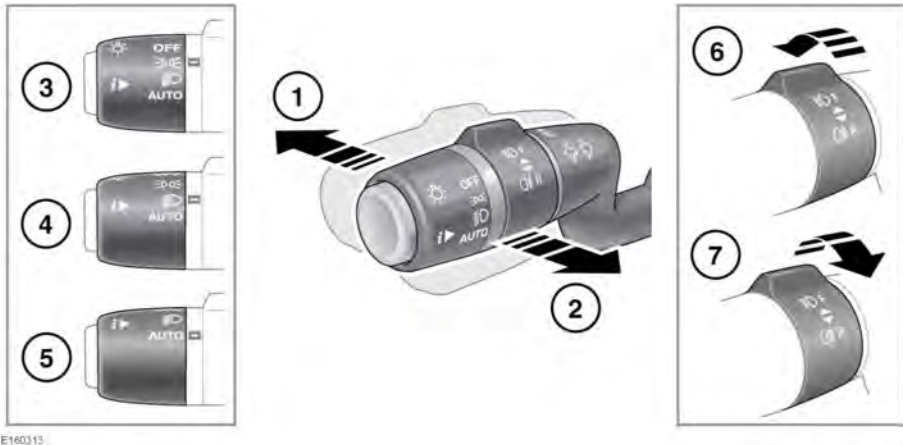


УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ



E160315

1. При включенных фарах нажмите переключатель от себя, чтобы включить дальний свет. Включается сигнализатор. См. **72, ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)**.

Примечание: Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям или ослепить их.

2. Чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель.
3. Габаритные фонари.
4. Фары.

5. **AUTO (АВТО)**: когда включено автоматическое управление наружным освещением, и освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние габаритные фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться системы задержки выключения фар, управления дальним светом и автоматический режим работы стеклоочистителей ветрового стекла.

Примечание: Система автоматического включения габаритных фонарей может также активироваться при недостаточном уровне освещенности, вызванном погодными условиями.

- Передние противотуманные фары: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель от рулевого колеса и отпустите. Включается сигнализатор. См. **72, ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЬЙ)**.
- Задние противотуманные фонари: работают, только если включены габаритные фонари, фары или автоматическое управление наружным освещением. Поверните поворотный переключатель к рулевому колесу и отпустите. Включается сигнализатор. См. **71, ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (ЯНТАРНЫЙ)**.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ФОНАРИ

Автоматическое включение дневных ходовых фонарей при установке переключателя освещения в положение **OFF** (Выкл.) происходит в следующих случаях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не находится в положении **P** (стоянка).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен (отпущен) – в зависимости от рынка сбыта.



Дилеры/авторизованные мастерские Land Rover могут включать/отключать функцию дневных ходовых фонарей в зависимости от требований действующего законодательства.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР ПРИ ПАРКОВКЕ

Эта функция действует, если переключатель фар установлен в положение автоматического режима **AUTO** (АВТО), а зажигание выключено. Фары останутся включенными на период до 240 секунд.

*Примечание: Время задержки можно менять через меню **Vehicle Set-Up** (Настройки автомобиля) (см. **61, МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ**).*

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Данная функция автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня.

Примечание: При движении по бездорожью не рекомендуется использовать функцию автоматического управления дальним светом.

См. **72, СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (ЗЕЛЕНЬЙ)**.

Для активации системы автоматического управления дальним светом необходимо, чтобы переключатель освещения находился в положении **AUTO** (АВТО) и были включены фары ближнего света. См. **75, УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ**.

Система включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Чтобы включить дальний свет вручную, переведите переключатель освещения в положение дальнего света, как обычно. Чтобы вернуться в режим автоматического управления дальним светом, переведите переключатель освещения обратно в среднее положение.

Чтобы вручную переключиться на ближний свет, потяните переключатель управления освещением в положение мигания, при этом функция управления дальним светом деактивируется. Чтобы вернуться в режим автоматического управления дальним светом, переведите переключатель освещения в положение дальнего света и затем верните в среднее положение.

Чтобы отключить функцию управления дальним светом, поверните переключатель из положения **AUTO** (АВТО) в положение включения фар.

Эту функцию можно включать/выключать через меню **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля) (см. **61, МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ**).

На работу системы автоматического управления дальним светом могут влиять следующие факторы:

- *Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.*
- *Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.*
- *Плохие погодные условия, например, дождь или туман.*

- *Грязный или заслоненный датчик.*
- *загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.*
- *Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.*

Примечание: *Невозможно гарантировать правильную работу системы управления переключением дальнего света фар во всех возможных ситуациях. Ответственность за правильное использование фар в любых условиях по-прежнему несет водитель.*

Примечание: *Убедитесь, что датчик в передней части зеркала заднего вида ничем не закрыт.*

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Когда автомобиль поворачивает и включен ближний свет, система AFS регулирует световой пучок фар, улучшая освещение по направлению движения.

AFS отключается, когда:

- Включена передача заднего хода (**R**).
- Автомобиль неподвижен.
- включены дневные ходовые фонари.

При обнаружении неисправности в системе будет предпринята попытка вернуть фары в центральное положение и зафиксировать их. При неисправности загорается сигнализатор AFS. См. **71, АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)**.

ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ – ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Профиль светового пучка фар избавляет от необходимости проводить механическую регулировку фар или добавлять наружные наклейки.

Для настройки системы управления дальним светом для той стороны дороги, по которой вы двигаетесь, выполните следующее:

1. С помощью кнопок управления меню на рулевом колесе выберите **Vehicle Set-up** (Настройки автомобиля) через меню щитка приборов.
2. Выберите **High Beam Assist** (Управление дальним светом).
3. Выберите **Drive on Left** (Левостороннее движение) или **Drive on Right** (Правостороннее движение) в зависимости от принятых у вас условий движения.

ФАРЫ – ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА

При некоторых атмосферных условиях возможно запотевание рассеивателей фар. Это не влияет на работу фар, и при нормальной эксплуатации запотевание исчезнет естественным путем.