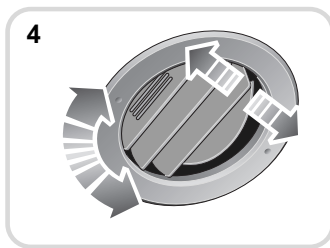
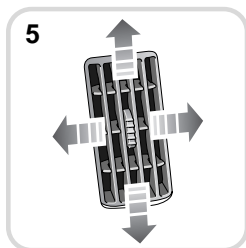
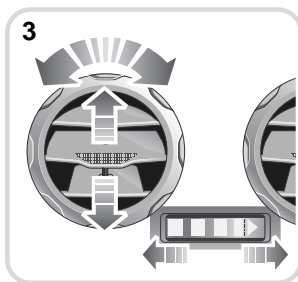
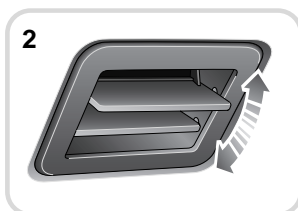
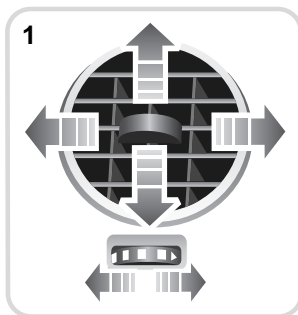
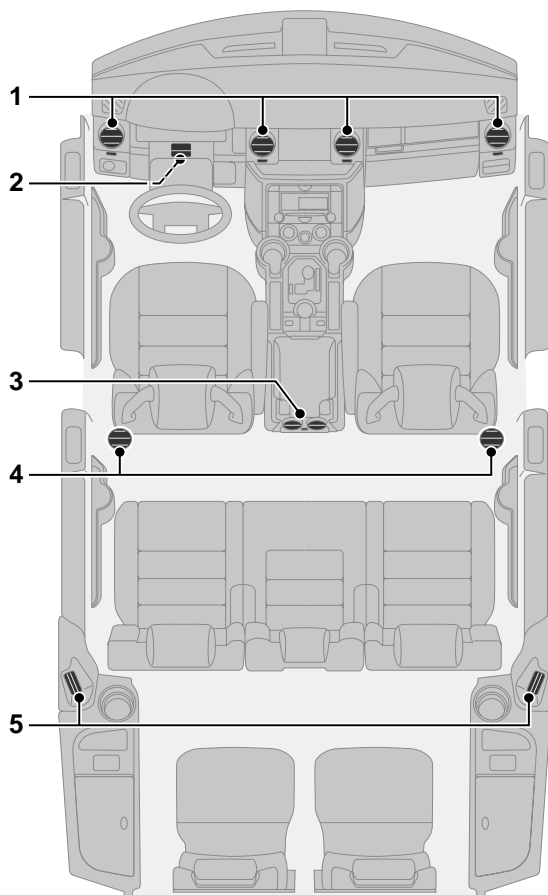


Система управления микроклиматом

ВОЗДУШНЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ



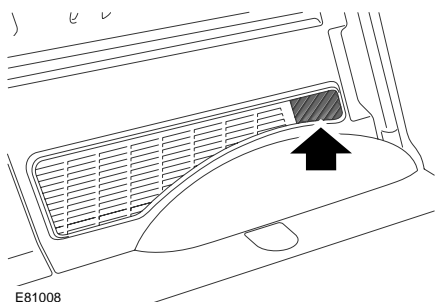
E81929

Система управления микроклиматом

1. Дефлекторы для подачи воздуха к лицу
 - Направление потока воздуха можно изменить, перемещая регулятор, расположенный в центре решетки. Поверните маховичок для открывания или закрывания дефлекторов.
 - Для оптимальной вентиляции и минимизации шумов дефлекторы следует полностью открыть, если регулятор распределения воздуха установлен в положение "На уровне лица".
2. Дефлектор для подачи воздуха к коленям водителя
 - Поток воздуха можно направить к коленям водителя при помощи дефлектора, расположенного под рулевым колесом. Измените положение решеток, чтобы отрегулировать направление потока.
3. Регуляторы задних дефлекторов, расположенные на центральной консоли
 - Измените положение решеток, чтобы отрегулировать направление и интенсивность потока воздуха. Поверните окантовочную рамку, чтобы изменить направление потока воздуха.
 - Пассажиры, сидящие сзади, не могут регулировать температуру.
4. Верхние регуляторы задних дефлекторов
 - Нажмите на ребристую секцию решетки, чтобы открыть дефлектор и отрегулировать интенсивность потока воздуха.
 - Поверните решетку, чтобы изменить направление потока воздуха.
5. Регуляторы задних дефлекторов, расположенные на стойке
 - Направление потока воздуха можно изменить, перемещая регулятор, расположенный в центре решетки.

