

Система контролируемого спуска (HDC)

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система контролируемого спуска (HDC) работает совместно с антиблокировочной системой тормозов, обеспечивая улучшенную управляемость в условиях бездорожья, в особенности во время резких спусков.

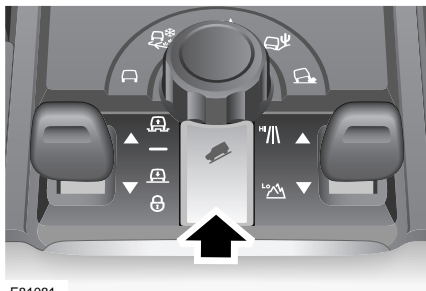
При движении на спуск, когда для управления скоростью автомобиля недостаточно торможения двигателем, HDC автоматически управляет работой тормозов, замедляя и поддерживая скорость автомобиля с учетом выбранного диапазона передаточных чисел и положения педали акселератора.

В автомобилях с механической коробкой передач систему HDC следует использовать только на 1-й передаче и на передаче заднего хода в диапазоне High и на всех передачах в диапазоне Low. После того как автомобиль приходит в движение, педаль сцепления следует полностью отпустить.

В автомобилях с автоматической коробкой передач систему HDC следует использовать в положениях **D**, **R** и **CommandShift 1** в диапазоне HIGH и в положениях **D**, **R** и на всех передачах **CommandShift** в диапазоне Low. В положении **D** автоматически выбирается наиболее подходящая передача.

Примечание: Если автомобиль оснащен системой *Terrain Response*, при определенных комбинациях специальной программы и диапазона система HDC активизируется или деактивизируется автоматически.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ HDC



E81081

Систему HDC следует использовать в сочетании с правильным выбором передачи.

Нажмите и отпустите переключатель HDC, показанный стрелкой. Еще раз нажмите и отпустите переключатель, чтобы выключить систему.

Систему HDC можно включить при скорости ниже 80 км/ч, но полная работоспособность системы достигается при скорости автомобиля ниже 50 км/ч. Загорается зеленая контрольная лампа HDC.

Если скорость автомобиля становится выше 80 км/ч, система HDC выключается, и зеленый индикатор HDC гаснет.

Если система HDC включена, выбран диапазон High и скорость автомобиля становится выше 50 км/ч, работа HDC приостанавливается, и зеленый индикатор HDC начинает мигать. Кроме этого, появляется сообщение на дисплее центра сообщений.

Система контролируемого спуска (HDC)

Если вы выключаете систему HDC, когда она работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC, что позволяет автомобилю постепенно набрать скорость.

Если система HDC используется в диапазоне Low, она управляет скоростью автомобиля более агрессивно. На резких спусках используйте низкий диапазон передаточных чисел.

На бездорожье система HDC может быть включена постоянно для поддержания контроля над автомобилем. ABS и система регулировки тягового усилия сохраняют работоспособность.

Примечание: Система HDC выключается автоматически, если зажигание остается выключенным дольше 6 часов.

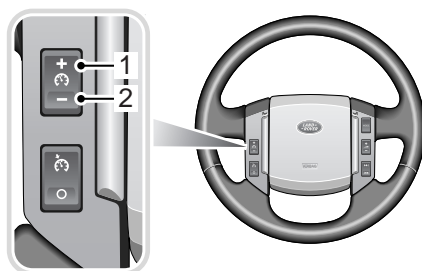
Действие системы контролируемого спуска (HDC)



Эта лампа включается на короткое время для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение II.

Если система HDC включена и соблюдены условия ее работы, контрольная лампа горит постоянно. Если соблюдены не все условия ее работы (выбрана нейтральная передача, выжата педаль сцепления, скорость автомобиля выше рабочего диапазона HDC), лампа мигает.

Если в системе HDC возникает неисправность, система работает в режиме плавного отключения, а затем отключается, или отключается немедленно (в зависимости от типа неисправности и от того, была ли система HDC активна). Контрольная лампа гаснет, и на дисплее центра сообщений появляется сообщение **SYSTEM NOT AVAILABLE** или загорается оранжевая контрольная лампа неисправности HDC.



