, не должна превышать номинальную полную нагрузку на задний мост.

Гнездо электропитания прицепа

Гнездо электропитания прицепа расположено рядом с задней буксировочной проушиной, под крышкой буксировочной проушины.

Электрическая система автомобиля учитывает все требования, предъявляемые буксировочным оборудованием; предусмотренное гнездо электропитания соответствует местным нормативам.

Все цепи электропитания прицепа имеют независимые плавкие предохранители, находящиеся в коробке плавких предохранителей сцепного приспособления. См. **РАСПОЛОЖЕНИЕ КОРОБОК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ** (стр. 342).

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Чтобы избежать перегрева коробки передач и сцепления в автомобилях с механической коробкой передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч, используя диапазон High главной коробки передач. Выбирайте низкий диапазон передаточных чисел.

ВЫРАВНИВАНИЕ

Для обеспечения максимальной устойчивости необходимо, чтобы прицеп располагался параллельно поверхности земли; сцепное приспособление и буксировочная балка прицепа должны находиться на одинаковой высоте (см. рисунок в начале этого раздела).

Это особенно важно при буксировке прицепов со сдвоенными мостами!

- Загруженный прицеп должен располагаться параллельно поверхности земли.
- Высоту точки крепления буксировочной балки следует отрегулировать так, чтобы прицеп, подсоединенный к загруженному автомобилю, также располагался параллельно уровню земли.

Буксировка

ВАЖНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ БУКСИРОВКЕ Все рынки, кроме Австралии

Давление в шинах	Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля. Выберите давление, соответствующее максимальной полной массе автомобиля.
Нагрузка на сцепное приспособление	Если автомобиль загружен до полной массы (GVW), нагрузка на сцепное приспособление не должна превышать 150 кг. Если необходимо превысить нагрузку на сцепное приспособление (до 250 кг максимум), следует уменьшить загрузку автомобиля таким образом, чтобы не превышалась GVW и нагрузка на задний мост.
Отрывной трос или дополнительная муфта	Требуется закрепить отрывной трос или дополнительную муфту. Если грузовой/жилой прицеп оснащены тормозами, как правило, закрепленный отрывной трос управляет тормозами в случае отсоединения муфты. Обратитесь к инструкциям изготовителя прицепа. Если прицеп не оснащен отрывным тросом, требуется закрепить дополнительную муфту. Используйте для надежного закрепления муфты подходящую точку на буксировочной балке. Не рекомендуется оборачивать тросы или муфты вокруг шейки буксировочного крюка, поскольку они могут соскользнуть.

Только Австралия

Давление в шинах	Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля. Выберите давление, соответствующее максимальной полной массе автомобиля.
Нагрузка на сцепное приспособление	Эта нагрузка должна составлять минимум 7% от полной массы жилого/грузового прицепа, до 350 кг максимум.
Высота сцепного приспособления	Высоту следует отрегулировать таким образом, чтобы при работающем двигателе грузовой/жилой прицеп, подсоединенный к буксирующему автомобилю, располагался параллельно уровню земли.

Буксировка

РЕКОМЕНДУЕМАЯ БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Буксируемая масса

Максимально допустимая буксируемая масса	На дороге	На бездорожье
Прицепы без тормозов	750 кг (1 654 фунта)	750 кг (1 654 фунта)
Прицепы с тормозами наката	3 500 кг (7 716 фунтов)	1 000 кг (2 205 фунтов)
Нагрузка на сцепное приспособление	150 кг (330 фунтов)	-

Максимальные значения массы в режиме буксировки прицепа/перевозке груза

Полная масса автопоезда (масса автомобиля плюс масса прицепа с тормозами наката)	6 680 - 6, 30 кг	14 727 - 14 837 фунтов
Нагрузка на багажную полку крыши (включая массу багажной полки крыши)	75 кг	165 фунтов

Примечание:

Не допускается превышать полную массу автомобиля.

СЪЕМНЫЙ БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК

Хранение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Буксировочный крюк тяжелый. Соблюдайте осторожность.