Система управления микроклиматом

Дефлектор для сидений третьего ряда



Неподвижный дефлектор на левой задней боковой панели подает воздух к нише для ног сидений третьего ряда.

Воздухозабор

Система вентиляции обеспечивает приток свежего, охлажденного и/или нагретого воздуха в салон автомобиля через заборную решетку, расположенную перед лобовым стеклом.

Примечание: Следите, чтобы заборная решетка была очищена от предметов, препятствующих поступлению воздуха, например, листьев, снега или льда.

Воздушный фильтр, задерживающий твердые частицы

Система вентиляции оснащена воздушным фильтром, который не пропускает в салон автомобиля большую часть потенциально опасных веществ, в частности, пыльцы, промышленных осадков и пыли.

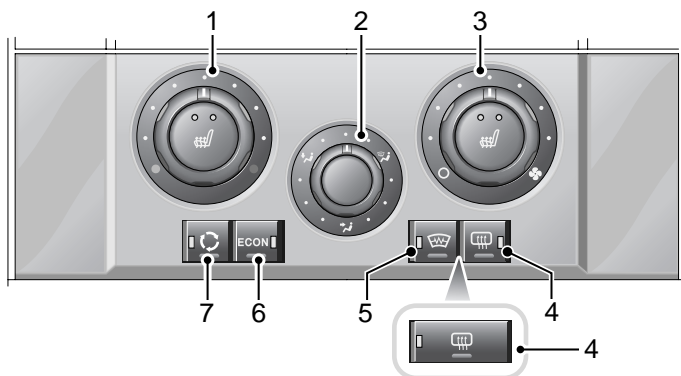
Комбинированный фильтр

В автомобилях, оснащенных системой автоматического управления температурой, предусмотрен комбинированный угольный фильтр и фильтр, задерживающий твердые частицы.

Угольный слой частично устраняет неприятные запахи, проникающие снаружи через систему отопления.

Система управления микроклиматом

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ, РЕГУЛИРУЕМАЯ ВРУЧНУЮ



E80976

1. Регулятор температуры
2. Регулятор распределения воздуха
3. Регулятор вентилятора обдува
4. Обогрев заднего стекла
5. Обогрев лобового стекла
6. Экономичный режим
7. Переключатель рециркуляции воздуха

Система кондиционирования с ручным управлением позволяет регулировать температуру, направление и интенсивность подачи воздуха, включить режим рециркуляции, экономичный режим и обогрев заднего стекла.

В системе также может быть предусмотрен обогрев лобового стекла.

Примечание: Когда включен обогрев, горит индикатор, встроенный в переключатель.

Органы управления

Регуляторы температуры

Используйте регуляторы 1, чтобы выбрать требуемую температуру в соответствующей части пассажирского салона.

Вы можете задать температуру в диапазоне от 16°C до 28°C. Синяя точка соответствует режиму максимального охлаждения, красная точка соответствует режиму максимального обогрева.

Примечание: Система не может обеспечить разницу температуры в левой и в правой части салона более 4°C (7°F).

Для максимально эффективной работы кондиционера поверните регуляторы температуры до упора по часовой стрелке. В этом режиме активизируется кондиционирование и рециркуляция воздуха, выбирается максимальная скорость вентилятора обдува и подача воздуха на уровне лица.

Система управления микроклиматом

Примечание: Поверните регуляторы температуры до упора по часовой стрелке для максимального обогрева воздухом, поступающим через дефлекторы на уровне ног/лобового стекла.

