

Система регулировки тягового усилия

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Электронная система регулировки тягового усилия (ЕТС) поддерживает тяговое усилие автомобиля, если возникает риск пробуксовки одного или нескольких колес. Она действует совместно с динамической системой курсовой устойчивости (DSC).

При пробуксовке колеса система ЕТС автоматически притормаживает это колесо до восстановления его сцепления с дорожным полотном.



Оранжевый индикатор на панели приборов включается на короткое время для проверки лампы и системы при переводе зажигания в положение II.

Если эта система вводит в работу системы ЕТС и DSC, контрольная лампа мигает до тех пор, пока не восстановится тяговое усилие и/или устойчивость автомобиля.

Если система DSC отключена вручную, контрольная лампа постоянно горит. Дезактивизация DSC не влияет на работу системы регулировки тягового усилия.

Если контрольная лампа горит постоянно и не гаснет при нажатии на переключатель DSC, это указывает на выявление неисправности в системе. Любая неисправность приводит к дезактивизации системы. Управляйте автомобилем с осторожностью и срочно обратитесь за квалифицированной помощью.