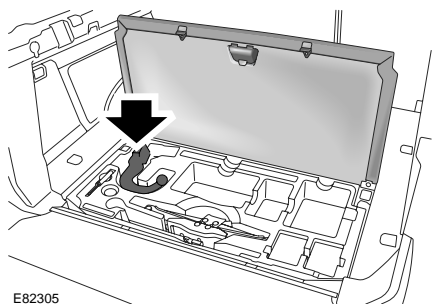
Удерживайте буксировочный крюк за низ. Фиксация происходит автоматически и сопровождается поворотом рычага блокировки под давлением пружины.

Ваш автомобиль оснащен гнездом для установки съемного буксировочного крюка.

На следующих рисунках показан буксировочный крюк, предназначенный для Великобритании и остальных регионов мира. Буксировочный крюк для австралийского рынка отличается по внешнему виду, но хранится в этом же месте.

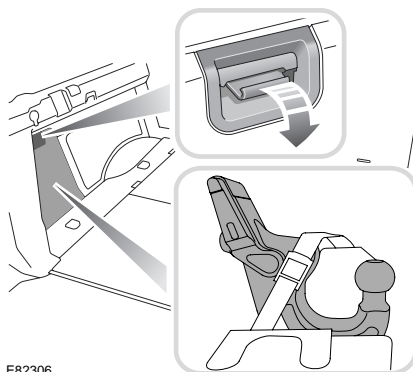
Буксировка

5-местные модели



E82305

7-местные модели

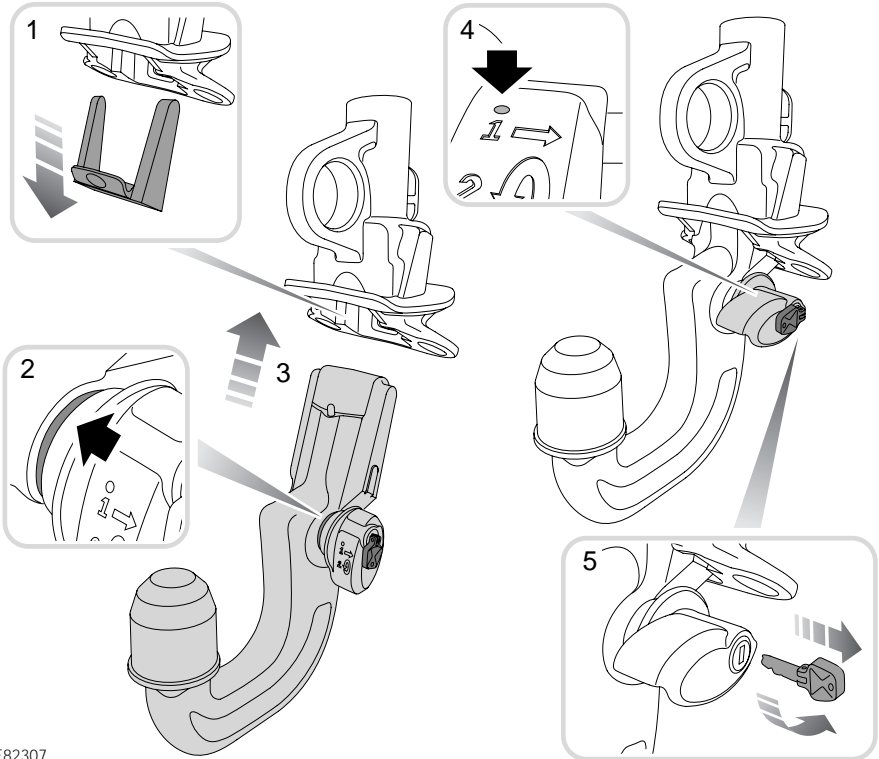


E82306

Буксировочный крюк хранится под крышкой в полу грузового отсека (в 5-местных моделях) или под крышкой на левой стороне грузового отсека (в 7-местных моделях).