Если вы стоите в пробке, переведите рычаг в положение **P** или **N** (автоматическая коробка передач), чтобы обеспечить максимально эффективную работу кондиционера.

Регулятор распределения воздуха

Поверните, чтобы выбрать желаемый режим распределения воздуха:



Дефлекторы для подачи воздуха к лобовому стеклу и боковым окнам



Дефлекторы для подачи воздуха к лицу



Дефлекторы для подачи воздуха к нишам для ног

Установите регулятор **2** между двумя символами, чтобы воздух поступал из дефлекторов обоих типов.

Регулятор вентилятора обдува

Поверните регулятор **3**, чтобы изменить поток воздуха, поступающий через дефлекторы.

Экономичный режим



Нажмите на кнопку, чтобы выбрать экономичный режим. Загорится светодиод, встроенный в переключатель. Кондиционер будет выключен. Это снижает нагрузку на двигатель и, следовательно, расход топлива.

Рециркуляция воздуха



Нажмите на кнопку один раз, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Для отключения режима рециркуляции воздуха еще раз нажмите на кнопку.

В режиме рециркуляции блокируется поступление воздуха извне и происходит рециркуляция внутри салона. Это предотвращает проникновение в салон неприятных запахов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых кондиционером.

Примечание: Длительное использование режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

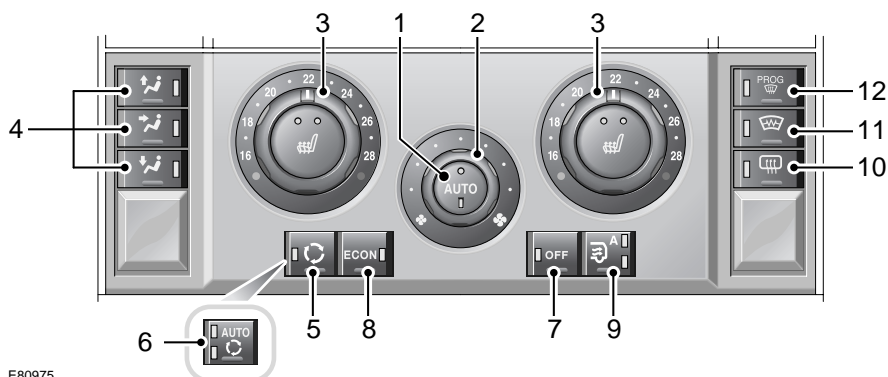
Система управления микроклиматом

Общие комментарии

- Для оптимальной эффективности работы должны быть открыты все воздушные дефлекторы, в том числе дефлекторы, расположенные в задней части автомобиля.
- Для гарантии эффективной работы системы автоматического управления температурой следует закрыть все окна и люк крыши и очистить все воздухозаборные отверстия ото льда, снега, листьев и других посторонних предметов.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это вполне нормальное явление; влага исчезнет через несколько секунд.
- Компрессор кондиционера действует, только если работает двигатель.
- Конденсат, образующийся в процессе осушения воздуха, выводится из системы через сливные трубопроводы под днищем автомобиля. Поэтому, когда автомобиль неподвижен, под днищем кузова на дороге может образоваться небольшая лужица.

Система управления микроклиматом

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ



E80975

1. Автоматический режим
2. Регулятор вентилятора обдува
3. Регулятор температуры
4. Регулятор распределения воздуха
5. Переключатель рециркуляции воздуха - ручной режим.
6. Переключатель рециркуляции воздуха - с датчиком загрязнения.
7. Неактивно
8. Экономичный режим
9. Микроклимат в задней части салона
10. Обогрев заднего стекла
11. Обогрев лобового стекла
12. Режим устранения обледенения

В системе кондиционирования воздуха предусмотрена автоматическая регулировка температуры и распределения воздуха, запрограммированная для поддержания оптимального комфорта в салоне автомобиля практически в любых погодных условиях кроме самых сложных.

Конфигурация органов управления может зависеть от комплектации системы. Возможные варианты показаны на вставках к основному рисунку.

В системе также может быть предусмотрен обогрев лобового стекла.

Примечание: Когда включен обогрев, горит индикатор, встроенный в переключатель.

Система управления микроклиматом

Органы управления

Автоматический режим

Автоматический режим работы системы предпочтителен в большинстве ситуаций.

