

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"

Интеллектуальная система "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель будет выключен. Традиционный двигатель ДВС, используемый на гибридных автомобилях, также может выключаться во время движения машины. Дополнительную информацию см. в **139, ОБЗОР ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ**.

Негибридные автомобили

Когда водитель отпускает педаль тормоза и включает передачу переднего хода, будет выполнен автоматический запуск двигателя.

Во время работы интеллектуальной системы "Стоп/Старт" включается сигнализатор, см. стр. **72**,

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).

Для активации режима автоматического выключения двигателя после движения со скоростью более 4 км/ч (2,5 мили/ч) нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, когда выбрана передача переднего хода (D) или спортивный режим (S).

Двигатель также запускается автоматически в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.
- Включена передача заднего хода (R).
- Увеличивается мощность, потребляемая системой климат-контроля.
- Скорость автомобиля превышает примерно 1 км/ч (0,5 мили/ч).
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передачи был использован лепестковый переключатель.
- Наружная температура ниже примерно 0°C (32°F).
- Наружная температура выше примерно 40°C (104°F).
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме удаления изморози со стекол).
- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.

Интеллектуальная система "Стоп/Старт"

- Открыт капот.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

Гибридные автомобили

Двигатель также будет запущен после выключения в следующих случаях:

- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.
- Увеличивается мощность, потребляемая системой климат-контроля.
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Снизилось разрежение в тормозной системе (например, в случае неоднократного нажатия на педаль тормоза при выключенном двигателе).

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Для выбора передачи был использован лепестковый переключатель.
- Наружная температура ниже примерно 0°C (32°F).
- Наружная температура выше примерно 40°C (104°F).
- Двигатель не прогрет до рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Работа двигателя необходима для функционирования системы климат-контроля (например, в режиме удаления изморози со стекол).

- Заряд аккумуляторной батареи очень низкий.
- Открыт капот.
- Интеллектуальная система "Стоп/Старт" выключена.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"

Негибридные автомобили

Для выключения системы нажмите кнопку **Auto stop/start**. См. 434, **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ**.

Примечание: Если нажать кнопку во время цикла автоматического отключения, двигатель будет автоматически запущен.

В подтверждение отключения системы на информационной панели однократно отображается сообщение **Auto Stop/Start Off** (Автоматическая система "Стоп/Старт" выключена).

Примечание: Интеллектуальная система "Стоп/Старт" активируется автоматически при включении зажигания.

Если нажать кнопку **Auto stop/start** при наличии неисправности в системе, появится сообщение **Auto Stop/Start Not Available** (Автоматическая система "Стоп/Старт" недоступна).

Гибридные автомобили



E161578

Нажмите кнопку **Auto stop/start** рядом с селектором коробки передач для выключения интеллектуальной системы "Стоп/Старт". Загорится светодиод в кнопке **Auto stop/start off** (Автоматическая система "Стоп/Старт" выключена). Гибридная система будет по-прежнему доступна, но двигатель будет работать постоянно.

При наличии следующих условий двигатель выключен не будет:

- Выбран пониженный диапазон передач.
- Система Wade Sensing обнаружила, что автомобиль преодолевает брод.
- Высота подвески соответствует режиму для движения по бездорожью.
- Выбрана специальная программа Terrain Response (например, "Песок").

Данные сценарии следует учитывать вместе со сценариями, упомянутыми в разделе "Интеллектуальная система "Стоп/Старт" настоящего руководства. См. **149, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"**.

***Примечание:** Интеллектуальная система "Стоп/Старт" активируется автоматически при включении зажигания.*

КОНТРОЛЬ ПРИСУТСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В САЛОНЕ

***Примечание:** Функция **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) доступна только в том случае, если **Intelligent stop/start** (Интеллектуальная система "Стоп/Старт") находится в состоянии **ON** (ВКЛ.).*

Негибридные автомобили

Чтобы предотвратить непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии, системы автомобиля отслеживают выход водителя из салона и автоматически выключают зажигание.

При выборе переднего хода (**D**) или спортивного режима (**S**) функция **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) выключит двигатель, если будет отстегнут ремень безопасности водителя и отпущена педаль тормоза.

При выборе нейтрального положения (**N**) или положения стоянки (**P**) функция **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) выключит зажигание, если будет отстегнут ремень безопасности водителя.

После выключения зажигания можно запереть автомобиль. Дополнительную информацию см. в **18, ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ**.

Гибридные автомобили

Функция **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) позволяет водителю выключать автомобиль без нажатия кнопки "Start/Stop".

Для активации функции **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) автомобиль должен двигаться, и должен быть пристегнут ремень безопасности водителя.

Интеллектуальная система "Стоп/Старт"

При выборе положений "Передний ход" (**D**), "Спортивный" (**S**), "Нейтраль" (**N**) или "Стоянка" (**P**) и при неподвижном автомобиле функция **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) выключит двигатель, если отстегнуть ремень безопасности водителя и отпустить педаль тормоза.

Если автомобиль движется только на электротяге и система не может обнаружить присутствие водителя в салоне, на информационной панели отображается сообщение **Restart required. Press brake** (Требуется перезапуск. Нажмите на педаль тормоза). Зажигание будет выключено через 10 секунд, если не будет нажата педаль тормоза.

Негибридные и гибридные автомобили

Работа функции **Driver exit** (Контроль присутствия водителя в салоне) при выборе заднего хода (**R**): если ремень безопасности водителя был отстегнут при включенном заднем ходе (**R**), двигатель будет продолжать работать, чтобы дать понять водителю, что автомобиль способен двигаться.