

Запуск двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы токсичны и очень опасны.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Дизельный двигатель не должен работать на высоких холостых оборотах, пока не погаснет лампа давления масла. Это обеспечивает достаточную смазку двигателя и подшипников турбокомпрессора перед началом работы на нормальных рабочих оборотах.

По этой же причине перед выключением двигателя обязательно дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 10 секунд.



Непрерывная работа стартера не только разряжает аккумулятор, но и может привести к поломке стартера.

Перед запуском двигателя и началом движения

1. Убедитесь, что задействован электрический стояночный тормоз и рычаг выбора передач находится в положении **P** (Парковка) (в автомобилях с автоматической коробкой передач) или **N** (Нейтраль) (в автомобилях с ручной коробкой передач).
2. Выключите все ненужное электрооборудование.

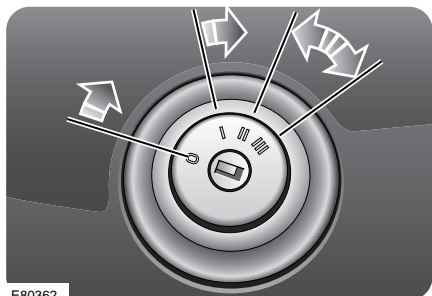
3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**. В автомобилях с дизельным двигателем дождитесь выключения контрольной лампы свечей подогрева.
4. Поверните ключ в положение **III** и тотчас же отпустите. После запуска двигателя стартер автоматически выключается. Во время запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора.

В умеренном климате продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается, выключите зажигание и повторите попытку через 10 секунд.

Примечание: Контрольные лампы разрядки аккумулятора и давления масла должны погаснуть сразу же после запуска двигателя.

Запуск двигателя

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



Для управления блокиратором рулевой колонки, электрическими цепями и стартером используются следующие положения ключа в замке зажигания.

Положение 0

- Рулевое управление заблокировано.
- Работают некоторые электрические цепи освещения, в частности, габаритные фонари и аварийная световая сигнализация.
- Если открыта дверь водителя, работает функция запоминания положения сиденья.

Положение I

- Рулевое управление разблокировано.
- Работают часы, аудиосистема и прикуриватель.
- Работают очистители/омыватели.

Положение II

- Работают все приборы, контрольные лампы и электрические цепи.

Положение III

- Работает стартер. Учтите, что работа электрических цепей, функционирующих в положении I, прекращается на время запуска двигателя.

Примечание: В автомобилях с автоматической коробкой передач перед запуском двигателя требуется перевести рычаг выбора передач в положение **P** или **N**.

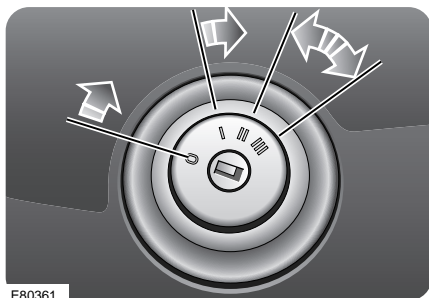
Запуск двигателя

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Если задействован блокиратор рулевой колонки, система рулевого управления не работает. Не извлекайте ключ и не переводите зажигание в положение 0 во время движения.



Разблокирование рулевой колонки

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение I. Если ключ не поворачивается, поверните рулевое колесо влево или вправо, продолжая поворачивать ключ.

Блокировка рулевой колонки

Извлеките ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо, чтобы задействовать блокиратор.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток запуска двигателя, т.к. несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска и повредить каталитический нейтрализатор. Обратитесь за квалифицированной помощью.
- После запуска двигателя недопустимо начинать движение, если вам кажется, что в системе зажигания возникают перебои. Не пытайтесь устранить такие перебои, нажимая на педаль акселератора - обратитесь за квалифицированной помощью.

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

Запуск двигателя

После запуска двигателя

В автомобилях с автоматической коробкой передач задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите педаль тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения **N** или **P**. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

Прогревание

Для снижения расхода топлива и уменьшения износа двигателя рекомендуется начинать движение немедленно. Помните, что резкий разгон и работа двигателя с повышенной частотой вращения до достижения нормальной рабочей температуры могут повредить двигатель.

Управление автомобилем

Если расход масла двигателем вашего автомобиля превышает норму (из выхлопной трубы выделяется синий дым), обратитесь к дилеру, поскольку в таком состоянии эффективность каталитического нейтрализатора резко снижается.

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток запуска двигателя, т.к. несгоревшее топливо может попасть в систему выпуска и повредить каталитический нейтрализатор. Обратитесь за квалифицированной помощью.
- После запуска двигателя недопустимо начинать движение, если вам кажется, что в системе зажигания возникают перебои. Не пытайтесь устранить такие перебои, нажимая на педаль акселератора - обратитесь за квалифицированной помощью.



Красный индикатор контрольной лампы загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение **II**. Если двигатель холодный, перед запуском двигателя дождитесь выключения этой лампы. Если двигатель прогрет, эта лампа не загорается.

Запуск двигателя

Холодные климатические условия

При очень низких температурах контрольная лампа давления масла может погаснуть только через несколько секунд. Также увеличивается время проворачивания коленчатого вала. При -25°C может потребоваться непрерывная работа стартера в течение 30 секунд, прежде чем двигатель будет запущен. Поэтому все ненужное электрооборудование следует выключить, чтобы максимально использовать доступную энергию аккумулятора для запуска двигателя.

После запуска двигателя

В автомобилях с автоматической коробкой передач задействуйте стояночный тормоз и с усилием выжмите педаль тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора, переводя рычаг выбора передач из положения **N** или **P**. Если не выжата педаль тормоза, блокиратор не позволяет переместить рычаг.

Прогревание

Для снижения расхода топлива и уменьшения износа двигателя рекомендуется начинать движение немедленно. Помните, что резкий разгон и работа двигателя с повышенной частотой вращения до достижения нормальной рабочей температуры могут повредить двигатель.

Управление автомобилем

Если расход масла двигателем вашего автомобиля превышает норму (из выхлопной трубы выделяется синий дым), обратитесь к дилеру, поскольку в таком состоянии эффективность каталитического нейтрализатора резко снижается.