- Нажмите **AUTO**, чтобы выбрать полностью автоматический режим.
- Для выбора желаемой температуры поверните регуляторы температуры **3**.

В режиме Auto работа кондиционера, распределение воздуха, скорость вентилятора обдува и рециркуляция воздуха автоматически регулируются для достижения и поддержания комфортного микроклимата независимо от внешних условий.

Регуляторами распределения воздуха и вентилятора обдува можно управлять независимо, отменяя автоматические настройки.

В этом случае погаснет соответствующий индикатор, встроенный в переключатель **AUTO**. Круглый индикатор относится к вентилятору обдува, прямоугольный индикатор - к режиму распределения воздуха.

Для восстановления автоматического управления еще раз нажмите на переключатель **AUTO**.

Примечание: При независимом управлении распределением воздуха и вентилятором обдува система может оказаться не в состоянии поддерживать требуемый уровень температуры.

Регулятор вентилятора обдува

Поверните регулятор **2**, чтобы изменить поток воздуха, поступающий через дефлекторы.

Регуляторы температуры

Используйте регуляторы **3**, чтобы выбрать требуемую температуру в соответствующей части пассажирского салона.

Вы можете задать температуру в диапазоне от 16°C до 28°C. Синяя точка соответствует режиму максимального охлаждения, красная точка соответствует режиму максимального обогрева.

Примечание: Система не может обеспечить разницу температуры в левой и в правой части салона более 4°C (7°F).

Для максимально эффективной работы кондиционера поверните регуляторы температуры до упора по часовой стрелке.

В этом режиме автоматически активизируется кондиционирование и рециркуляция воздуха, выбирается максимальная скорость вентилятора обдува и подача воздуха на уровне лица.

Примечание: Поверните регуляторы температуры до упора по часовой стрелке для максимального обогрева воздухом, поступающим через дефлекторы на уровне ног/лобового стекла.

Система управления микроклиматом

Если вы стоите в пробке, в автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг в положение **P** или **N**, чтобы обеспечить максимально эффективную работу кондиционера.

Регулятор распределения воздуха

Нажмите на кнопку, чтобы выбрать желаемый режим распределения воздуха:



Дефлекторы для подачи воздуха к лобовому стеклу и боковым окнам



Дефлекторы для подачи воздуха к лицу



Дефлекторы для подачи воздуха к нишам для ног

Для достижения желаемого режима распределения воздуха можно выбрать несколько настроек одновременно.

Переключатель рециркуляции воздуха - ручной режим



Нажмите на кнопку один раз, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Для отключения режима рециркуляции воздуха еще раз нажмите на кнопку.

В режиме рециркуляции блокируется поступление воздуха извне и происходит рециркуляция внутри салона. Это предотвращает проникновение в салон неприятных запахов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых кондиционером.

Примечание: Длительное использование режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

Переключатель рециркуляции воздуха - с датчиком загрязнения.



Нажмите на кнопку один раз, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Для активизации автоматического режима рециркуляции воздуха нажмите на кнопку во второй раз. Для отключения системы нажмите на кнопку в третий раз.

В автоматическом режиме рециркуляция воздуха регулируется автоматически, обеспечивая оптимальную эффективность работы кондиционера.


Режим рециркуляции препятствует попаданию в салон наружного воздуха, обеспечивая рециркуляцию воздуха внутри автомобиля. Этот режим полезно использовать, чтобы исключить проникновение в салон выхлопных газов.

Рециркуляция воздуха также существенно влияет на эффективность удаления влаги и охлаждения, обеспечиваемых кондиционером.


Примечание: Длительное использование режима рециркуляции может приводить к запотеванию стекол.

Система управления микроклиматом


Выключение

 Нажмите, чтобы выключить систему. Эта операция подтверждается включением встроенного индикатора. Нажмите еще раз для возврата в предыдущий режим работы системы.

Экономичный режим

 Нажмите на кнопку, чтобы выбрать экономичный режим. Загорится светодиод, встроенный в переключатель. Кондиционер будет выключен. Это снижает нагрузку на двигатель и, следовательно, расход топлива.


