

Топливо и дозаправка

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Пары топлива легко воспламеняемы, в закрытых помещениях они взрывоопасны и обладают токсическим действием. Обязательно выключайте двигатель перед дозаправкой или в случае разлива топлива. Исключите присутствие пламени и открытых источников света. Не курите. Не вдыхайте пары топлива.



Чтобы исключить риск разбрызгивания топлива, которое может создать опасность для других участников дорожного движения, обязательно прекратите дозаправку после второго отключения заправочного пистолета. Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство бака и может вылиться наружу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Не заливаете в топливный бак никакие присадки. Это может повлиять на долговечность двигателя и на токсичность выхлопа.

Примечание: Во время дозаправки не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне. Обязательно запирайте автомобиль, оставляя его без присмотра.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА



E80367

Топливо, подходящее для вашего автомобиля, указано на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.

Топливо и дозаправка

Спецификация топлива - бензиновые двигатели

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



В автомобилях, оснащенных каталитическим

нейтрализатором, при использовании этилированного бензина могут возникать значительные повреждения каталитического нейтрализатора!

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 95, соответствующий спецификации EN 228. Также допускается использовать неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.

В разных странах в продаже имеется бензин различных типов (этилированный или неэтилированный) с неодинаковым октановым числом.

При сборке двигателя на предприятии-изготовителе выполняется его регулировка под тип топлива, имеющийся в продаже в тех странах, для которых предназначен автомобиль. Однако, если автомобиль впоследствии экспортируется в другую страну или используется для поездок в разные страны, владелец должен иметь в виду то, что предлагаемые в продаже типы топлива могут не соответствовать техническим характеристикам двигателя.

При использовании бензина с пониженным октановым числом может возникать устойчивая сильная детонация двигателя (металлические шумы). В тяжелых случаях это может приводить к повреждению двигателя.

Если при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом возникает сильная детонация, а также при наличии устойчивой детонации во время движения с постоянной скоростью по ровной дороге обратитесь за консультацией к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.

***Примечание:** Допустимы слабые и редкие проявления детонации в двигателе, возникающие, например, при разгоне или движении на подъеме.*

Топливный этанол

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ



Ваш автомобиль не оснащен оборудованием, необходимым для работы на топливе с содержанием более 10% этанола.



Не используйте топливо E85 (с содержанием этанола 85%). Оборудование для работы на топливе с содержанием более 10% этанола не входит в комплектацию этого автомобиля. Использование топлива E85 может привести к значительным повреждениям двигателя и топливной системы.

Допускается использовать топливо, содержащее до 10% этанола (этилового спирта). Октановое число топлива должно быть не ниже, чем у предписанного неэтилированного бензина. Большинство водителей не ощущают никакой разницы при переходе на топливо с содержанием этанола. Если вы почувствуете какую-либо разницу, возобновите использование обычного неэтилированного бензина.

Топливо и дозаправка

Метанол

Некоторые виды топлива содержат метанол (метил или метиловый спирт). Используемое топливо с содержанием метанола также должно содержать со-растворители и ингибиторы коррозии. Не применяйте топливо, содержащее более 3% метанола, даже если в нем содержатся со-растворители и ингибиторы коррозии. Компания Land Rover не несет ответственности, и гарантия может не распространяться на повреждение топливной системы или ухудшение динамических характеристик автомобиля из-за использования такого топлива.

Метилтетрабутилэфир (МТВЕ)

Неэтилированный бензин с содержанием оксигената МТВЕ можно использовать, если доля МТВЕ в обычном топливе не превышает 15%. МТВЕ - это соединение на основе эфиров, получаемое из нефти, которое применяется на некоторых нефтеперерабатывающих предприятиях для повышения октанового числа топлива.


Модифицированный бензин

Некоторые нефтеперерабатывающие предприятия объявили о выпуске модифицированных видов топлива. Эти виды топлива специально разработаны для дополнительного снижения токсичности выхлопа. Компания Land Rover всецело поддерживает усилия, нацеленные на защиту и поддержание качества воздушной среды и поощряет использование модифицированного бензина.

Топливо и дозаправка

Спецификация топлива - дизельные двигатели

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


 Максимально допустимое содержание био-дизельного топлива, соответствующего спецификации EN 590, - 5%.

Используйте только дизельное топливо или автомобильный газойль (AGO), соответствующий спецификации EN 590.

