



## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

 Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

 Если двигатель не удается запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Кроме того, это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора из-за прохождения несгоревшего топлива через выхлопную систему.

*Примечание: Электронный ключ не будет обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического контейнера или закрыт каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе когда он находится в сумке для ноутбука), игровой консолью и т.д. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа или запуска без ключа.*

**Для запуска двигателя:**

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).
3. Уверенно нажмите на педаль тормоза.

4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

*Примечание: В холодное время года задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается, так как увеличивается время работы свечей предпускового подогрева. Продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой во время этой задержки.*

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.


*Примечание: Для автомобилей с активной выхлопной системой см. 147, **АКТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА***

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

**Во время стоянки автомобиля:**

1. Убедитесь, что выбрано положение "Стоянка" (P), а электрический стояночный тормоз включен.
2. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

**Во время движения автомобиля:**

 Не рекомендуется выключать двигатель на ходу. Однако если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните одну из следующих процедур:


- Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** в течение 2 секунд.
- Или дважды нажмите кнопку **START/STOP** в течение 3 секунд.

В обоих случаях на информационной панели появляется сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

## ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

**Включение зажигания без запуска двигателя:**

1. Убедитесь, что педаль тормоза не нажата, и в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП) до включения сигнализаторов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

 Если нажать на педаль тормоза во время нажатия на кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП), запустится двигатель.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ

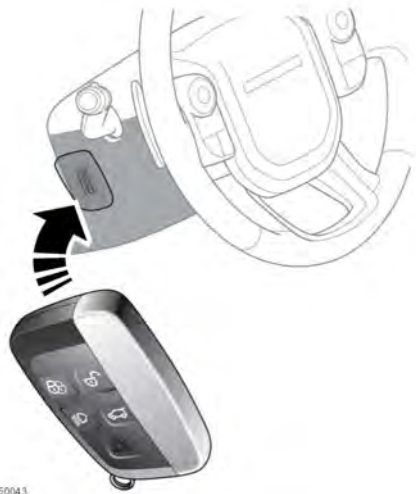
Для запуска двигателя во время движения накатом переведите селектор коробки передач в положение **N** (Нейтраль) и нажмите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

## РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕЗ КЛЮЧА

Если дверь автомобиля была открыта резервным механическим ключом, или если автомобиль не обнаруживает электронный ключ, необходимо использовать резервную процедуру запуска без ключа, чтобы выключить сигнализацию и запустить двигатель.

Резервная процедура запуска без ключа используется, только если на информационной панели отображается сообщение **Smart Key Not Found - Position As Shown And Press Start Button** (Электронный ключ не найден - Расположите, как показано, и нажмите кнопку "Старт").

**Рулевая колонка с электроприводом регулировки**



1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки кнопками наружу.  
***Примечание:** Чтобы было проще приложить электронный ключ, на боковой поверхности рулевой колонки нанесены метки.*
2. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

## Запуск двигателя

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

### Рулевая колонка с ручной регулировкой



1. Установите электронный ключ под кожухом рулевой колонки кнопками вниз.

*Примечание:* Чтобы было проще приложить электронный ключ, на нижней поверхности рулевой колонки нанесены метки.

2. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП).

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.

### ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

*Примечание:* Если коленчатый вал двигателя не проворачивается при нажатии кнопки **START/STOP**, и при этом автомобиль недавно побывал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам.

Убедитесь, что педаль тормоза не нажата. Включите зажигание (см. **145, ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ**) и проверьте наличие горящих сигнализаторов на щитке приборов и предупреждений на информационной панели. См. **59, ЩИТОК ПРИБОРОВ**. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью.

Выключите зажигание.

Для выполнения сброса охранной системы запиrite и отогрейте автомобиль с помощью действующего электронного ключа. См. **7, ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**.

*Примечание:* Следующая информация относится только к автомобилям с бензиновым двигателем.

**Если двигатель постоянно не запускается:**

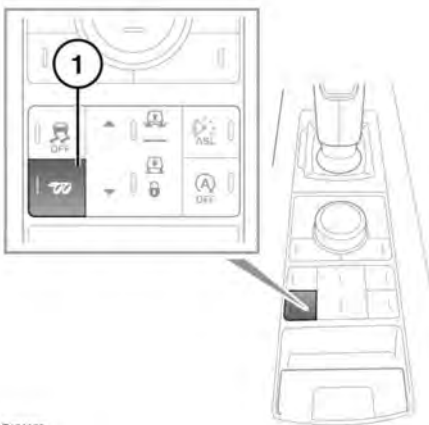
1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП) до включения сигнализаторов.

3. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
4. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (P) или в нейтральном положении (N).
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (СТАРТ/СТОП). Коленчатый вал двигателя начнет прокручиваться.
7. После того, как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель заработает, педаль тормоза можно отпустить, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается или не проворачивается коленчатый вал, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую Land Rover.

## АКТИВНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА



E164496

**Примечание:** Активная выхлопная система отключается в начале каждого цикла зажигания.

**Примечание:** Активная выхлопная система автоматически активируется при выборе динамического режима "Dynamic".

Если не выбран динамический режим, но требуется активное управление выпуском, нажмите кнопку, чтобы включить активную выхлопную систему. В подтверждение включится светодиодный индикатор кнопки.

Еще раз нажмите кнопку, чтобы выключить активную выхлопную систему. В подтверждение светодиодный индикатор кнопки отключится.

Существуют три варианта звучания выхлопной системы при запуске двигателя.

1. **Нормальный запуск:** при запуске двигателя сразу после включения зажигания выхлопная система работает в динамическом режиме в течение нескольких секунд. Система издает более насыщенный и громкий звук во время закрытия клапанов, после чего переходит в тихий режим.
2. **Запуск в тихом режиме:** включите зажигание и подождите 5 секунд. Запустите двигатель. Двигатель запустится и продолжит работать, выхлопная система в тихом режиме.
3. **Запуск в динамическом режиме:** включите зажигание.

## Запуск двигателя

Нажмите кнопку активной выхлопной системы и запустите двигатель. Двигатель запустится и продолжит работать, выхлопная система в динамическом режиме.