Микроклимат в задней части салона

 Дополнительный блок обогрева/охлаждения задней части салона расположен за левой задней боковой панелью отделки и обеспечивает дополнительный обогрев и кондиционирования воздуха для пассажиров, сидящих сзади. Не загораживайте дефлекторы на боковой панели.

- Автоматически: нажмите на кнопку один раз, чтобы отрегулировать обогрев и кондиционирование воздуха в задней части салона с помощью передних органов управления. Загорится верхний оранжевый индикатор.

- Вручную: нажмите на кнопку два раза, чтобы активировать задние органы управления. Загорится нижний оранжевый индикатор.
- Выключение: нажмите на кнопку в третий раз, чтобы выключить обогрев и кондиционирование воздуха в задней части салона.

Режим устранения обледенения

 Если лобовое стекло запотело или покрыто льдом, нажмите на кнопку; система незамедлительно установит следующие настройки, обеспечивающие максимальную очистку стекла:

- подходящая скорость вентилятора обдува;
- подача воздуха только к стеклу;
- отключение рециркуляции воздуха (в определенных случаях).
- Также включается обогрев переднего и заднего стекла (или снова начинается отсчет рабочего цикла, если обогрев уже включен).

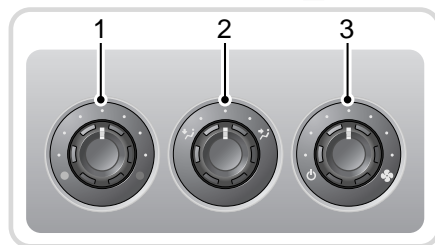
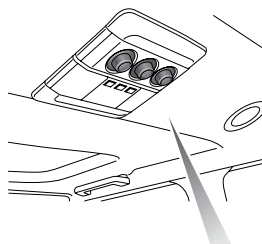
Для отмены режима устранения обледенения нажмите на кнопку еще раз (или нажмите **AUTO** или любой регулятор распределения воздуха). Обогрев стекол отключается после окончания заданного периода действия.

Система управления микроклиматом

Общие комментарии

- Для оптимальной эффективности работы должны быть открыты все воздушные дефлекторы, в том числе дефлекторы, расположенные в задней части автомобиля.
- Для гарантии эффективной работы системы автоматического управления температурой следует закрыть все окна и люк крыши и очистить все воздухозаборные отверстия ото льда, снега, листьев и других посторонних предметов.
- В очень сырую погоду после включения кондиционера возможно легкое запотевание стекол. Это вполне нормальное явление; влага исчезнет через несколько секунд.
- Компрессор кондиционера действует, только если работает двигатель.
- Влага, выделяемая при осушивании воздуха, выводится из автомобиля наружу. Поэтому, когда автомобиль неподвижен, под днищем кузова на дороге может образоваться небольшая лужица.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ, СИДЯЩИХ СЗАДИ



E81009

1. Регулятор температуры: поверните регулятор по часовой стрелке (к красной точке), чтобы увеличить температуру подаваемого воздуха.
2. Регулятор распределения воздуха:
 - поверните регулятор до упора против часовой стрелки, чтобы направить воздух к дефлекторам сидений третьего ряда.
 - поверните регулятор до упора по часовой стрелке, чтобы направить воздух к верхним дефлекторам задних сидений и к задним дефлекторам стоек.

Система управления микроклиматом

3. Регулятор вентилятора обдува: поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения скорости вентилятора обдува.

Примечание: Эти регуляторы действуют, только если при помощи кнопки микроклимата в задней части салона на основной панели управления выбран ручной режим.

ОБОГРЕВ ОКОН И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Примечание: Обогрев лобового и заднего стекла действует только при работающем двигателе.

Обогрев лобового стекла



Нажмите, чтобы включить обогрев. Обогрев действует в течение заданного периода времени, затем автоматически отключается.

Обогрев заднего стекла

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ



Чтобы не повредить нагревательные элементы, не приклеивайте к заднему стеклу ярлыки. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.



Нажмите, чтобы включить обогрев. Обогрев действует в течение заданного периода времени, затем автоматически отключается.


Наружные зеркала


Наружные зеркала оснащены встроенными нагревательными элементами, которые служат для удаления льда и влаги. Когда зажигание установлено в положение II, нагревательные элементы действуют автоматически с учетом наружной температуры и режима работы стеклоочистителей.

