

Памятка для заправочной станции

ПАМЯТКА ДЛЯ ЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ

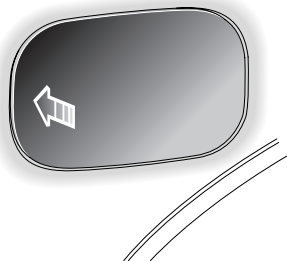
Лючок заливной горловины топливного бака

Расположение лючка заливной горловины топливного бака



Небольшая стрелка на указателе уровня топлива показывает, на какой стороне находится лючок.

Открытие лючка заливной горловины топливного бака



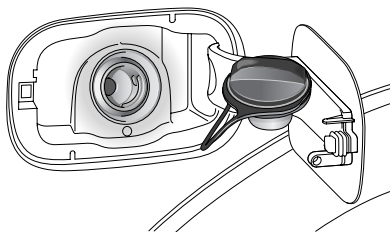
LAN0675

Нажмите и отпустите центр нижней кромки лючка заливной горловины топливного бака (как показано стрелкой).

Примечание

Лючок снабжен подпружиненным блокиратором, не прикладывайте усилия, чтобы его открыть.

Дозаправка



LAN0680

Крышка заливной горловины закрепляется на автомобиле специальным хомутом. Для вашего удобства на лючке заливной горловины предусмотрен держатель, в котором можно закрепить крышку на время дозаправки.

Вставьте наконечник заправочного пистолета в заливную горловину, оттолкнув в сторону подпружиненную заглушку.

После окончания заправки извлеките заправочный пистолет и установите на место крышку. Затягивайте крышку по часовой стрелке до третьего щелчка. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

Спецификация топлива

Топливо, подходящее для вашего автомобиля, указано на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака. Смотри **КАЧЕСТВО ТОПЛИВА** (стр 249).

Памятка для заправочной станции

Бензиновые двигатели Land Rover не оснащены оборудованием, необходимым для работы на топливе с содержанием более 10% этанола. Не используйте топливо E85 (с содержанием этанола 85%). Использование топлива E85 может привести к значительным повреждениям двигателя и топливной системы.

Заправка автомобиля неподходящим топливом

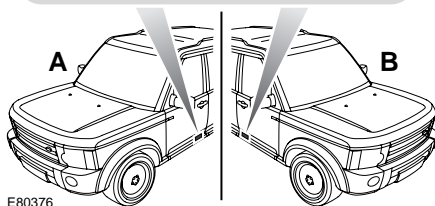
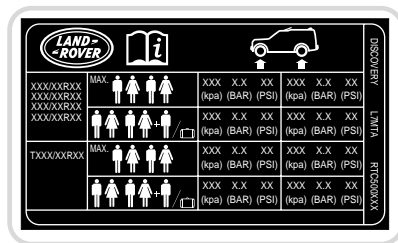
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

❗ Если в топливный бак случайно залито топливо неподходящего типа, не запускайте двигатель и обязательно обратитесь за квалифицированной помощью.

Давление в шинах

В горячих шинах давление воздуха повышается в соответствии с законами физики. Если необходимо проверить давление, когда шины горячие (после того, как автомобиль проехал некоторое расстояние), учтите, что увеличение давления может составить до 30 - 40 кПа (0,3 - 0,4 бар). В таких условиях запрещается выпускать воздух из шин, чтобы довести давление до рекомендуемого уровня давления в холодных шинах. Смотри **ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН** (стр 324).

Ярлык с информацией о давлении в шинах



- A** Автомобиль с левосторонним управлением
- B** Автомобиль с правосторонним управлением

Предписанное давление в шинах указано на ярлыке, который приклеен к двери водителя.

Временное запасное колесо

Предписанное давление в шине запасного колеса должно поддерживаться на уровне - 420 кПа (4.2 бар).

Памятка для заправочной станции

Спецификация моторного масла двигателя

Вариант	Спецификация
Автомобили с дизельными двигателями	SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA:B1 или B3.
Автомобили с бензиновыми двигателями	WSS-M2C913-B ¹

¹ Если вы не можете найти масло, соответствующее спецификации WSS-M2C913-B, требуется использовать масло SAE 5W-30, соответствующее спецификации ACEA:A3 или спецификации API SL или SM. Смотри **ПРОВЕРКА МОТОРНОГО МАСЛА** (стр 290).

Спецификация охлаждающей жидкости

Доливайте охлаждающую жидкость до отметки верхнего уровня, которая находится над текстом **COLD FILL RANGE** на стенке расширительного бачка. Используйте только 50%-ную смесь воды и антифриз Castrol SF. Смотри **ПРОВЕРКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ** (стр 292).