E81082

Когда HDC активно управляет скоростью автомобиля, можно скорректировать скорость спуска, используя кнопки круиз-контроля на рулевом колесе. Для уменьшения скорости спуска нажмите и удерживайте переключатель **2**. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость. Для уменьшения скорости спуска нажмите и удерживайте переключатель **1**. Отпустите переключатель, как только будет достигнута желаемая скорость.

Система контролируемого спуска (HDC)

Скорость спуска также можно скорректировать, слегка нажимая на кнопку **1** или **2**. Каждое нажатие на кнопку изменяет скорость спуска примерно на 0.5 км/ч.

Примечание: Для каждой передачи задана минимальная скорость спуска.

Скорость спуска увеличивается, только если уклон достаточно сильный и заставляет автомобиль разогнаться при уменьшении усилия торможения. На пологом склоне нажатие на кнопку **1** может не привести к увеличению скорости.

Примечание: Если система HDC включена, переключение передач происходит в обычном режиме.

Если педаль тормоза выжата, когда система HDC работает в активном режиме, HDC утрачивает приоритет, и тормоза работают в обычном режиме. При этом может ощущаться пульсация педали тормоза. Если затем педаль тормоза будет отпущена, система HDC возобновит работу на пониженной скорости.

Неисправности в системе контролируемого спуска (HDC)

Неисправности в системе HDC указывают сообщения центра сообщений или оранжевый индикатор.

Дополнительная информация о возможных сообщениях приведена в этом разделе ниже.



Оранжевая контрольная лампа HDC предусмотрена в автомобилях, не оснащенных центром сообщений, и выполняет две функции.

1. Эта лампа горит постоянно, если обнаружена неисправность в системе HDC. Если неисправность выявлена, когда система работает в активном режиме, происходит плавное отключение HDC. Не пытайтесь преодолеть резкий спуск, если система HDC неработоспособна, или выберите низкую передачу и/или выжмите педаль тормоза. Как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие компании Land Rover.
2. Лампа мигает, если температура тормозов достигает заданного предельного уровня. Затем система HDC работает в режиме плавного отключения и становится временно неактивной. Система HDC не действует, пока тормоза не остынут до приемлемой температуры.

Система контролируемого спуска (HDC)

Плавное отключение системы HDC

При плавном отключении системы HDC воздействие, которое она оказывает, постепенно уменьшается, и скорость спуска возрастает. После окончания спуска система HDC полностью отключается.

Сообщения

В следующей таблице приведен полный перечень сообщений системы контролируемого спуска (EPB), которые могут появиться на экране центра сообщений. С учетом специфики рынков, некоторые сообщения не применимы к вашему автомобилю и, следовательно, не появляются на экране.

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
HDC FAULT SYSTEM NOT AVAILABLE (НЕИСПРАВНОСТЬ HDC. СИСТЕМА НЕДОСТУПНА)	Возникла неисправность системы контролируемого спуска.	Управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте резких спусков. Немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.
HDC NOT AVAILABLE IN THIS GEAR (HDC НЕ ДЕЙСТВУЕТ НА ЭТОЙ ПЕРЕДАЧЕ)	Система HDC не действует, потому что выбрана неподходящая передача. Система HDC полностью работоспособна на 1-й передаче и на передачах заднего хода в механических коробках передач и в положениях 1, R и D диапазона High в автоматических коробках передач. Система действует на всех передачах в диапазоне Low.	Если требуется активизировать систему HDC, выберите подходящую передачу. Если выбран диапазон Low, система HDC действует на всех передачах в механических и автоматических коробках передач.

Система контролируемого спуска (HDC)

Сообщение	Значение	Что следует предпринять?
HDC NOT AVAILABLE SPEED TOO HIGH (HDC НЕДОСТУПНА. СЛИШКОМ ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ)	Система HDC недоступна, превышен порог скорости. Максимальная скорость, при которой действует HDC - 50 км/ч. Максимальная скорость, при которой можно включить HDC - 80 км/ч.	Сбросьте скорость.
HDC TEMPORARILY NOT AVAILABLE SYSTEM COOLING (HDC ВРЕМЕННО НЕ ДЕЙСТВУЕТ. СИСТЕМА ОХЛАЖДАЕТСЯ)	Система HDC выключена, пока остывают тормоза.	Не пытайтесь преодолеть крутой спуск, пока не исчезнет это сообщение.