Буксировка

Установка буксировочного крюка

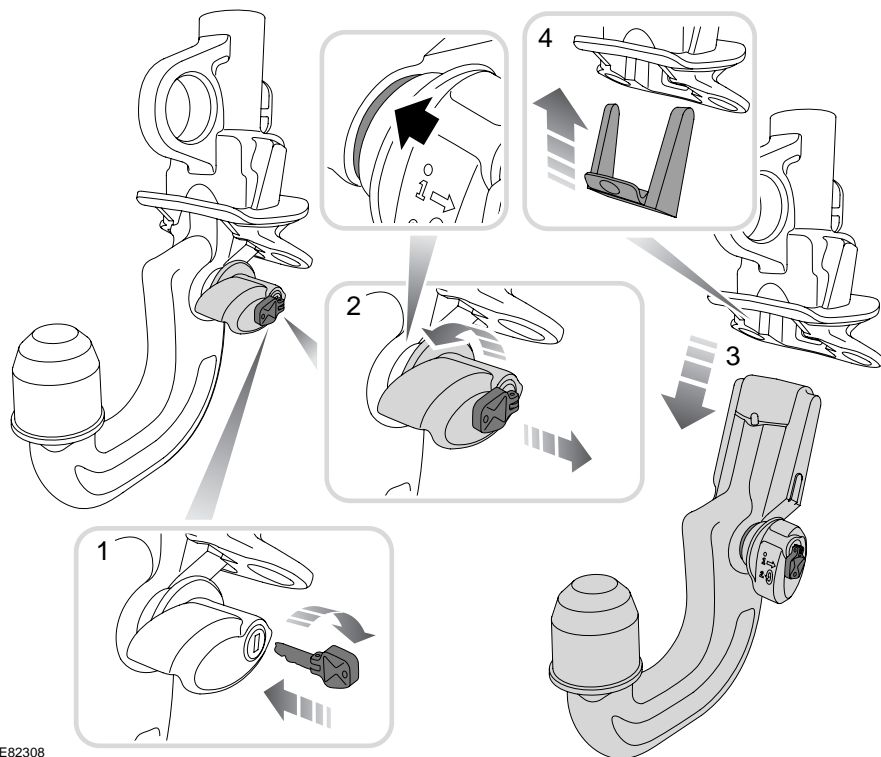


E82307

1. Снимите предохранительную крышку с опоры буксировочного крюка и поместите ее в отсек, служащий для хранения буксировочного крюка.
 2. Буксировочный крюк можно установить, только если зеленый рычаг блокировки находится в разблокированном положении.
 3. Вставьте буксировочный крюк в установочное отверстие буксировочной балки и с усилием толкните его вверх до момента фиксации.
 4. Красная метка должна быть полностью закрыта зеленым рычагом блокировки.
 5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть замок буксировочного крюка. Извлеките ключ и уберите его в безопасное место.
- Перед началом поездки с прицепом убедитесь, что буксировочный крюк зафиксирован.

Буксировка

Снятие буксировочного крюка



E82308

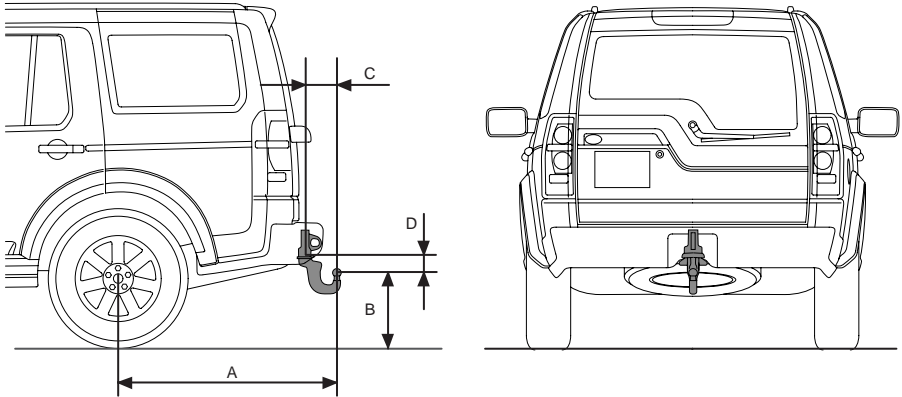
1. Вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть замок буксировочного крюка.
2. Вытяните рукоятку наружу и разверните против часовой стрелки, до щелчка. Должна обнажиться красная метка на рукоятке.
3. Осторожно опустите буксировочный крюк, уберите его в отсек и надежно закрепите.
4. Установите предохранительную крышку гнезда буксировочного крюка. Для фиксации надавите на низ крышки.

