

Система помощи при парковке

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

! Передняя система помощи при парковке может выдавать ложные звуковые предупреждения, если она обнаруживает сигналы того же частотного диапазона, в котором работают датчики.

! Не допускайте загрязнения датчиков. Если датчики грязные, это может повлиять на эффективность работы. Когда вы моете автомобиль, не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением.



E80443

Система помощи при парковке предупреждает водителя о любых препятствиях, которые требуется объехать при маневрировании. Когда система помощи при парковке активна, горит индикатор, встроенный в переключатель на центральной консоли.

Автомобиль оснащен четырьмя ультразвуковыми датчиками на каждом бампере (в некоторых автомобилях датчики установлены только на заднем бампере).

Прерывистый звуковой сигнал предупреждает водителя о любых препятствиях, имеющихся в радиусе действия. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала пропорционально возрастает.

Радиус действия передних датчиков и двух датчиков, установленных на углах заднего бампера, составляет приблизительно 0,6 метра. Два датчика в центре заднего бампера имеют радиус действия около 1,5 метров.

Система помощи при парковке

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Система помощи при парковке может не обнаружить движущиеся объекты, например, детей или животных, находящихся в опасной близости. Соблюдайте осторожность при маневрировании.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Система помощи при парковке предназначена только для помощи водителю. Датчики могут не улавливать определенные препятствия (например, узкие столбы, небольшие узкие или находящиеся у самой земли предметы, а также некоторые предметы с темной, не отражающей поверхностью).

Когда ключ зажигания установлен в положение II, передние и задние датчики помощи при парковке переключаются в активный режим после выбора передачи заднего хода. Через одну секунду раздается короткий подтверждающий звуковой сигнал.

Если во время маневрирования датчики обнаруживают препятствие, раздается прерывистый звуковой сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию частота звукового сигнала пропорционально возрастает.

Когда расстояние между датчиком и препятствием сокращается приблизительно до 0,3 м, звуковой сигнал становится непрерывным.

Если водитель переключается из положения 'N' в положение 'R', оба комплекта датчиков продолжают работать.

Система помощи при парковке автоматически отключается, когда скорость движения автомобиля вперед становится больше 16 км/ч.

Система также отключается, если выбрано положение **P** или в неподвижном автомобиле задействован электронный стояночный тормоз.

Система помощи при парковке

Передние датчики помощи при парковке - включение вручную



Двигаясь в ограниченном пространстве, можно включить передние датчики помощи при парковке вручную.

Для этого нажмите на переключатель на центральной консоли (показан стрелкой). Загорится индикатор, встроенный в переключатель, и раздастся короткий подтверждающий звуковой сигнал.

Для выключения системы помощи при парковке нажмите на переключатель еще раз.

Буксировка

Если к автомобилю подсоединяется прицеп, задние датчики выключаются автоматически.

Неисправность системы.

Если в системе обнаружена неисправность, раздается высокий звуковой сигнал и мигает индикатор, встроенный в переключатель. Убедитесь в том, что датчики не загрязнены и не покрыты снегом и льдом, если необходимо, очистите их. Если проблема не устранена, обратитесь за квалифицированной помощью.