Система управления микроклиматом

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Если отопитель, работающий на топливе, недавно использовался, не дотрагивайтесь до элементов выпуска в моторном отделении.


 Выключайте зажигание, чтобы гарантировать выключение дополнительного отопителя, работающего на топливе, во время дозаправки автомобиля.


При запуске двигателя в очень холодную погоду дополнительный отопитель включается автоматически для прогрева двигателя.


В этот период из-под капота автомобиля могут выделяться выхлопные газы, вырабатываемые отопителем.


ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

 Случайное прищемление пальцев, рук или любых других уязвимых частей тела при закрывании люка крыши может причинить серьезную травму.


 Удостоверьтесь в том, что при открывании или закрывании люка крыши отсутствуют посторонние препятствия и риск травмирования детей.

 Оставляя детей в автомобиле без присмотра, обязательно выньте из замка ключ зажигания.

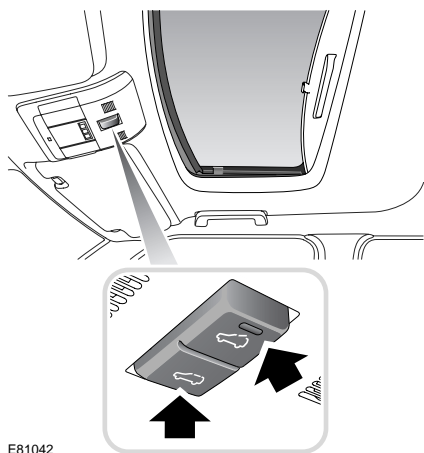
 Убедитесь, что все взрослые пассажиры умеют пользоваться переключателями и осознают риск, связанный с использованием электрического люка крыши.

 Не позволяйте пассажирам высовывать любую часть тела из проема люка крыши во время движения. Предметы, находящиеся в воздухе, ветви и стволы деревьев и другие препятствия могут причинить серьезную травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Обязательно закрывайте люк крыши, оставляя автомобиль без присмотра.

Система управления микроклиматом



E81042

Электропривод люка крыши функционирует, когда переключатель зажигания установлен в положение I или II, и 40 секунд после перевода зажигания в положение 0 (если в этот период не будет открыта ни одна из передних дверей).

- Для перевода люка крыши в наклонное положение нажмите и отпустите заднюю часть переключателя. Панель люка переместится в наклонное положение.
- Для того чтобы полностью открыть люк крыши из наклонного положения нажмите и отпустите заднюю часть переключателя.
- Для перевода открытого люка крыши в наклонное положение нажмите и отпустите переднюю часть переключателя.
- Для полного закрывания люка крыши нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя. Если кнопка отпущена до момента полного закрывания люка, перемещение прекратится.


Примечание: Когда панель люка перемещается, вы можете еще раз нажать на кнопку, чтобы прекратить перемещение.

Примечание: Если зажигание не установлено в положение II, кнопку требуется удерживать нажатой для управления люком.

Система управления микроклиматом

Механизм, предотвращающий защемление

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

 Можно отменить действие механизма, предотвращающего защемление, если лед или грязь затрудняют перемещение люка. Для этого во время закрывания люка нажмите и удерживайте переднюю кнопку переключателя.

Если во время закрывания люка крыши возникает сопротивление, перемещение прекращается и люк немного приоткрывается; благодаря этому исключен риск защемления уязвимых частей тела и посторонних предметов.

Эта функция не действует, если люк крыши закрывается из наклонного положения.

Калибровка люка крыши

В некоторых ситуациях (например, если был отсоединен аккумулятор), возможно, потребуется перекалибровка люка крыши. Положение люка крыши перекалибруется следующим образом:

1. Подсоединив аккумулятор, переведите зажигание в положение II.
2. Нажмите и удерживайте переднюю кнопку 20 секунд. Начнется перемещение люка крыши. Продолжайте удерживать кнопку, пока не будет выполнен один полный цикл открывания и закрывания. Когда перемещение люка прекратится, отпустите кнопку.

После этого люком крыши можно управлять в обычном режиме.

Примечание: Калибровка не действует при низком напряжении аккумулятора.