В разных странах качество дизельного топлива может быть различным. Следует применять только чистое, высококачественное дизельное топливо. Важно, чтобы содержание серы в дизельном топливе не превышало 0.3%. В Европе этому требованию соответствует все продаваемое топливо, но в других регионах следует уточнять характеристики топлива у продавца.

В тех регионах, в которых содержание серы в топливе превышает 0.3%, требуется более частая замена моторного масла и фильтра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Если в топливный бак случайно будет залит бензин, исключительно важно, чтобы вы обратились к обслуживающему вас дилеру перед попыткой запуска двигателя!

Примечание: Использование насосов, предназначенных для заправки дизельным топливом коммерческих автомобилей и имеющих более высокий расход, может привести к преждевременному отключению подачи и выливанию топлива.

Топливо и дозаправка

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

⚠ Не допускайте полной выработки топлива в баке! Это может привести к пропуску воспламенения и стать причиной поломки двигателя, каталитического нейтрализатора и топливного насоса.

Примечание: Если произошла полная выработка топлива, для запуска двигателя потребуется залить как минимум 4 литра топлива. В некоторых случаях потребуется проехать короткое расстояние, как правило, от 1,5 до 6 км, чтобы системы мониторинга автомобиля зарегистрировали дополнительный объем топлива.



E80510

Оранжевая контрольная лампа низкого уровня топлива, встроенная в указатель, загорается, когда в баке автомобиля с бензиновым двигателем остается 12 литров топлива. Этого количества достаточно, чтобы автомобиль преодолел 80 км.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

⚠ Лючок заливной горловины снабжен подпружиненным блокиратором; не прикладывайте усилие, чтобы открыть его. Если к лючку прикладывалось усилие, возможно, он не будет правильно закрываться. Обратитесь за квалифицированной помощью.

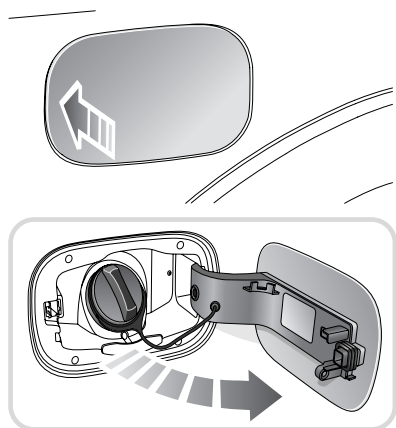
⚠ Устанавливая крышку заливной горловины топливного бака, обязательно затяните ее до третьего щелчка. Если это условие не соблюдено, из-за повышения уровня паров топлива может загореться контрольная лампа двигателя.



E80363

Горловина топливного бака расположена позади задней правой колесной арки. Стрелка на указателе уровня топлива обращена к той стороне автомобиля, на которой находится заливная горловина.

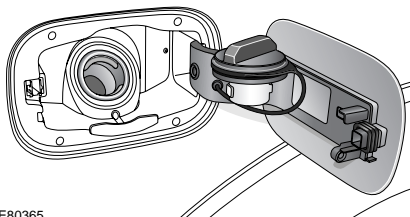
Топливо и дозаправка



E80364

Полностью отперев автомобиль (т.е. все двери салона и заднюю дверь багажного отделения), откройте лючок заливной горловины, нажав на него слева.

Крышка лючка откроется, обнажив крышку заливной горловины топливного бака.




E80365


Крышку заливной горловины закреплена хомутом. Для вашего удобства на крышке люка предусмотрен держатель, в который можно поместить крышку во время дозаправки.


Топливо и дозаправка

ДОЗАПРАВКА


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

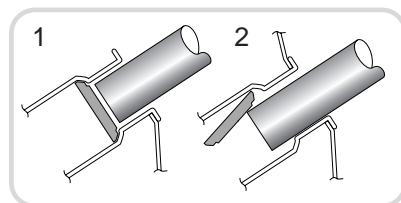
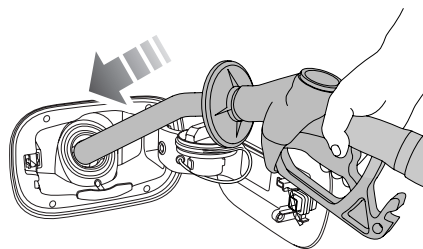
 Чтобы исключить риск внезапного разлива топлива из-за чрезмерно высокого давления паров топлива, не снимайте крышку заливной горловины полностью, пока не сброшено любое остаточное давление в баке.