Неиспользуемый буксировочный крюк следует хранить в предусмотренном отсеке.

Буксировка

РАЗМЕРЫ БУКСИРОВОЧНОЙ БАЛКИ

Несъемный буксировочный крюк



E81325

Размеры буксировочного крюка

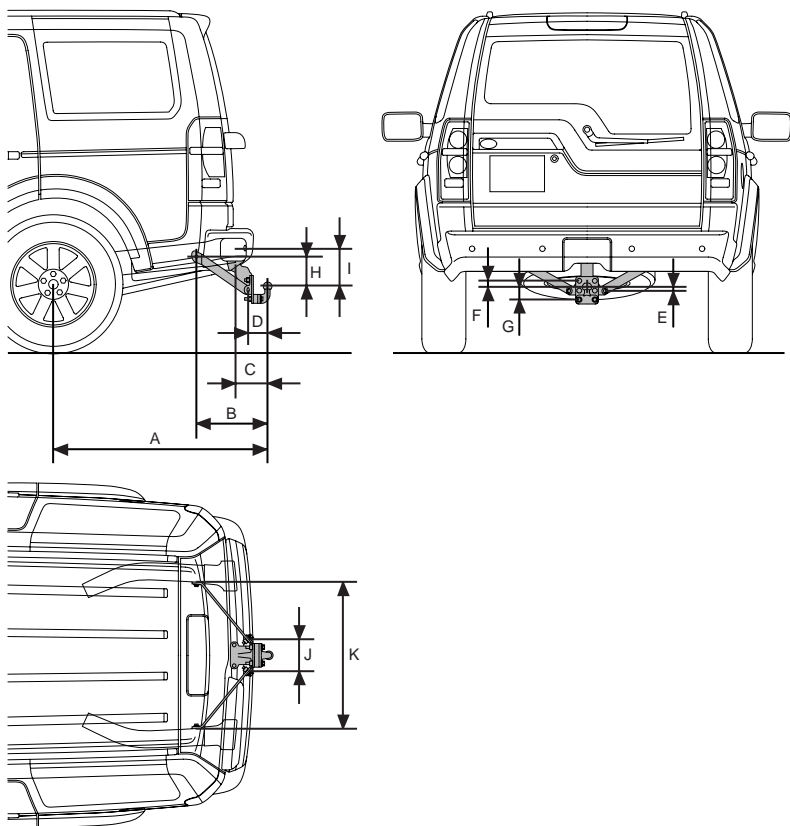
Обозначение	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса - центр буксировочного крюка	1,190 мм	46.9 дюйма
B	Земля - центр буксировочного крюка	409 мм	16.1 дюйма
C	Центр буксировочного крюка - точка крепления буксировочной балки	170 мм	6.7 дюйма
D	Центр буксировочного крюка - точка крепления буксировочной балки	124 мм	4.9 дюйма

Примечание:

Указанные размеры относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению компанией Land Rover

Буксировка

Многопозиционная запорная пластина - буксировочная балка



E81326

Буксировка

Размеры буксировочного крюка

Обозначение	Размер	Метрические единицы	Британские единицы
A	Центр колеса - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	1,210 мм	47.64 дюйма
B	Центр внешних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	403,6 мм	15.89 дюйма
C	Ось наконечника штыкового паза корпуса - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	192,4 мм	7.57 дюйма
D	Центр внутренних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	108 мм	4.25 дюйма
E	Центр внутренних точек крепления - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	20 мм	0.79 дюйма
F	Центр болта верхней пластины буксировочной балки - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	36 мм	1.42 дюйма
G	Центр болта нижней пластины буксировочной балки - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	70 мм	2.76 дюйма
H	Центр внешних точек крепления - центр буксировочного крюка (в горизонтальной плоскости)	167,3 мм	6.59 дюйма
I	Ось наконечника штыкового паза корпуса - центр буксировочного крюка (в вертикальной плоскости)	174,3 мм	6.86 дюйма
J	Расстояние между центрами внутренних точек крепления	180,5 мм	7.10 дюйма
K	Расстояние между центрами внешних точек крепления	882,5 мм	32.38 дюйма