 Внимательно изучите предупреждающие ярлыки, находящиеся рядом с крышкой заливной горловины топливного бака.

 Не пытайтесь заполнить бак топливом, превышая максимальный объем заполнения. Если автомобиль будет припаркован на наклонной поверхности или под прямым солнечным светом, а также при высоких наружных температурах расширение топлива может привести к его выливаю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Устанавливая крышку заливной горловины топливного бака, обязательно затяните ее до щелчка. Если это условие не соблюдено, из-за повышения уровня паров топлива может загореться контрольная лампа двигателя.



E82173

Вставьте наконечник заправочного пистолета **1** в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку **2**.

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затяните крышку до третьего щелчка.

Топливо и дозаправка

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Если при аварии сработала вспомогательная удерживающая система, подача топлива в двигатель может быть отключена. В этом случае требуется переустановить систему перед попыткой перезапуска двигателя.

Переустановка системы отключения подачи топлива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Чтобы исключить риск возгорания и получения травм, не переустанавливайте систему отключения подачи топлива, если присутствуют очевидные протечки или ощущается запах топлива.

Если очевидных протечек топлива нет, переустановите систему следующим образом:

1. Переведите зажигание в положение **0** и выждите одну минуту.
2. Переведите зажигание в положение **II** и выждите 30 секунд.
3. Еще раз проверьте наличие протечек топлива.
4. Если протечки не обнаружены, запустите двигатель обычным образом.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Система выпуска может нагреваться до очень высоких температур. Не паркуйте автомобиль на таких участках, где возможен прямой контакт горючих материалов и веществ, а также сухой травы и листьев, с элементами системы выпуска.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Неправильная эксплуатация, в особенности использование неподходящего топлива или пропуски воспламенения в двигателе, могут приводить к быстрой поломке каталитического нейтрализатора.

Топливо и дозаправка

РАСХОД ТОПЛИВА

Характеристики расхода топлива

Приведенные ниже характеристики расхода топлива получены на основании расчетов с применением стандартной методики испытаний (новая методика испытаний ЕС согласно Директиве ЕС 99/100/ЕС), а также в соответствии с Законом о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1996 г. (Поправка).

В обычных условиях эксплуатации фактические характеристики расхода топлива могут отличаться от данных, полученных в результате испытаний.

Причинами различий могут быть стиль управления автомобилем, дорожные и погодные условия, загрузка и состояние автомобиля.

Вариант	В черте города	За чертой города	Общий расход топлива	Выделение CO ₂
	л/100 км	л/100 км	л/100 км	g/km
Дизельный двигатель 2.0 л, механическая коробка передач	11.1 (25.4)	8.1 (34.9)	9.2 (30.7)	244
Дизельный двигатель 2.0 л, автоматическая коробка передач	13.1 (21.6)	8.5 (33.2)	10.2 (27.7)	270
Бензиновый двигатель V8	20.9 (13.5)	12.1 (22.3)	15.0 (18.8)	354

Городской цикл

Испытание в городском цикле начинается с запуска холодного двигателя и состоит из серии разгонов, торможений, периодов движения с постоянной скоростью и работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость, развиваемая при проведении этого испытания, составляет 50 км/ч при средней скорости движения 19 км/ч.

Загородный цикл

Испытание в загородном цикле проводится непосредственно после испытания в городском цикле. Приблизительно половина испытания состоит из движения на постоянной скорости, оставшаяся часть состоит из серии разгонов, торможений и периодов работы двигателя на холостом ходу. Максимальная скорость при проведении этого испытания составляет 120 км/ч, средняя скорость составляет 63 км/ч. Испытание проводится на дистанции 7 км.

Топливо и дозаправка

Общий расход топлива

Характеристики общего расхода - это средневзвешенные результаты испытаний в городском и загородном цикле с учетом различного расстояния, пройденного в двух циклах.

Примечание:

Не следует сравнивать эти характеристики с результатами, полученными при использовании методики ECE/EEC, что требовалось ранее положениями Закона о расходе топлива пассажирскими автомобилями от 1983 г. Из-за изменений в процедуре испытания даже при испытании одного и того же автомобиля по двум методикам значения расхода в черте города оказываются неодинаковыми.